Anexo A – Gráficos correspondentes aos dias de tráfego significativo em cada um dos sublanços estudados

Neste apêndice são apresentados 66 dos 176 gráficos construídos, correspondentes aos dias de tráfego representativo para cada um dos sublanços estudados.

No sentido sul-norte as horas de ponta selecionadas para cada sublanço foram as compreendidas entre as 12:00 e as 13:00 horas e as 18:00 e as 19:00 horas para quarta-feira dia 16/04/2014, as 12:00 e as 13:00 horas e as 16:00 e as 17:00 horas de sexta-feira dia 18/04/2014 e as 16:00 e as 17:00 horas e as 17:00 e as 18:00 horas de domingo dia 20/04/2014. No sentido norte – sul, as horas de ponta selecionadas para cada sublanço foram as compreendidas entre as 9:00 e as 10:00 horas, as 11:00 e as 12:00 horas e as 18:00 e as 19:00 horas para quarta-feira dia 16/04/2014, as horas de ponta compreendidas entre as 11:00 e as 12:00 horas, as 12:00 e as 13:00 horas e as 17:00 e as 18:00 horas para sexta-feira dia 18/04/2014 e as horas de ponta compreendidas entre as 16:00 e as 17:00 horas e as 17:00 e as 18:00 horas de domingo dia 20/04/2014.

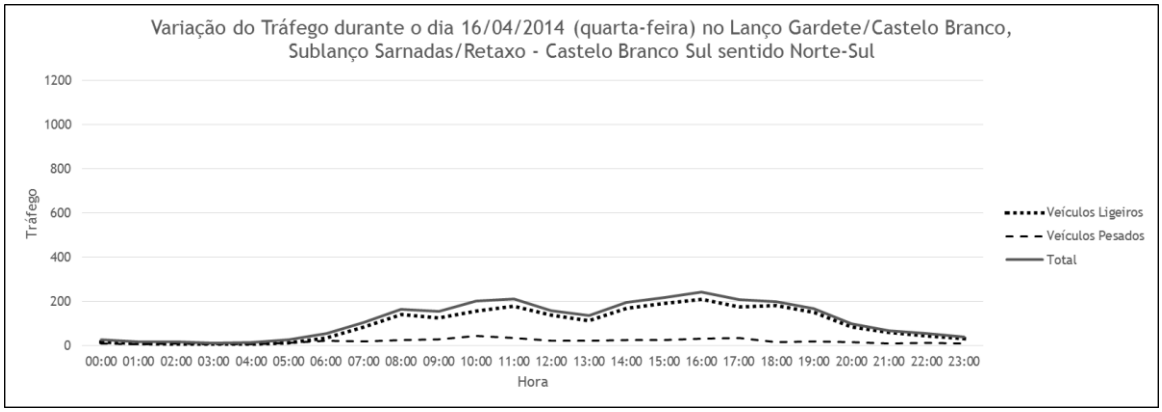

Gráfico A.1: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Norte – Sul

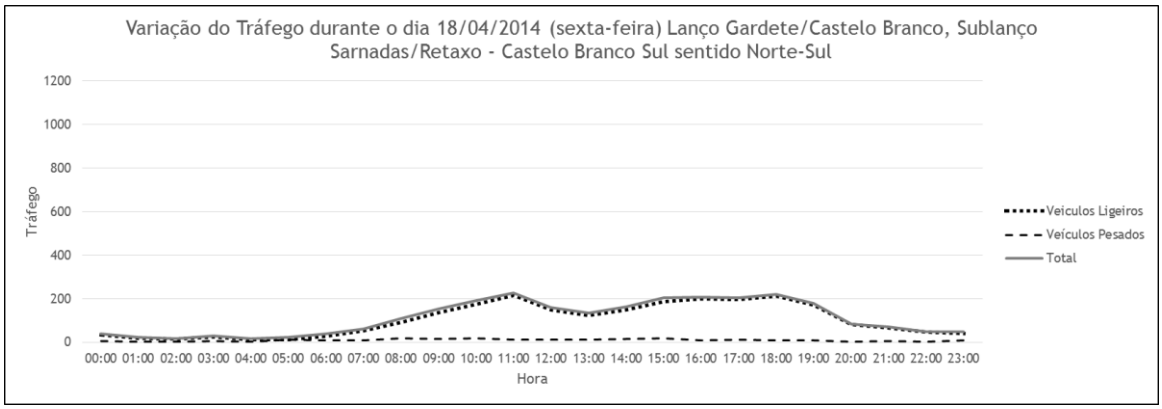

Gráfico A.2: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Norte – Sul

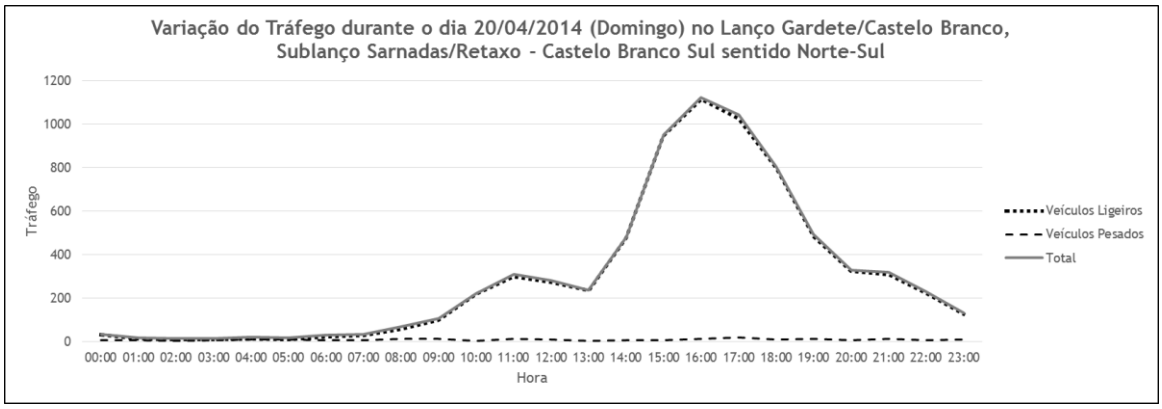

Gráfico A.3: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Norte – Sul

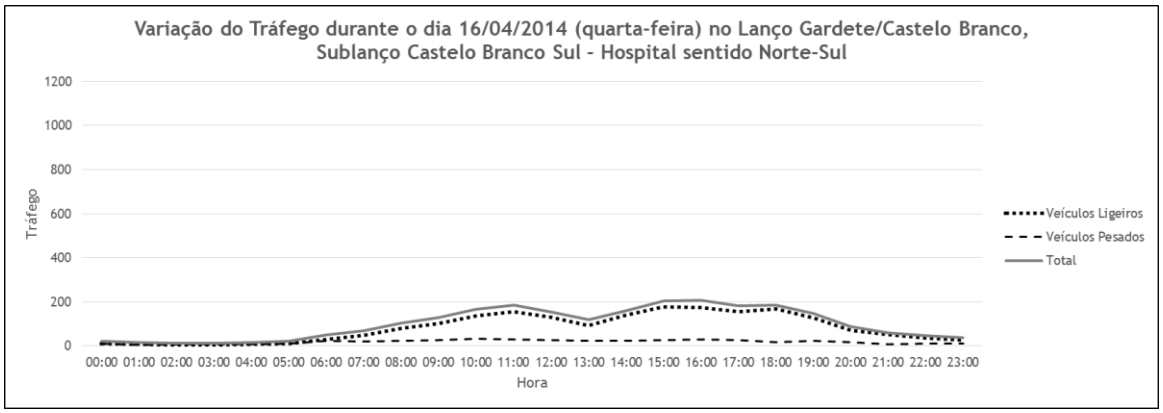

Gráfico A.4: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Norte – Sul

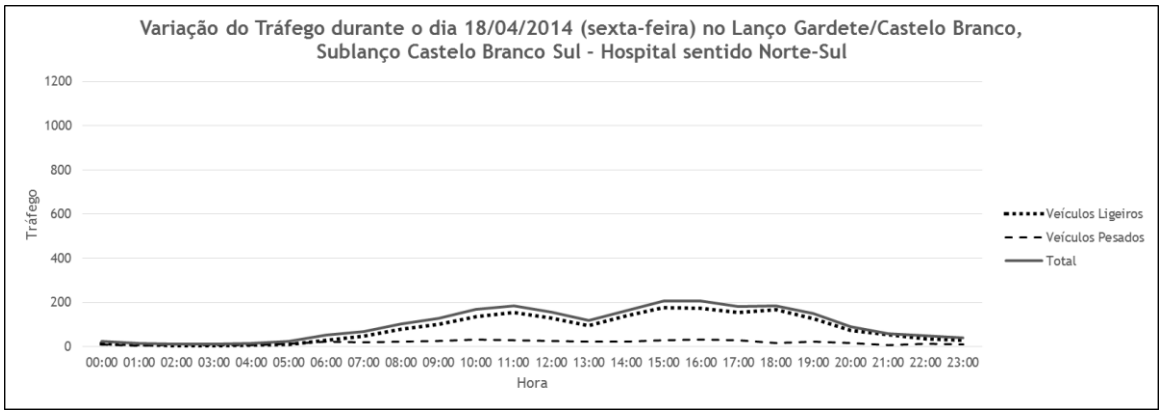

Gráfico A.5: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Norte – Sul

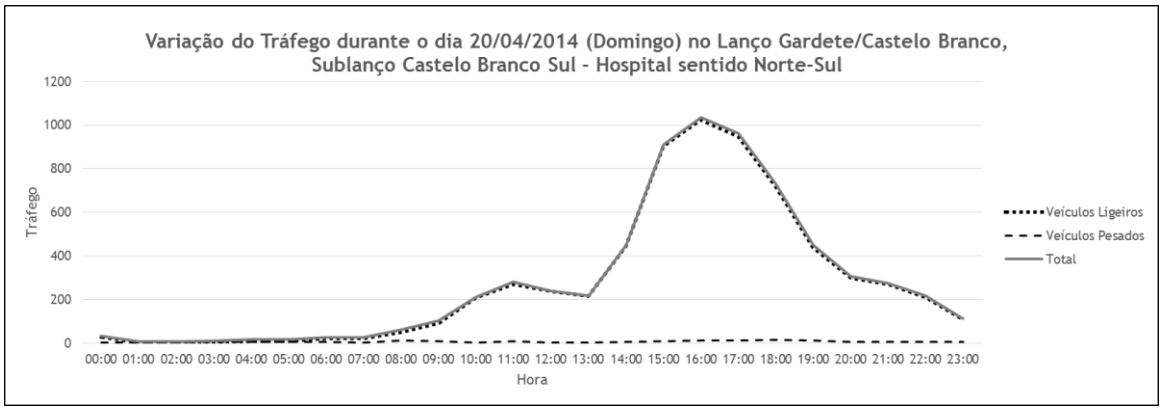

Gráfico A.6: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Norte – Sul

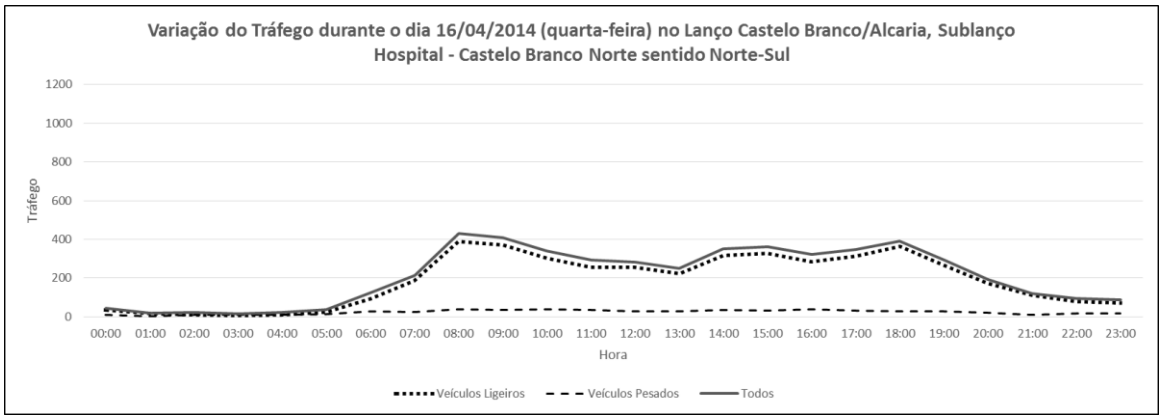

Gráfico A.7: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Norte – Sul

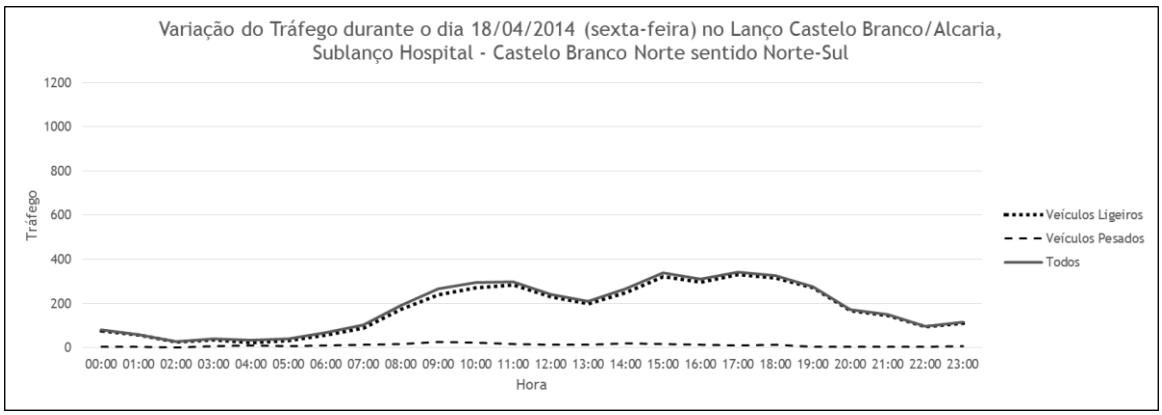

Gráfico A.8: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Norte – Sul

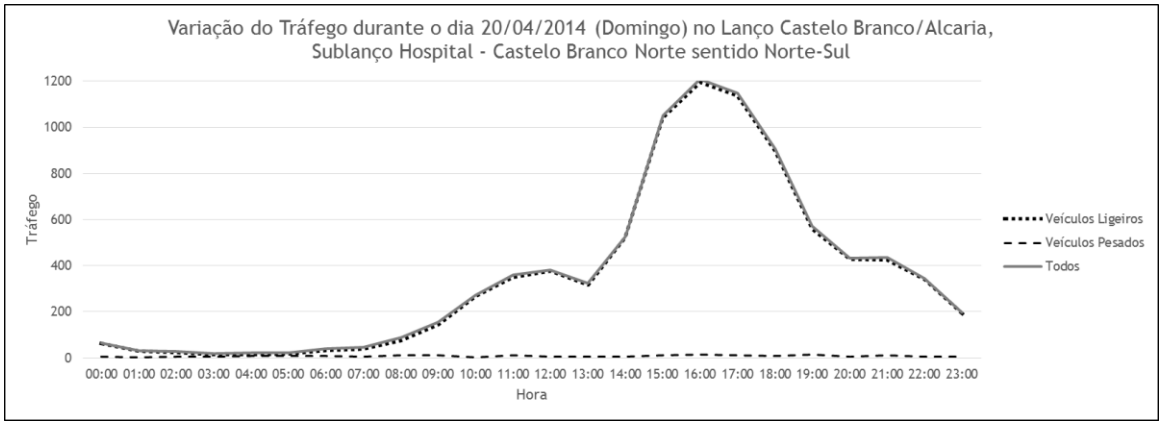

Gráfico A.9: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Norte – Sul

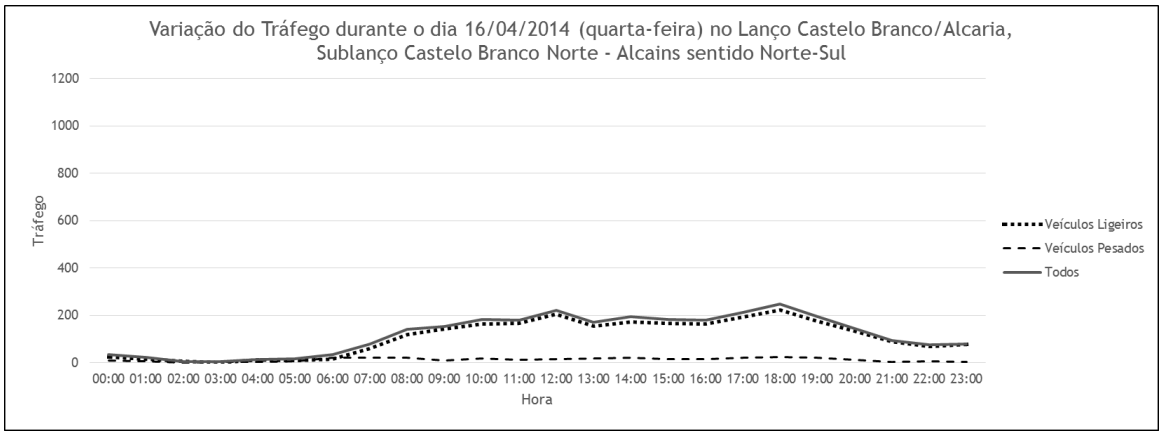

Gráfico A.10: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Norte – Sul

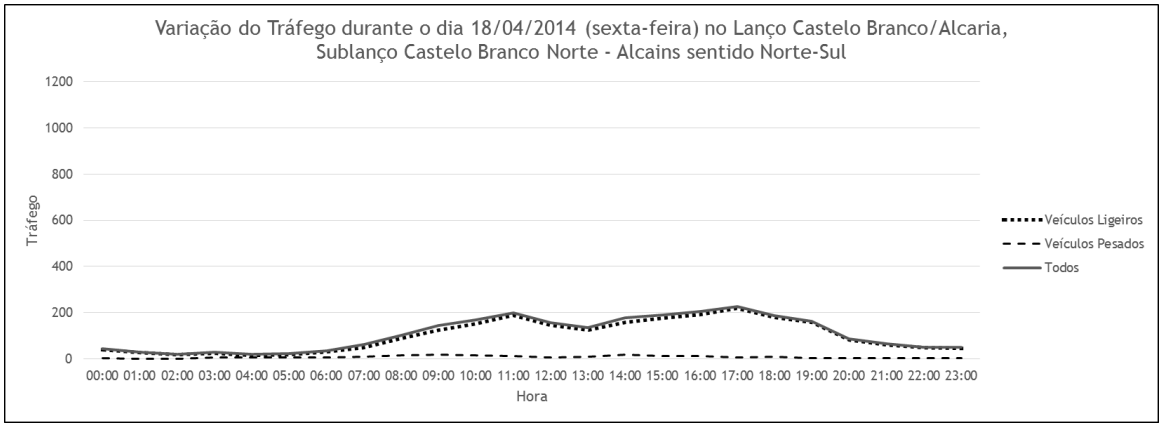

Gráfico A.11: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Norte – Sul

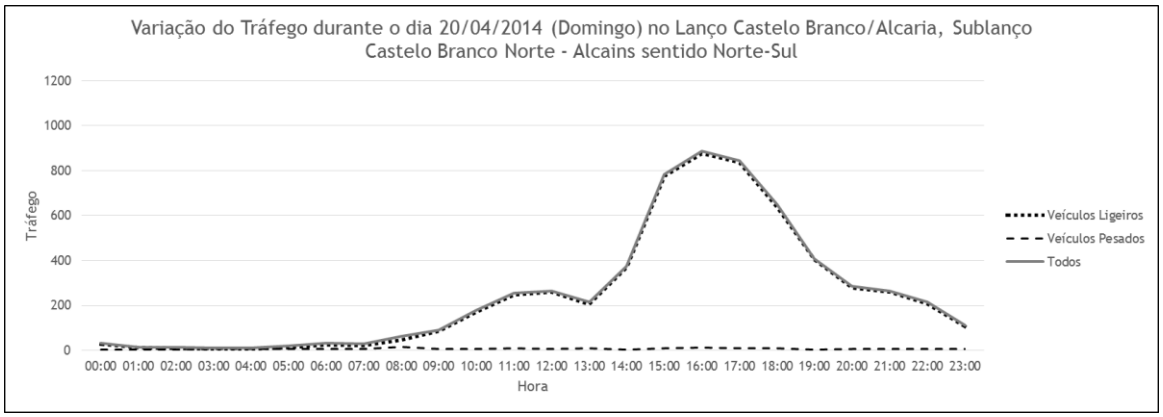

Gráfico A.12: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Norte – Sul

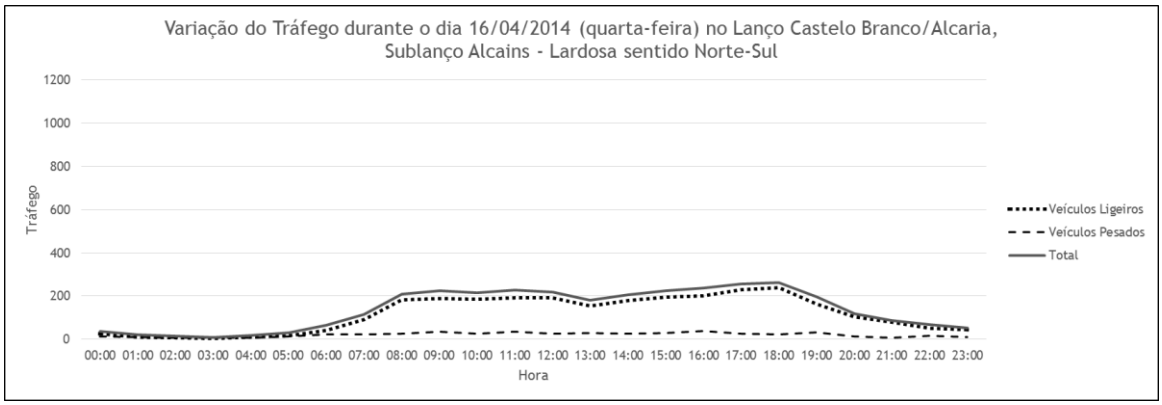

Gráfico A.13: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Norte – Sul

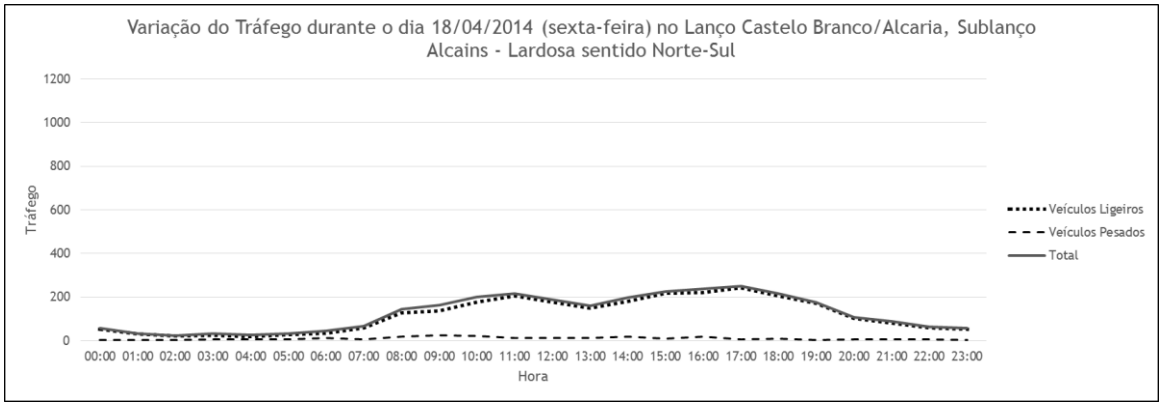

Gráfico A.14: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Norte – Sul

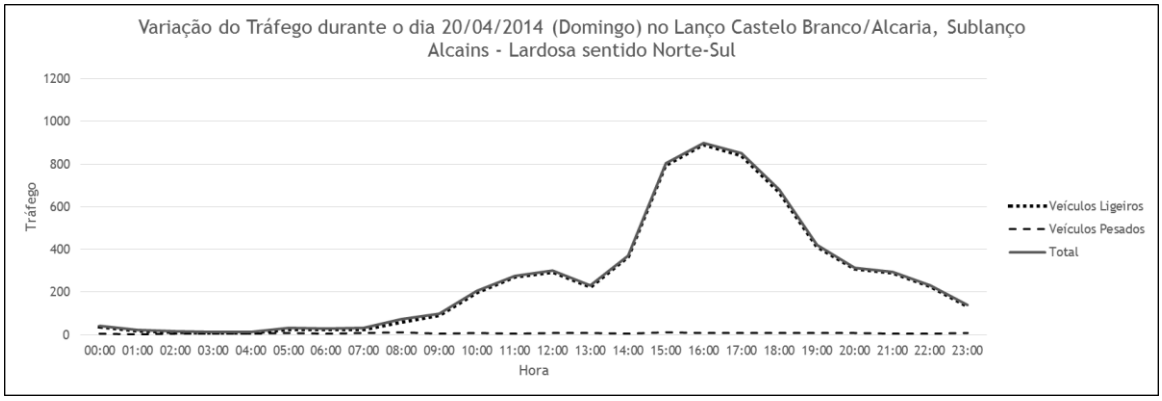

Gráfico A.15: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Norte – Sul

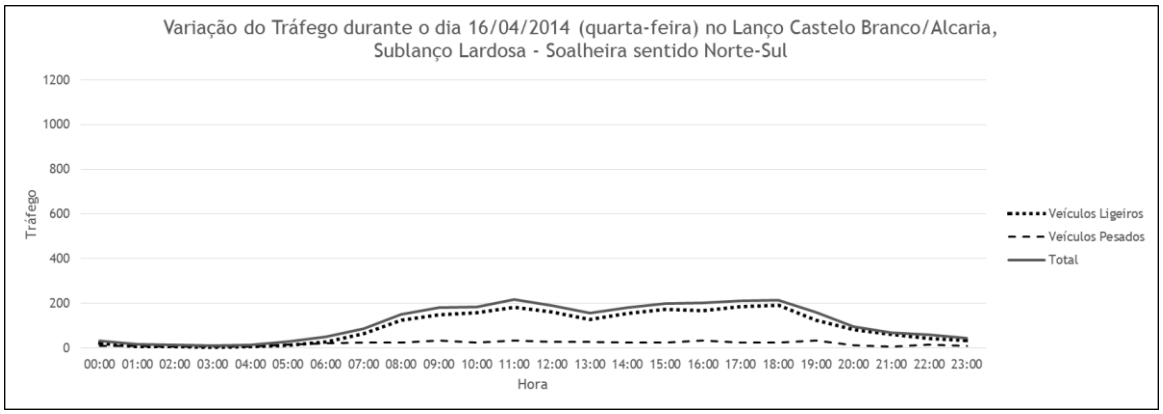

Gráfico A.16: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Norte – Sul

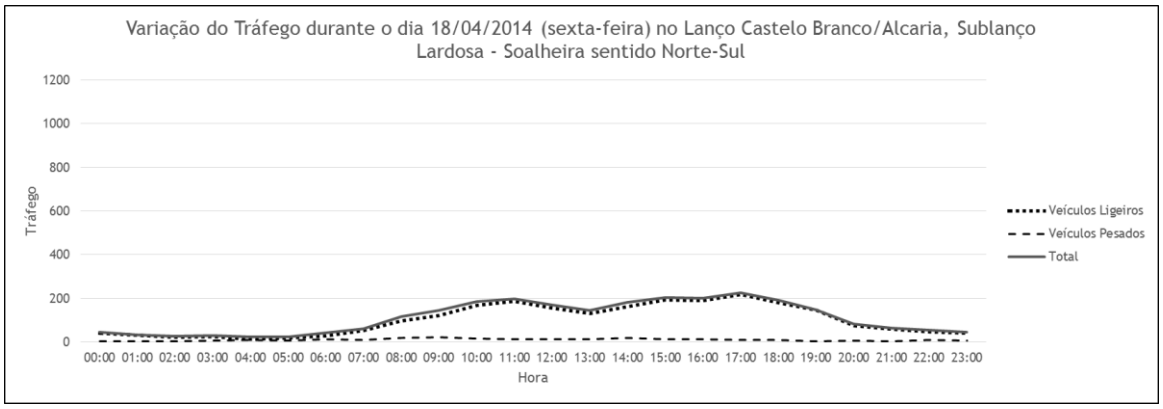

Gráfico A.17: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Norte – Sul

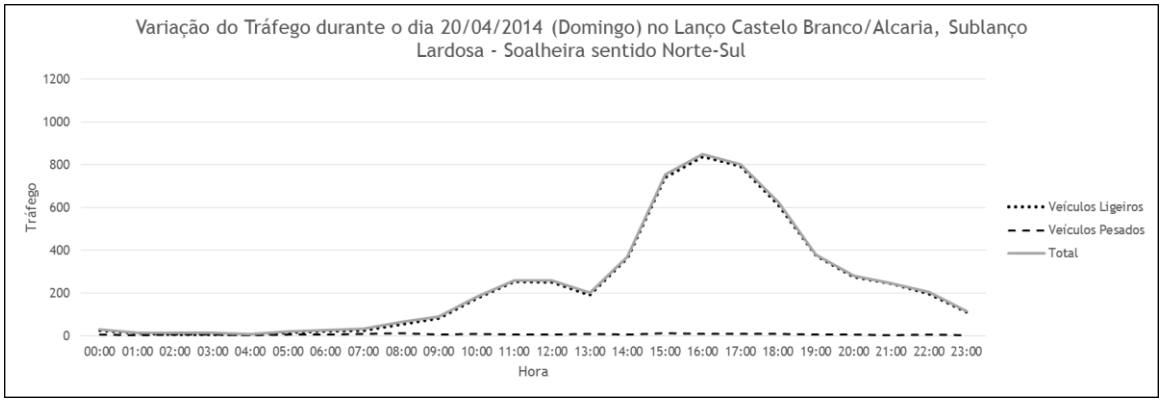

Gráfico A.18: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Norte – Sul

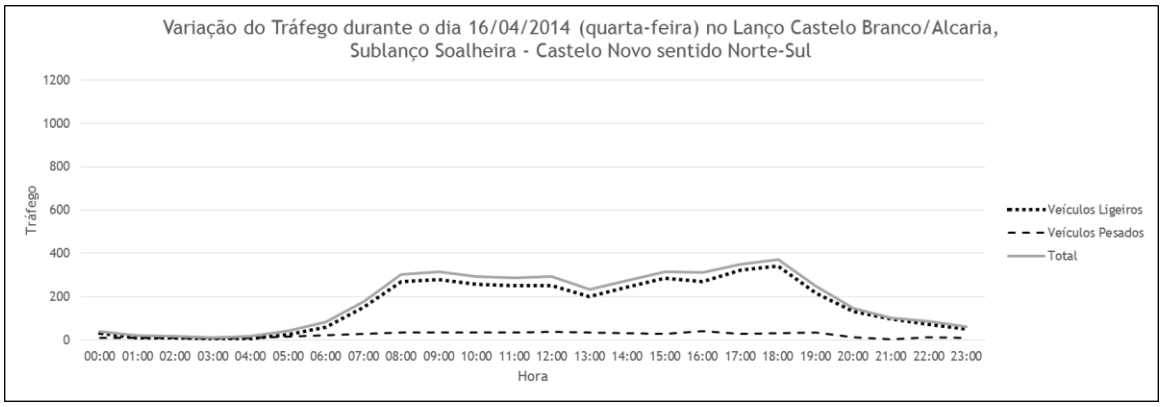

Gráfico A.19: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Norte – Sul

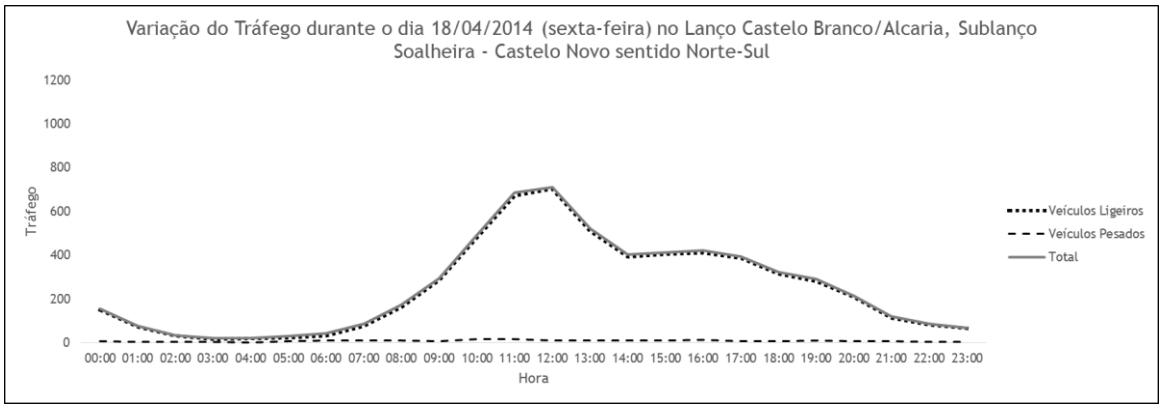

Gráfico A.20: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Norte – Sul

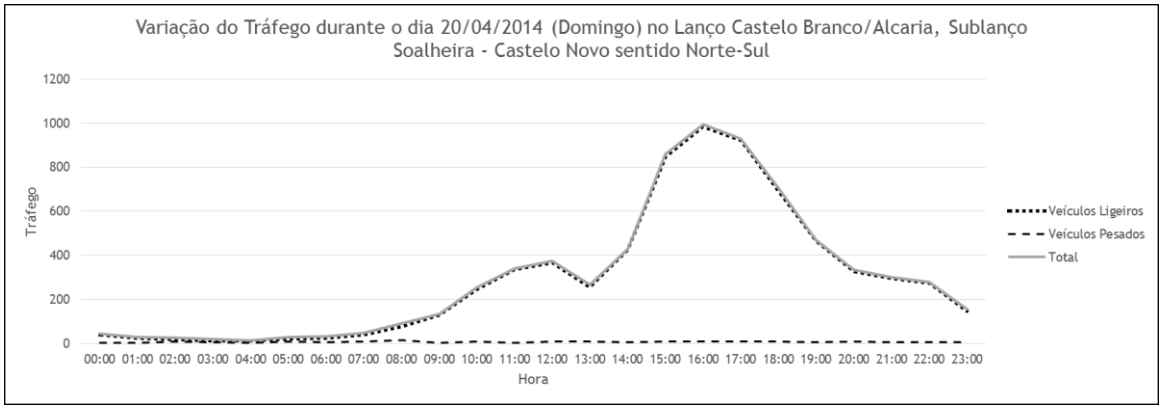

Gráfico A.21: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Norte – Sul

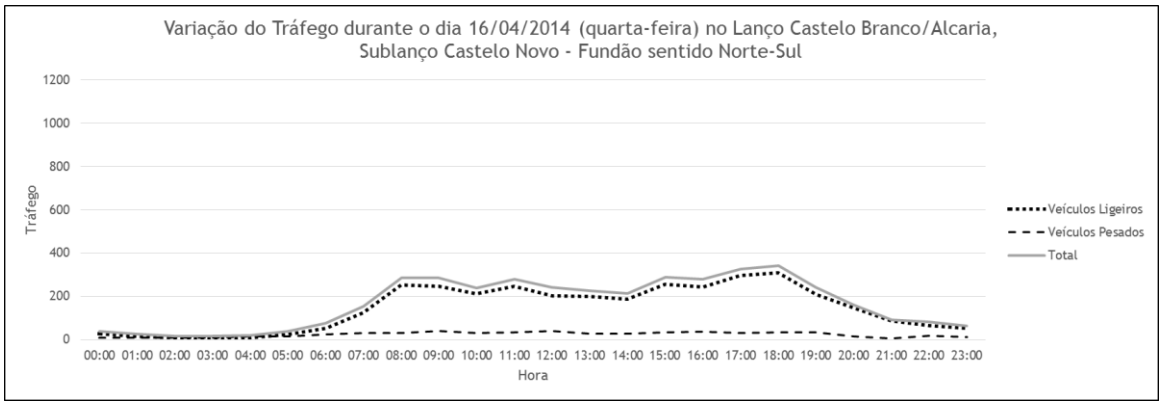

Gráfico A.22: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Norte – Sul

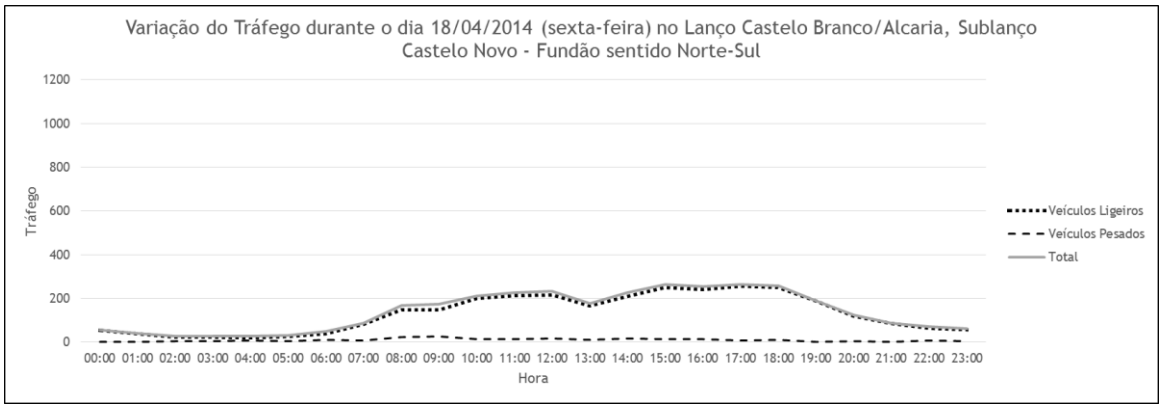

Gráfico A.23: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Norte – Sul

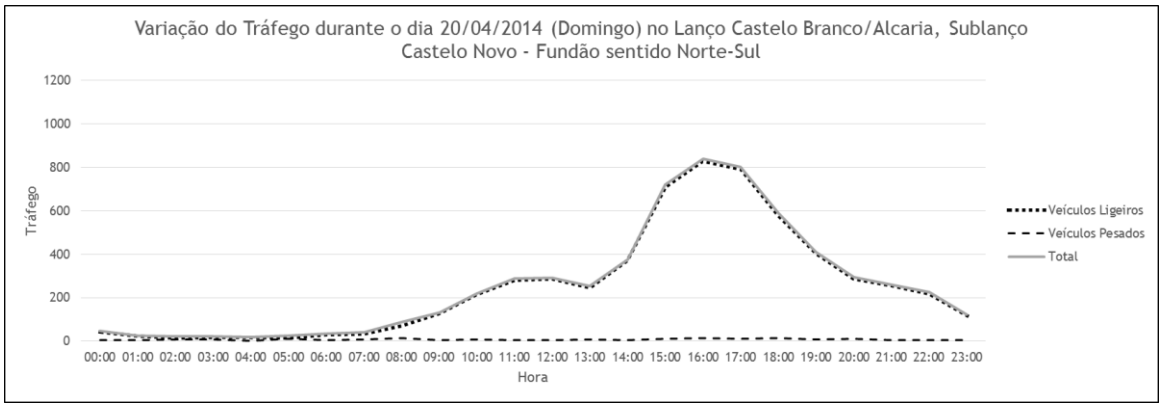

Gráfico A.24: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Norte – Sul

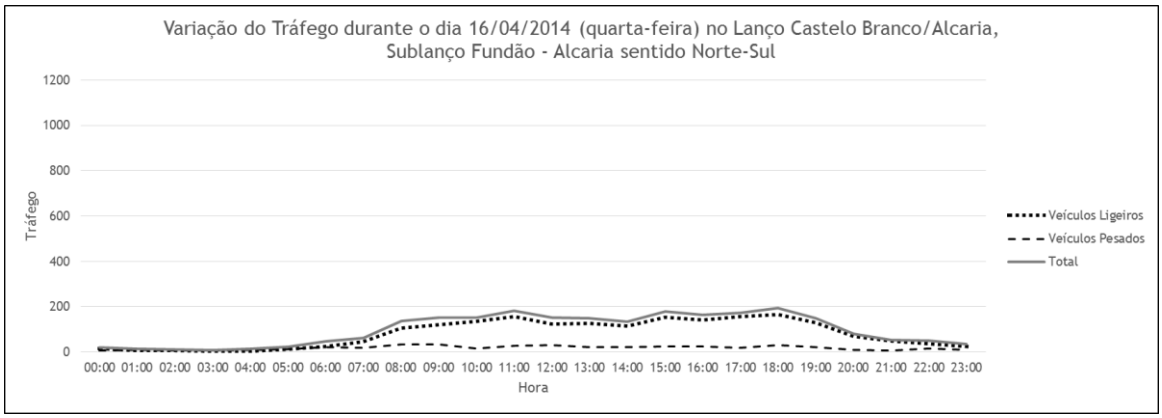

Gráfico A.25: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Norte – Sul

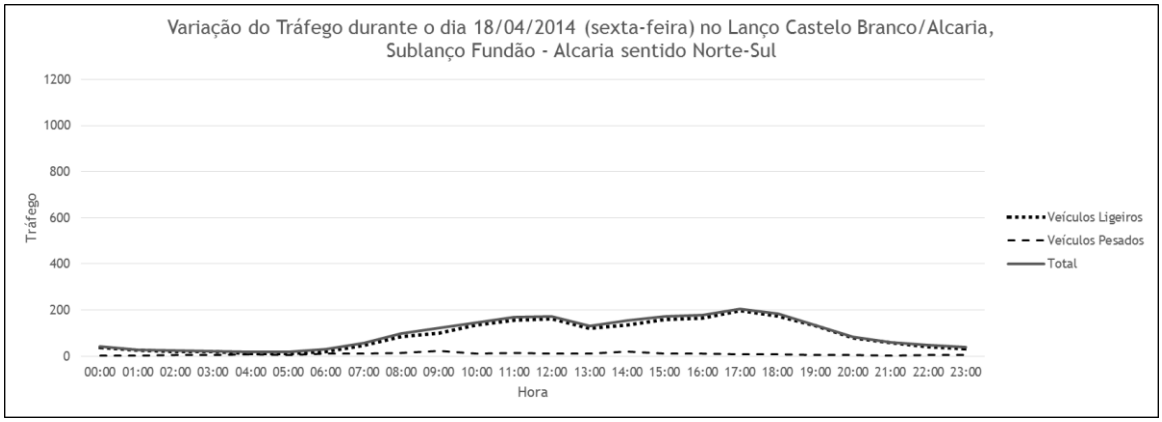

Gráfico A.26: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Norte – Sul

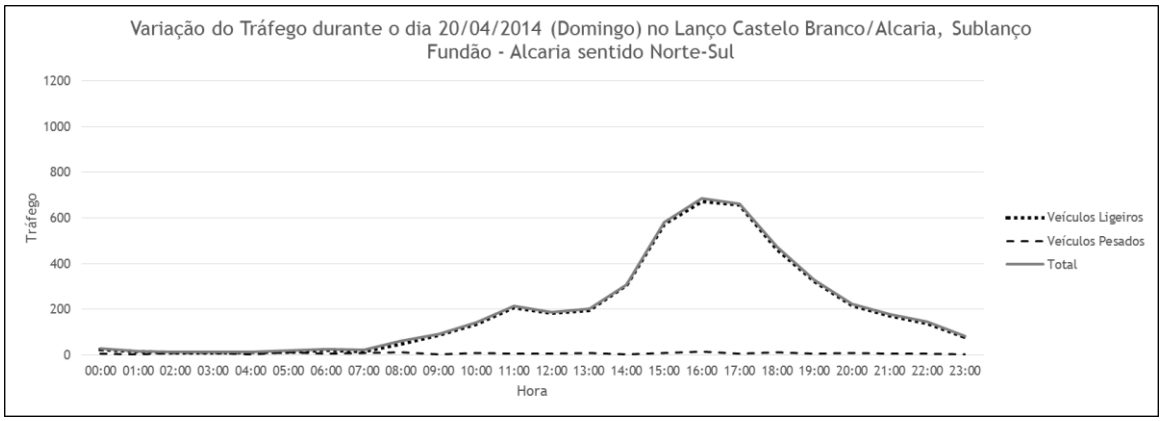

Gráfico A.27: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Norte – Sul

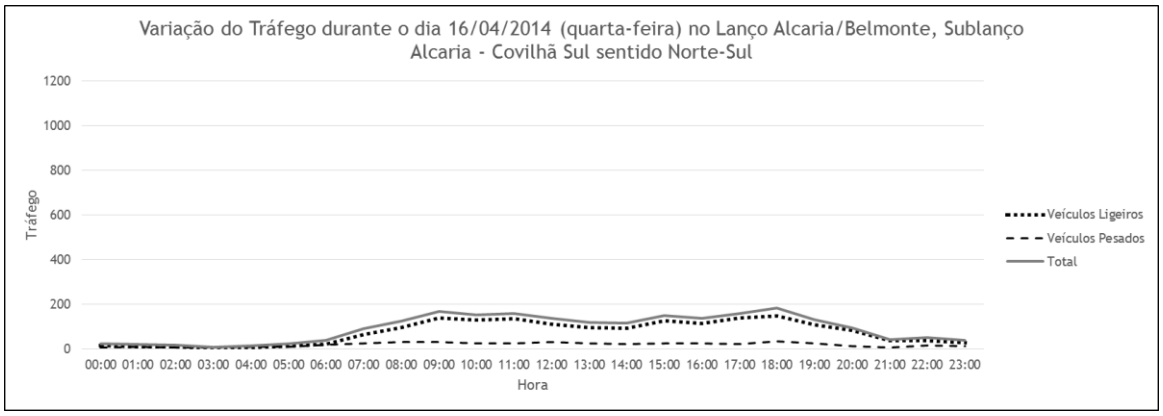

Gráfico A.28: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

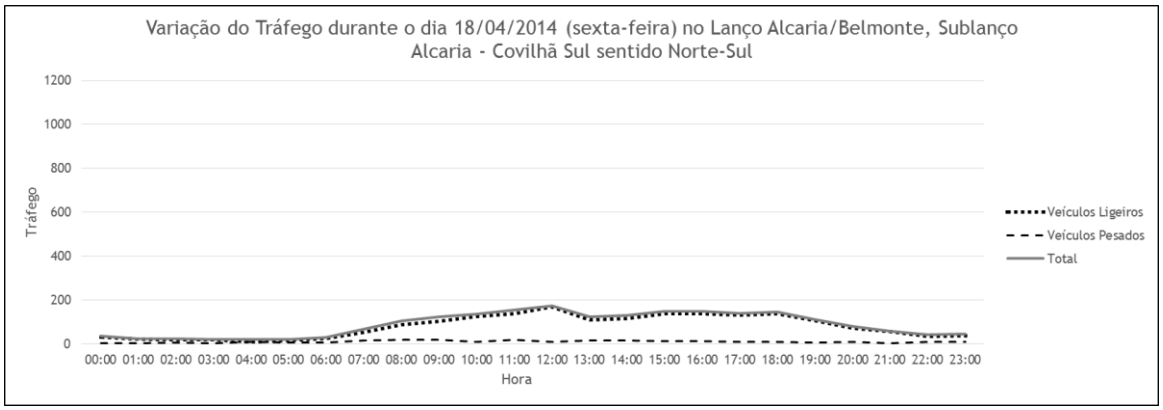

Gráfico A.29: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

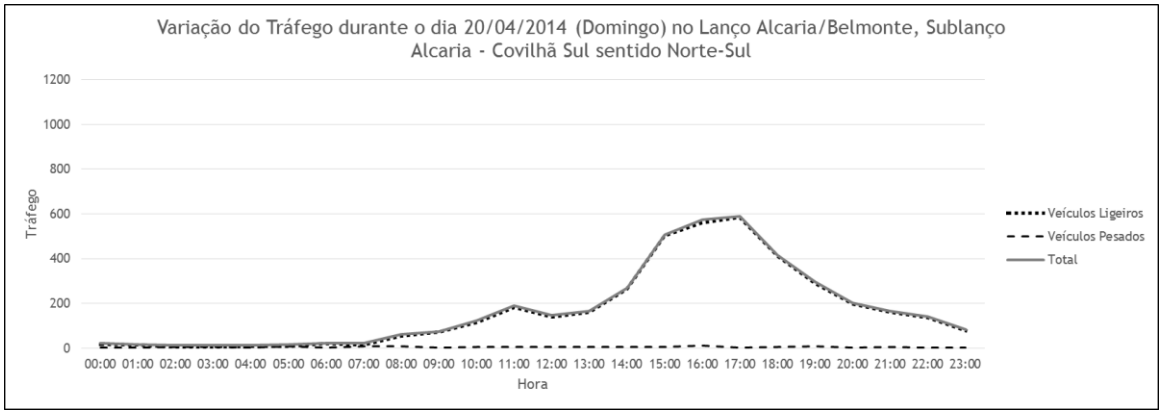

Gráfico A.30: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

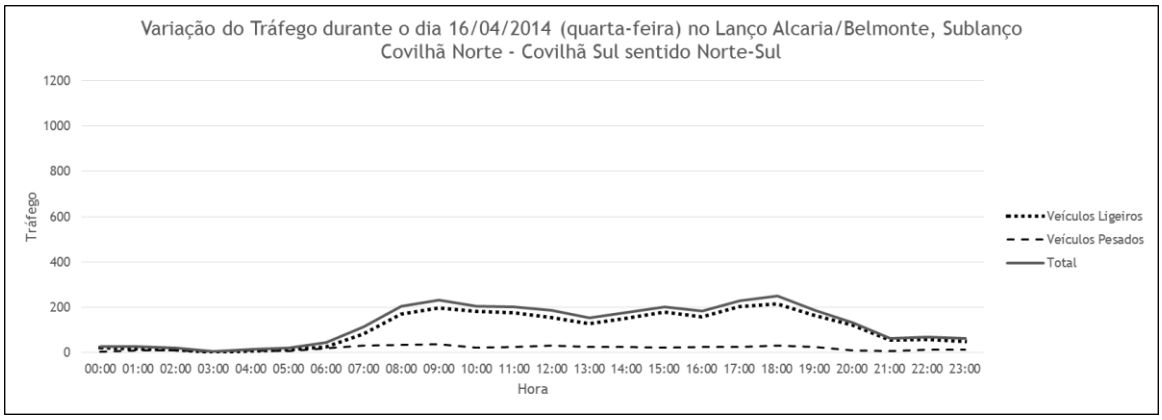

Gráfico A.31: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Norte – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

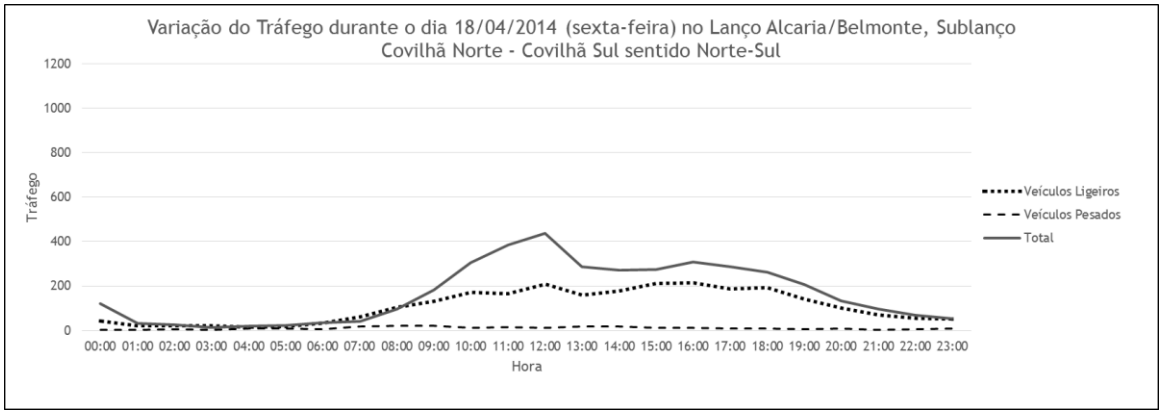

Gráfico A.32: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Norte – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

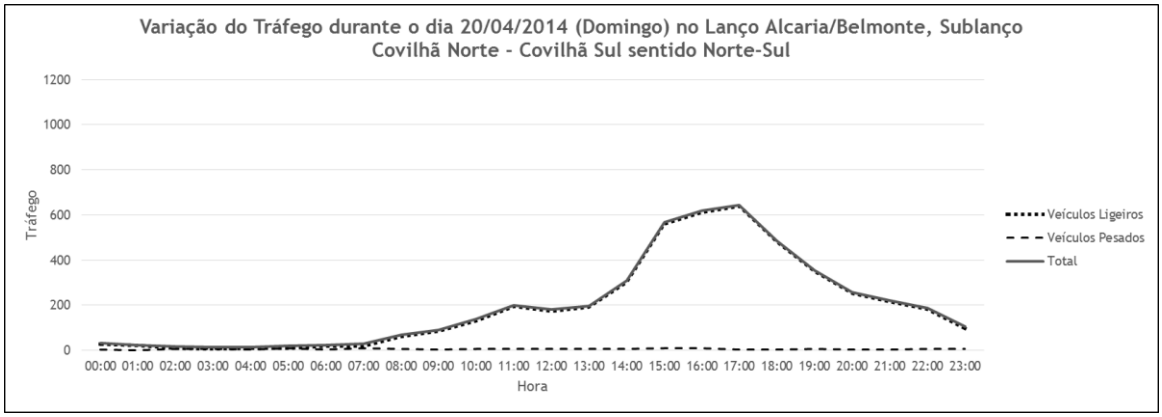

Gráfico A.33: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Norte – Covilhã Sul sentido Norte – Sul

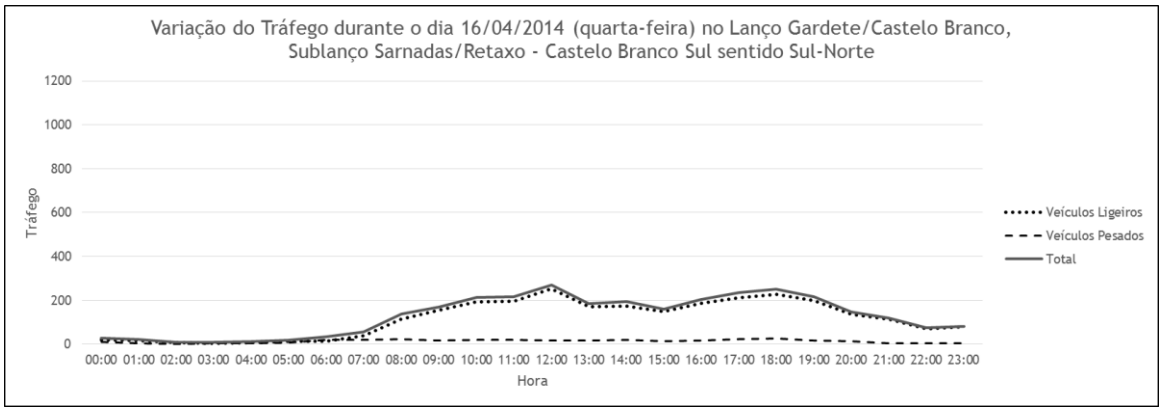

Gráfico A.34: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Sul – Norte

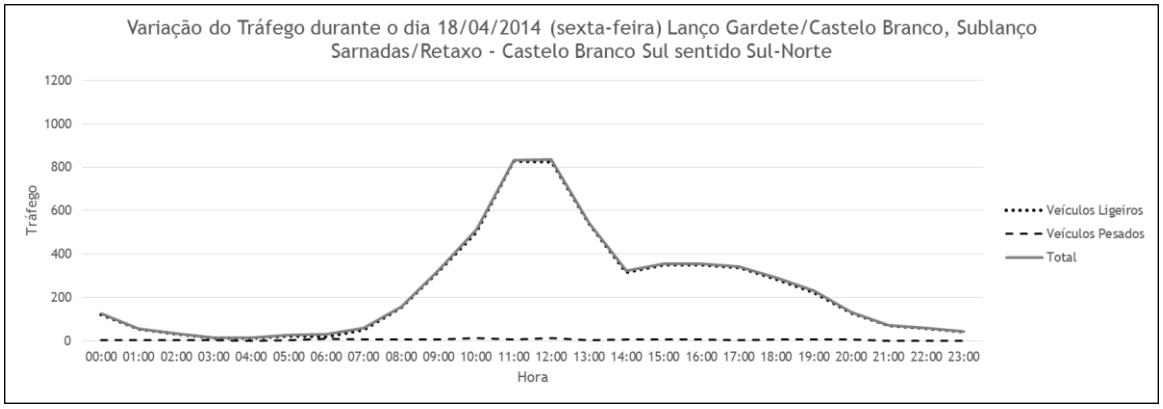

Gráfico A.35: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Sul – Norte

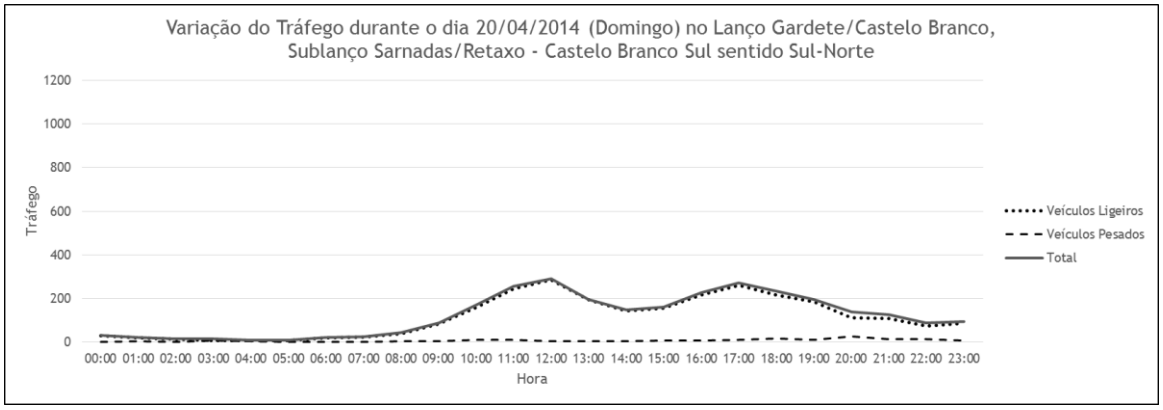

Gráfico A.36: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Sarnadas/Retaxo – Castelo Branco Sul sentido Sul – Norte

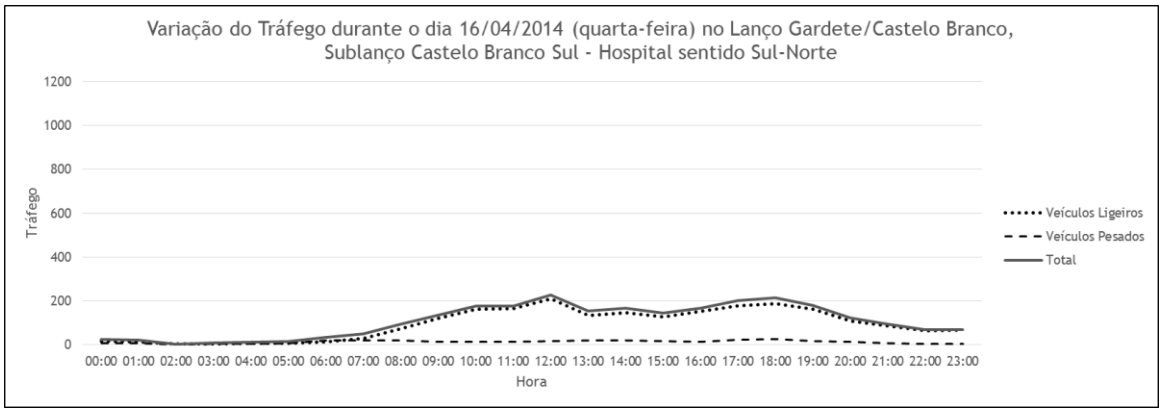

Gráfico A.37: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Sul – Norte

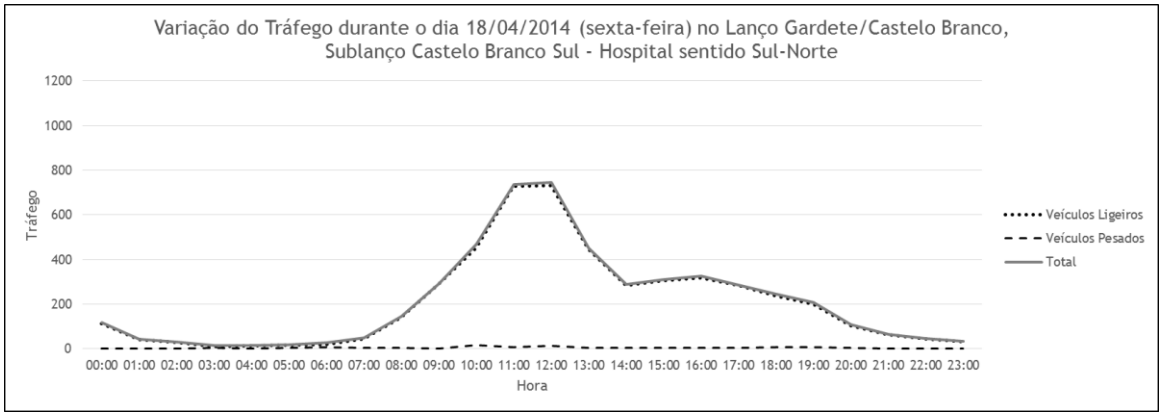

Gráfico A.38: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Sul – Norte

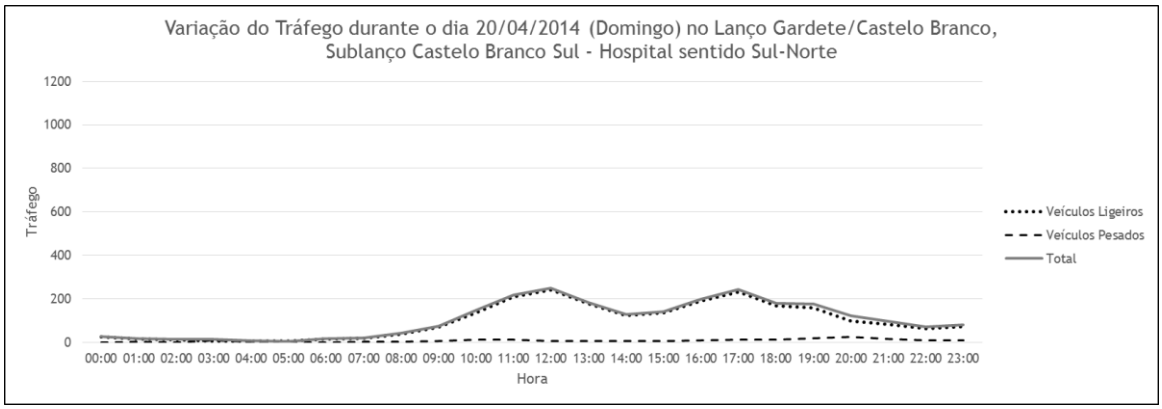

Gráfico A.39: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital sentido Sul – Norte

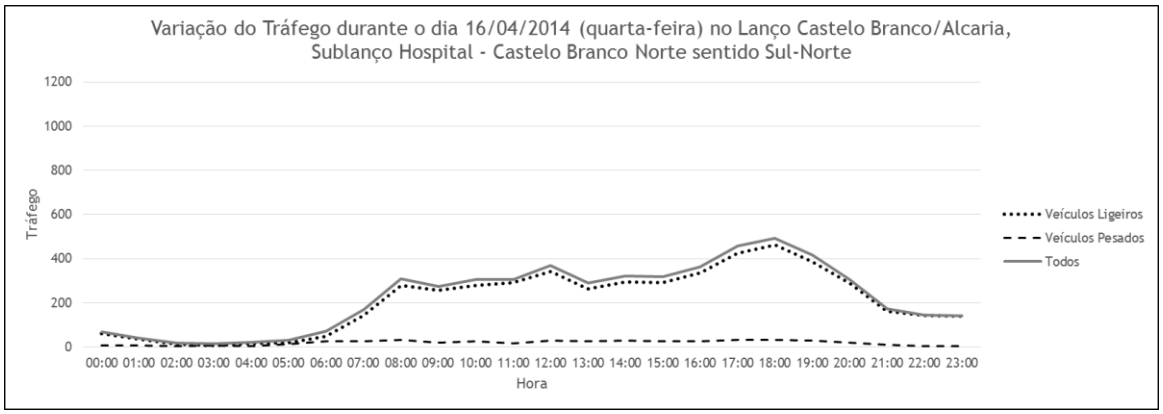

Gráfico A.40: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Sul – Norte

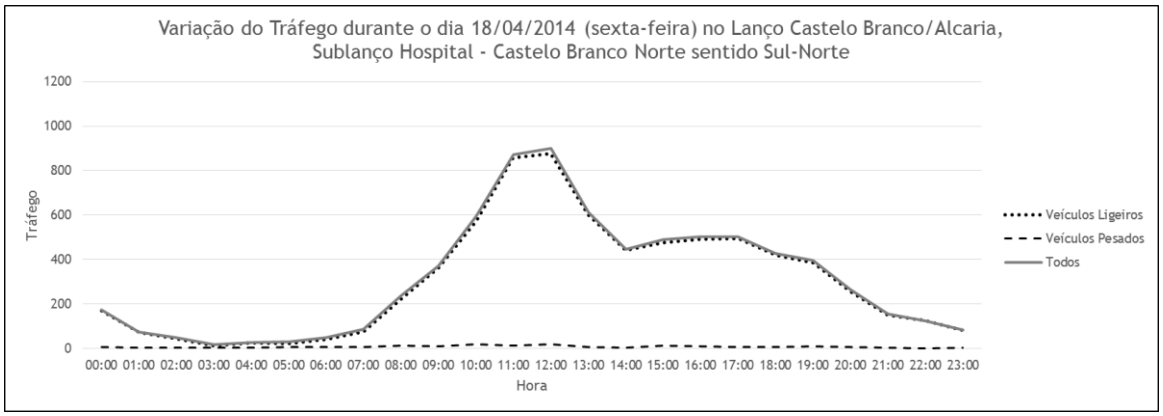

Gráfico A.41: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Sul – Norte

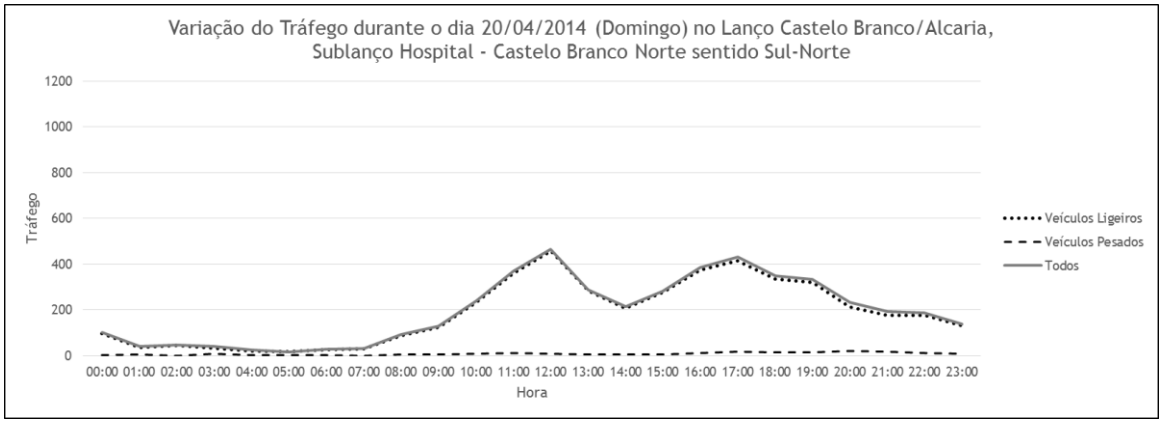

Gráfico A.42: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Gardete/Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte sentido Sul – Norte

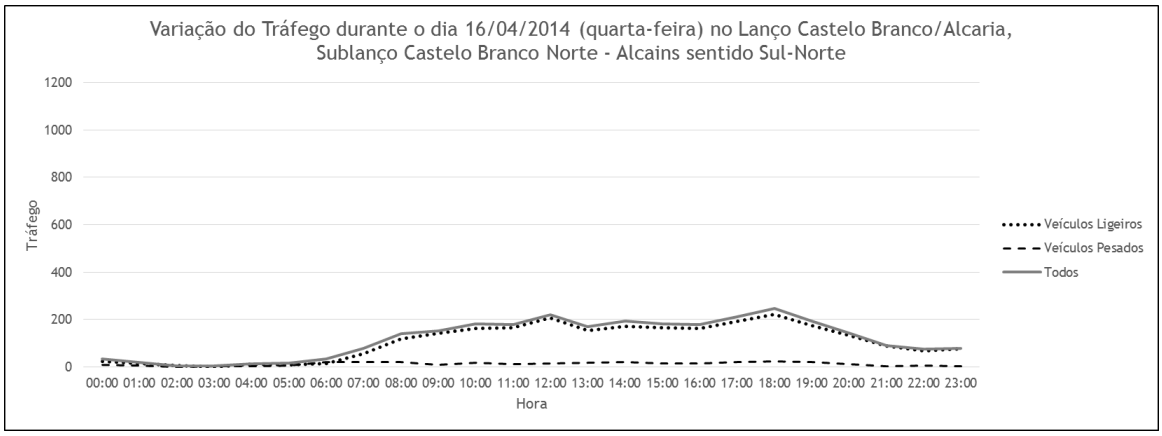

Gráfico A.43: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Sul – Norte

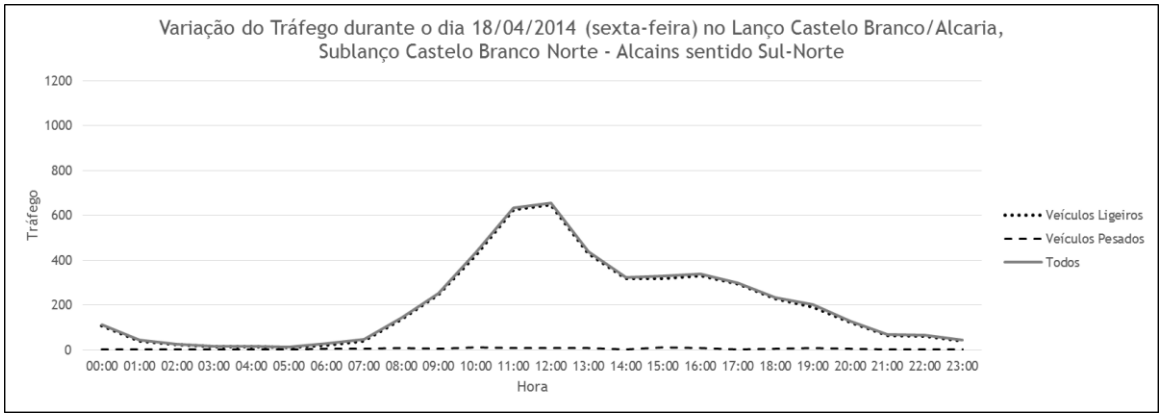

Gráfico A.44: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Sul – Norte

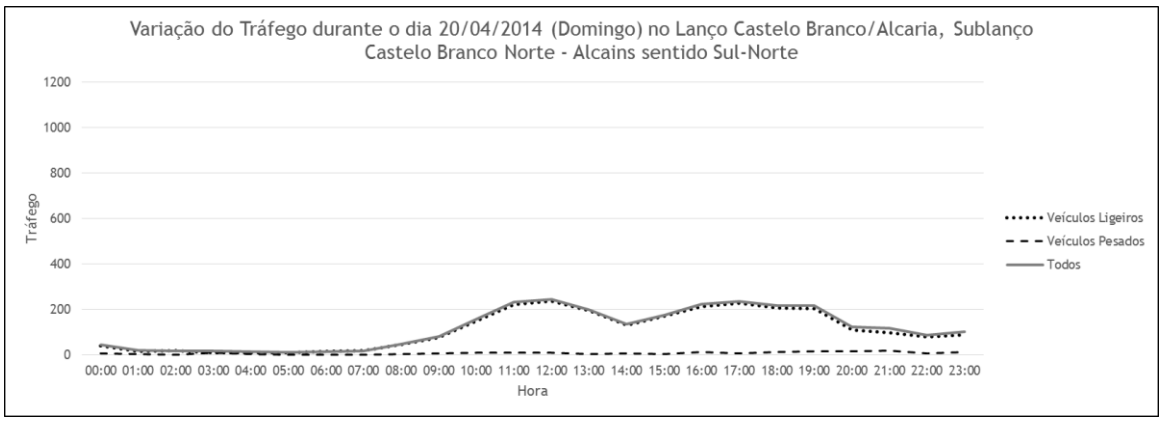

Gráfico A.45: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte – Alcains sentido Sul – Norte

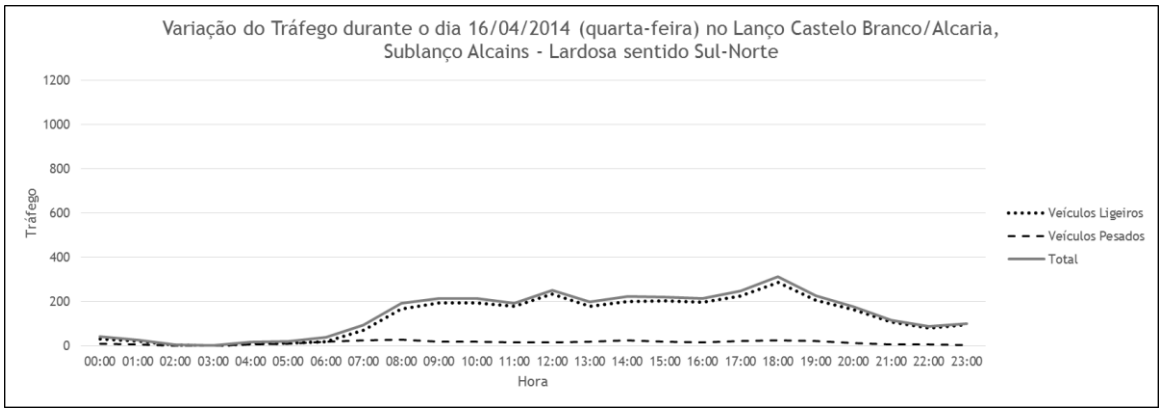

Gráfico A.46: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Sul – Norte

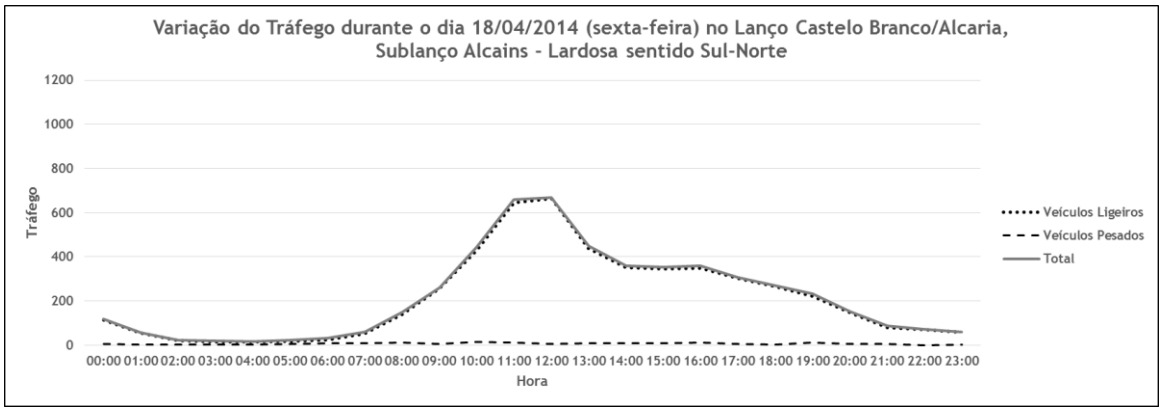

Gráfico A.47: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Sul – Norte

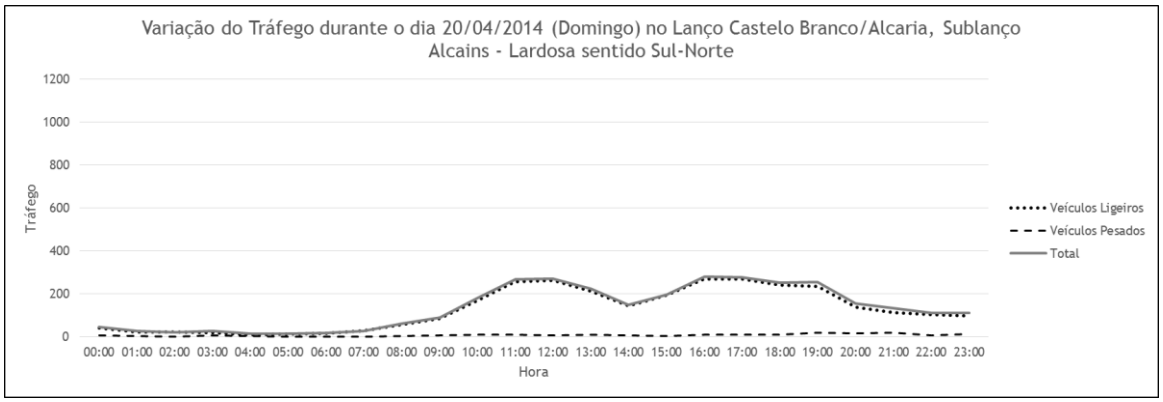

Gráfico A.48: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Alcains – Lardosa sentido Sul – Norte

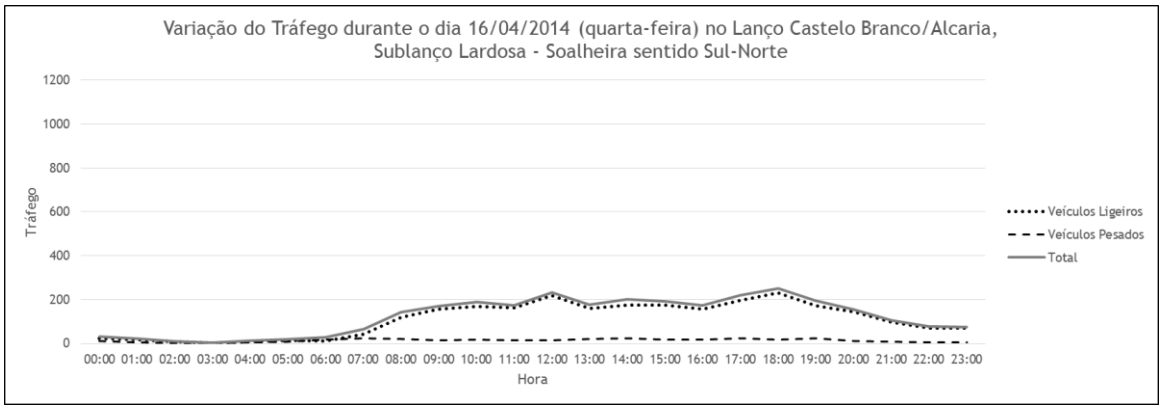

Gráfico A.49: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Sul – Norte

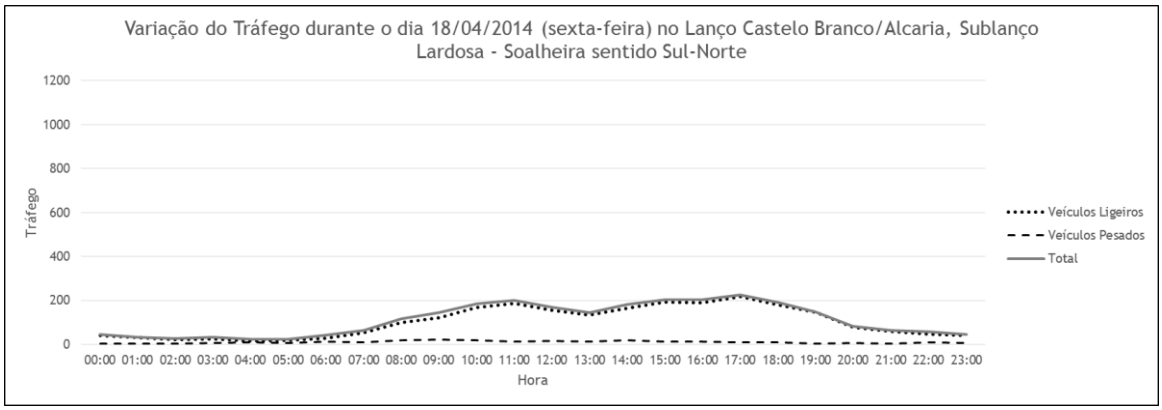

Gráfico A.50: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Sul – Norte

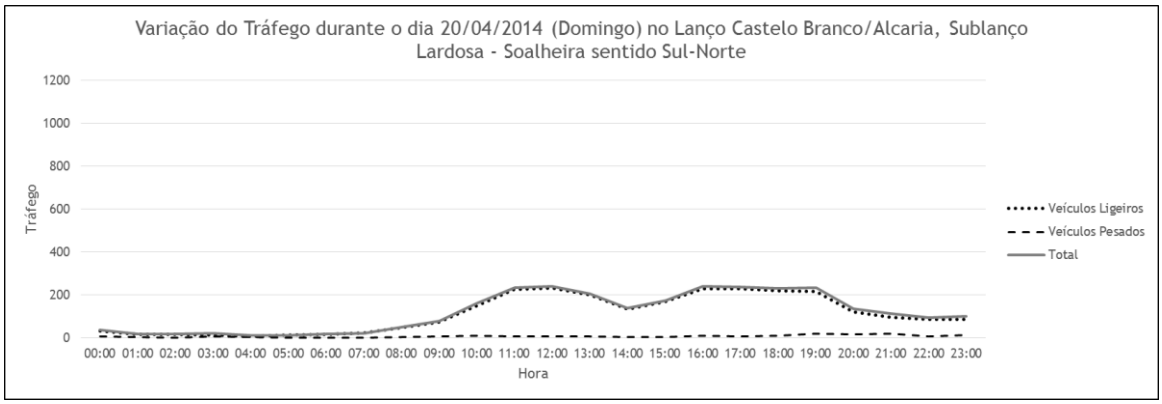

Gráfico A.51: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Lardosa – Soalheira sentido Sul – Norte

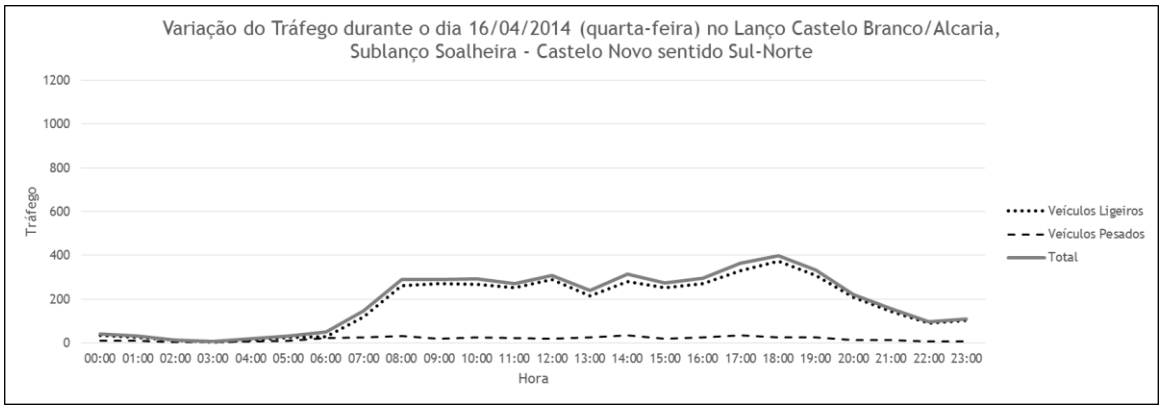

Gráfico A.52: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Sul – Norte

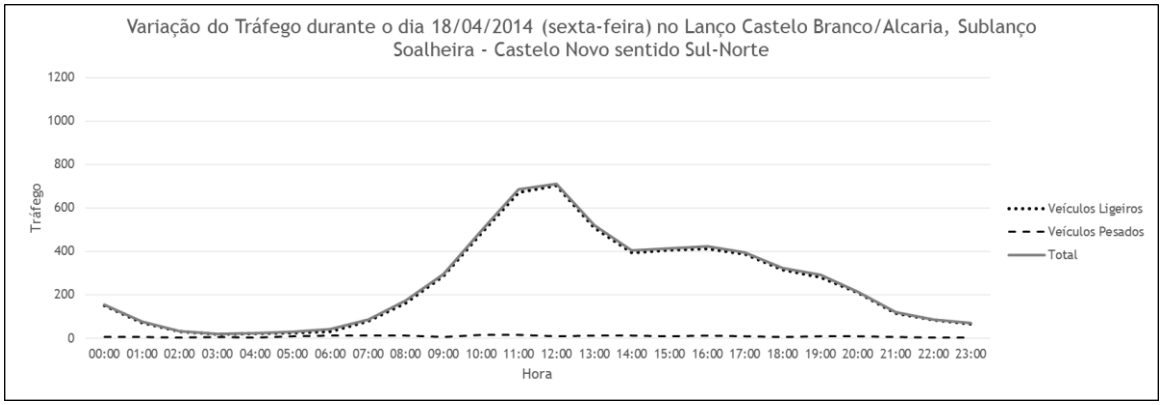

Gráfico A.53: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Sul – Norte

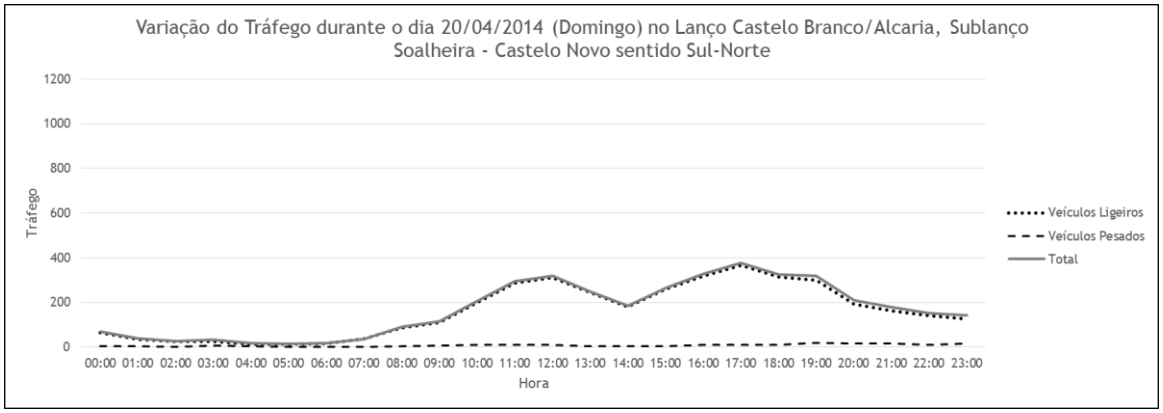

Gráfico A.54: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo sentido Sul – Norte

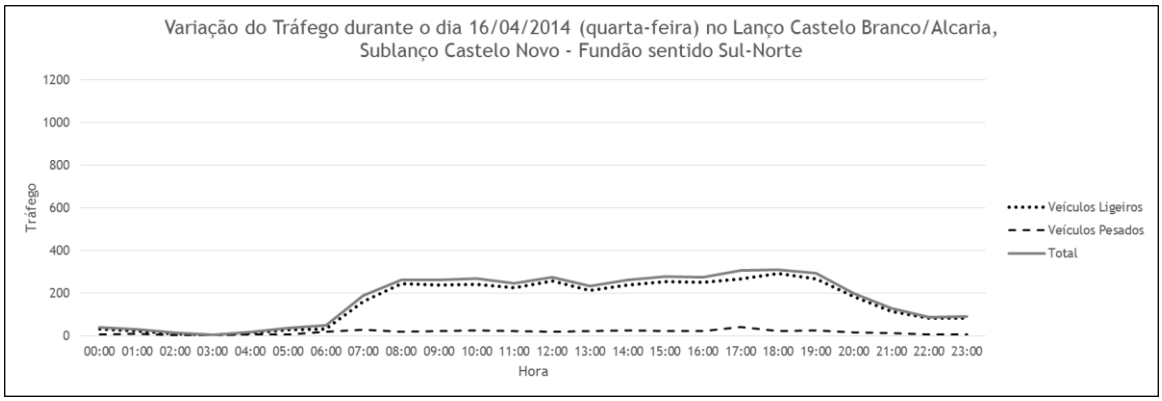

Gráfico A.55: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Sul – Norte

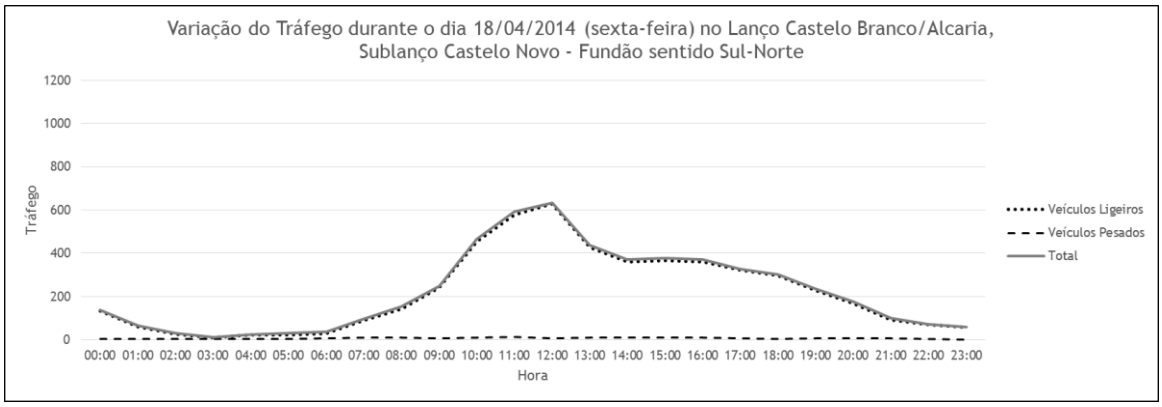

Gráfico A.56: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Sul – Norte

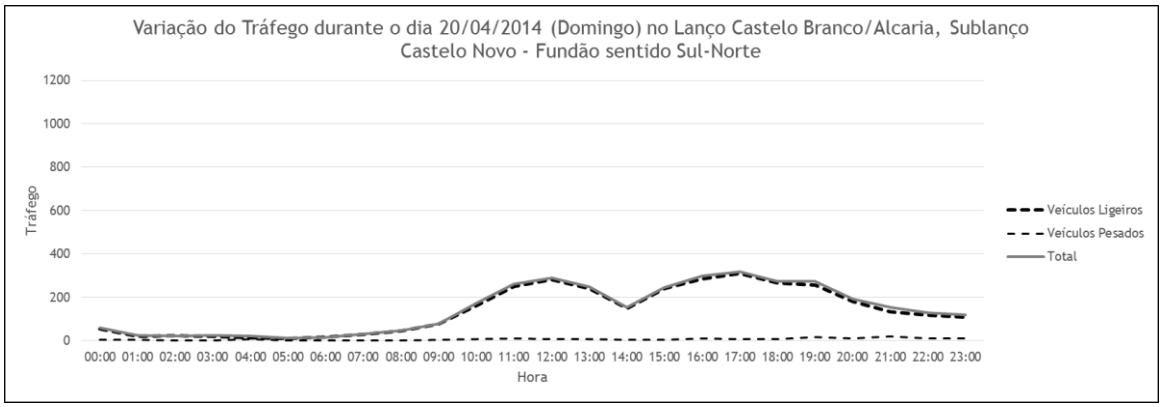

Gráfico A.57: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão sentido Sul – Norte

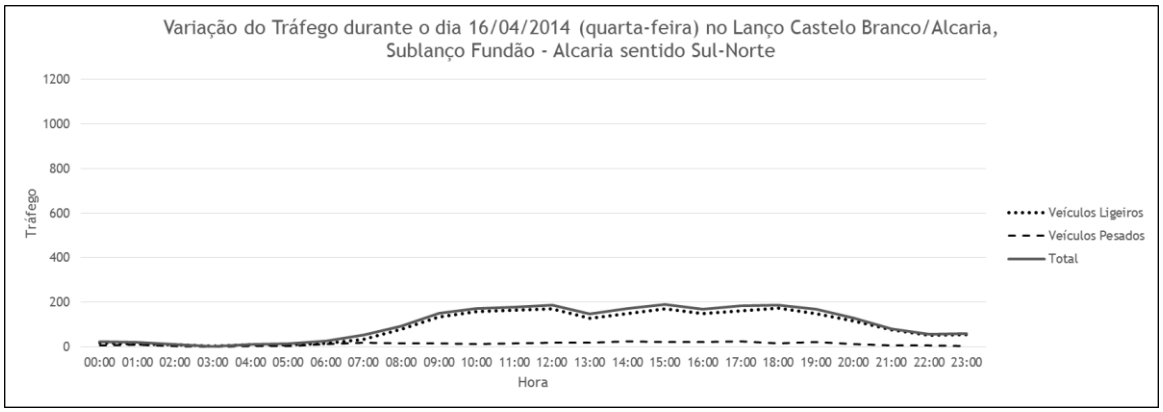

Gráfico A.58: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Sul – Norte

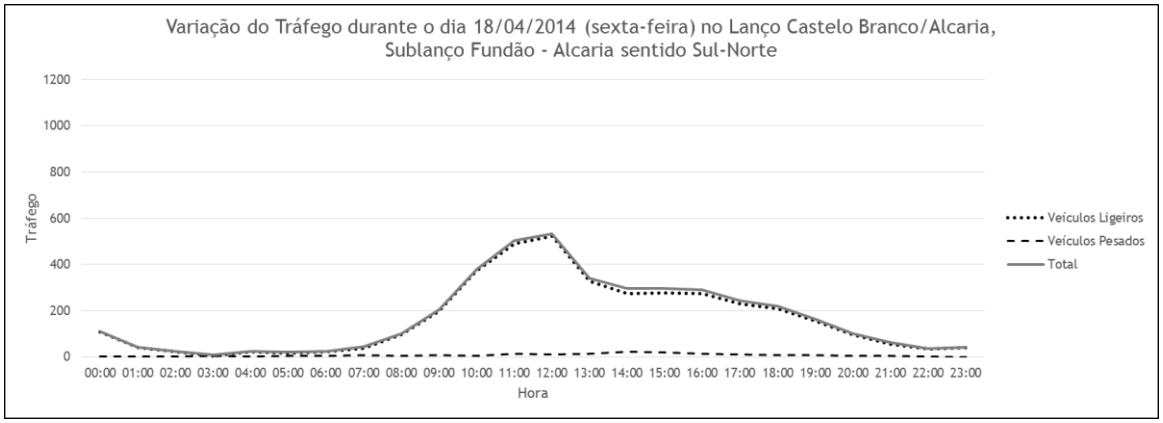

Gráfico A.59: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Sul – Norte

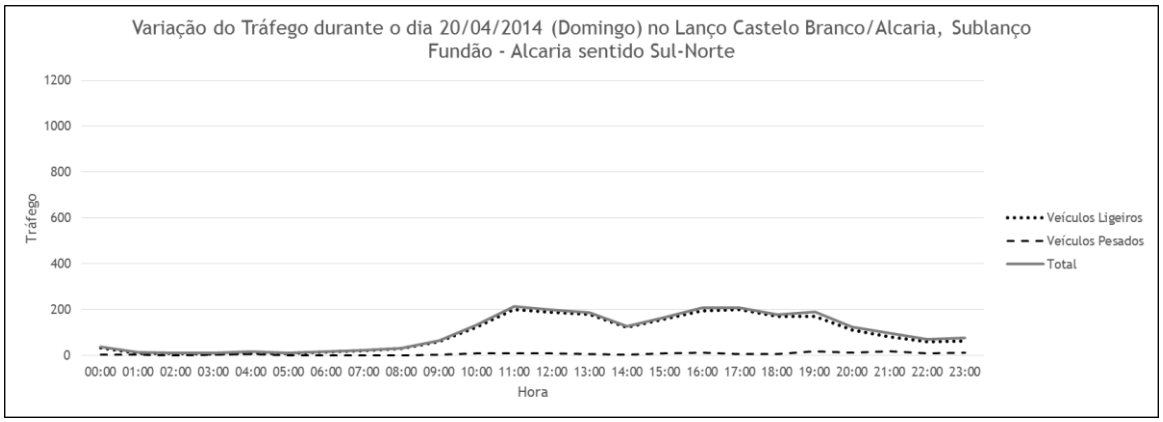

Gráfico A.60: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Castelo Branco/Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria sentido Sul – Norte

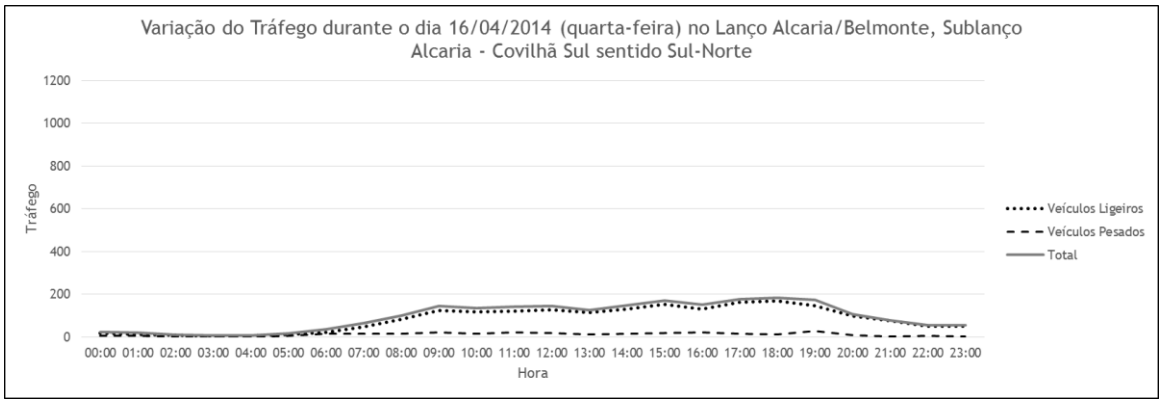

Gráfico A.61: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Sul – Norte

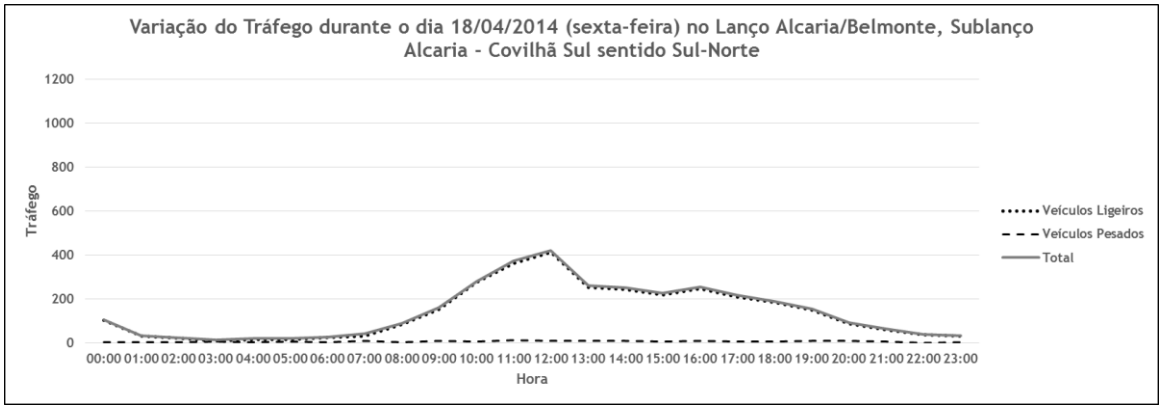

Gráfico A.62: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Sul – Norte

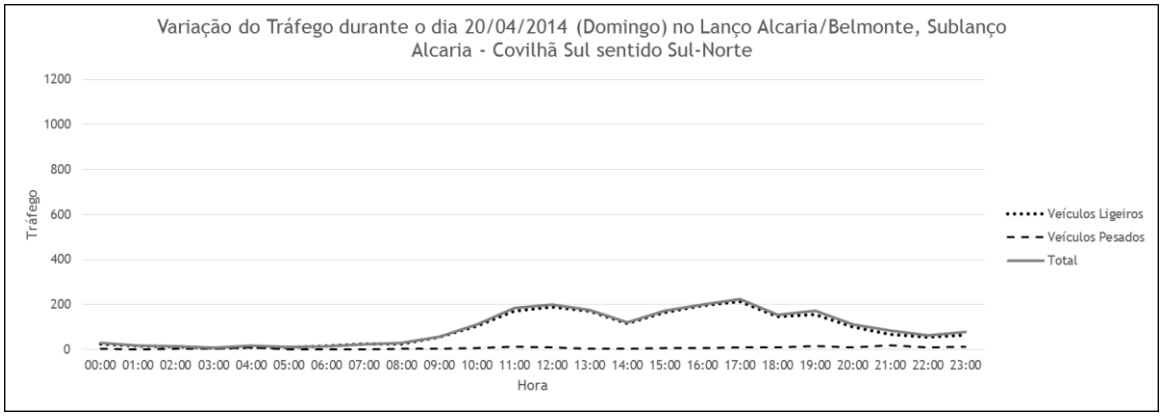

Gráfico A.63: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul sentido Sul – Norte

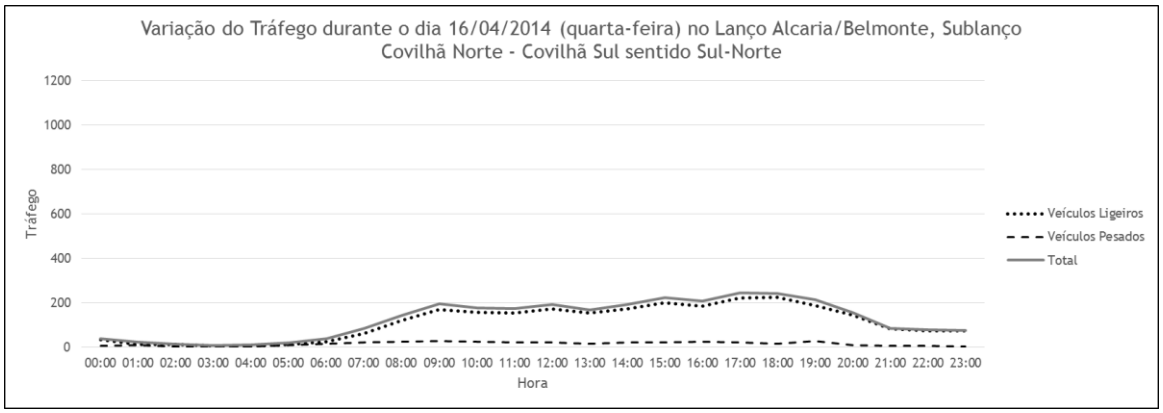

Gráfico A.64: Variação do tráfego no dia 16/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte sentido Sul – Norte

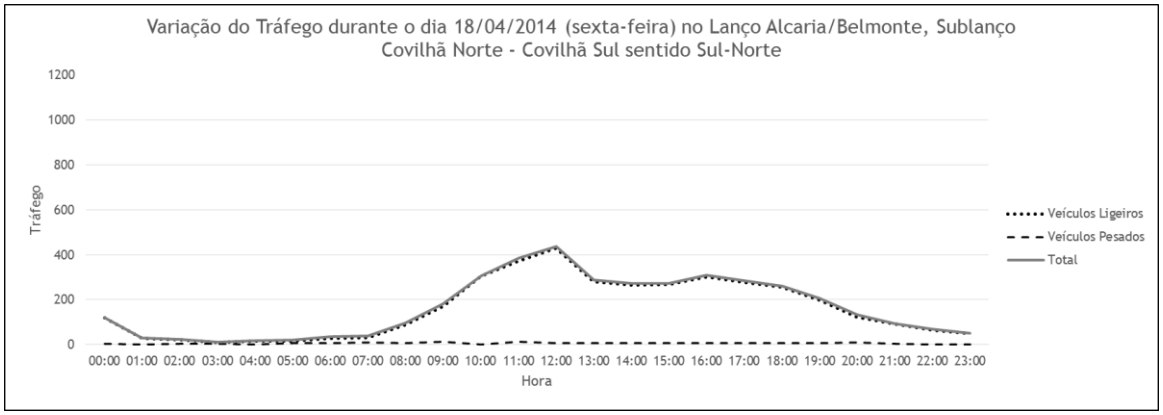

Gráfico A.65: Variação do tráfego no dia 18/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte sentido Sul – Norte

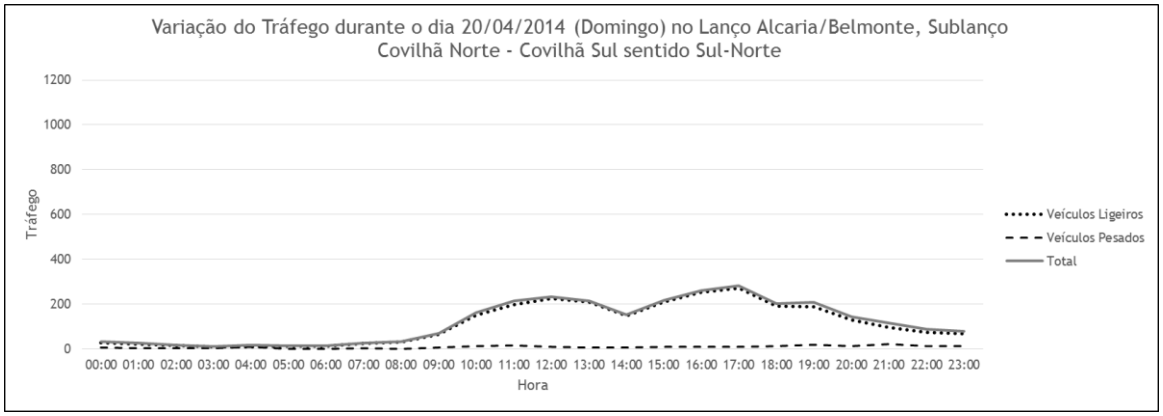

Gráfico A.66: Variação do tráfego no dia 20/04/2014 no lanço Alcaria/Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte sentido Sul – Norte

Anexo B – Dados geométricos e outros dados relativos à análise de cada sublanço e do nó 31

Tabela B.1: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 1, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno					
Hora	**Tipos de Veículos**	**Volume de procura na hora de ponta (veic/h)**	**Velocidade média na hora de ponta (Km/h)**	**Percentagem de veículos pesados (%)**	**Fator de ponta horária, PHF**
12:00	Ligeiros	253	135	6,3	0,92
	Pesados	17			
	Total	**270**			
18:00	Ligeiros	226	123	10,3	0,92
	Pesados	26			
	Total	**252**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.2: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 1, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	823	139	1,4	0,92
	Pesados	12			
	Total	**835**			
16:00	Ligeiros	350	135	1,4	0,92
	Pesados	5			
	Total	**355**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.3: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 1, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	217	109	4,0	0,92
	Pesados	9			
	Total	**226**			
17:00	Ligeiros	261	136	4,0	0,92
	Pesados	11			
	Total	**272**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.4: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	209	117	7,5	0,92
	Pesados	17			
	Total	**226**			
18:00	Ligeiros	187	123	12,6	0,92
	Pesados	27			
	Total	**214**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.5: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	732	133	2,0	0,92
	Pesados	15			
	Total	**747**			
16:00	Ligeiros	320	126	1,8	0,92
	Pesados	6			
	Total	**326**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.6: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	189	101	5,0	0,92
	Pesados	10			
	Total	**199**			
17:00	Ligeiros	232	111	4,5	0,92
	Pesados	11			
	Total	**243**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.7: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	340	124	7,4	0,92
	Pesados	27			
	Total	**367**			
18:00	Ligeiros	461	119	6,3	0,92
	Pesados	31			
	Total	**492**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.8: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	878	128	2,3	0,92
	Pesados	21			
	Total	**899**			
16:00	Ligeiros	491	123	2,4	0,92
	Pesados	12			
	Total	**503**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.9: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	374	119	2,9	0,92
	Pesados	11			
	Total	**385**			
17:00	Ligeiros	415	123	3,7	0,92
	Pesados	16			
	Total	**431**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.10: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	206	112	6,8	0,92
	Pesados	15			
	Total	**221**			
18:00	Ligeiros	223	112	10,1	0,92
	Pesados	25			
	Total	**248**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.11: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	647	125	1,4	0,92
	Pesados	9			
	Total	**656**			
16:00	Ligeiros	331	122	2,6	0,92
	Pesados	9			
	Total	**340**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.12: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	212	96	4,9	0,92
	Pesados	11			
	Total	**223**			
17:00	Ligeiros	228	95	3,0	0,92
	Pesados	7			
	Total	**235**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.13: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	234	125	6,8	0,92
	Pesados	17			
	Total	**251**			
18:00	Ligeiros	288	124	8,0	0,92
	Pesados	25			
	Total	**313**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.14: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	665	133	0,7	0,92
	Pesados	5			
	Total	**670**			
16:00	Ligeiros	349	128	3,1	0,92
	Pesados	11			
	Total	**360**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.15: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	268	128	3,9	0,92
	Pesados	11			
	Total	**279**			
17:00	Ligeiros	269	122	3,2	0,92
	Pesados	9			
	Total	**278**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.16: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	217	115	6,1	0,92
	Pesados	14			
	Total	**231**			
18:00	Ligeiros	231	108	7,2	0,92
	Pesados	18			
	Total	**249**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.17: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	635	127	0,9	0,92
	Pesados	6			
	Total	**641**			
16:00	Ligeiros	317	121	2,8	0,92
	Pesados	9			
	Total	**326**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.18: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	228	109	4,6	0,92
	Pesados	11			
	Total	**239**			
17:00	Ligeiros	229	104	3,4	0,92
	Pesados	8			
	Total	**237**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.19: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	288	102	6,5	0,92
	Pesados	20			
	Total	**308**			
18:00	Ligeiros	372	108	6,5	0,92
	Pesados	26			
	Total	**398**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.20: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	701	115	1,1	0,92
	Pesados	8			
	Total	**709**			
16:00	Ligeiros	410	111	2,8	0,92
	Pesados	12			
	Total	**422**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.21: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	317	106	3,4	0,92
	Pesados	11			
	Total	**328**			
17:00	Ligeiros	367	106	2,7	0,92
	Pesados	10			
	Total	**377**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.22: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	288	80	6,5	0,92
	Pesados	20			
	Total	**308**			
18:00	Ligeiros	372	80	6,5	0,92
	Pesados	26			
	Total	**398**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.23: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	701	80	1,1	0,92
	Pesados	8			
	Total	**709**			
16:00	Ligeiros	410	80	2,8	0,92
	Pesados	12			
	Total	**422**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.24: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	317	80	3,4	0,92
	Pesados	11			
	Total	**328**			
17:00	Ligeiros	367	80	2,7	0,92
	Pesados	10			
	Total	**377**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.25: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	288	102	6,5	0,92
	Pesados	20			
	Total	**308**			
18:00	Ligeiros	372	108	6,5	0,92
	Pesados	26			
	Total	**398**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.26: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	701	115	1,1	0,92
	Pesados	8			
	Total	**709**			
16:00	Ligeiros	410	111	2,8	0,92
	Pesados	12			
	Total	**422**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.27: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	317	106	3,4	0,92
	Pesados	11			
	Total	**328**			
17:00	Ligeiros	367	106	2,7	0,92
	Pesados	10			
	Total	**377**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.28: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	257	108	6,5	0,92
	Pesados	18			
	Total	**275**			
18:00	Ligeiros	290	124	6,5	0,92
	Pesados	20			
	Total	**310**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.29: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	627	128	0,9	0,92
	Pesados	6			
	Total	**633**			
16:00	Ligeiros	361	119	3,0	0,92
	Pesados	11			
	Total	**372**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.30: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	286	105	4,0	0,92
	Pesados	12			
	Total	**298**			
17:00	Ligeiros	311	117	2,5	0,92
	Pesados	8			
	Total	**319**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.31: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	170	116	9,1	0,92
	Pesados	17			
	Total	**187**			
18:00	Ligeiros	172	103	8,0	0,92
	Pesados	15			
	Total	**187**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.32: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	522	126	1,9	0,92
	Pesados	10			
	Total	**532**			
16:00	Ligeiros	275	123	5,2	0,92
	Pesados	15			
	Total	**290**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.33: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	195	108	6,7	0,92
	Pesados	14			
	Total	**209**			
17:00	Ligeiros	201	108	3,8	0,92
	Pesados	8			
	Total	**209**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.34: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	170	116	9,1	0,92
	Pesados	17			
	Total	**187**			
18:00	Ligeiros	172	103	8,0	0,92
	Pesados	15			
	Total	**187**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	3	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	4,5	
Extensão do troço ascendente (m)	1700	

Tabela B.35: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	522	126	1,9	0,92
	Pesados	10			
	Total	**532**			
16:00	Ligeiros	275	123	5,2	0,92
	Pesados	15			
	Total	**290**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	3	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	4,5	
Extensão do troço ascendente (m)	1700	

Tabela B.36: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	195	108	6,7	0,92
	Pesados	14			
	Total	**209**			
17:00	Ligeiros	201	108	3,8	0,92
	Pesados	8			
	Total	**209**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	3	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	4,5	
Extensão do troço ascendente (m)	1700	

Tabela B.37: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	170	116	9,1	0,92
	Pesados	17			
	Total	**187**			
18:00	Ligeiros	172	103	8,0	0,92
	Pesados	15			
	Total	**187**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço descendente (%)	5	
Extensão do troço descendente (m)	1900	

Tabela B.38: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	522	126	1,9	0,92
	Pesados	10			
	Total	**532**			
16:00	Ligeiros	275	123	5,2	0,92
	Pesados	15			
	Total	**290**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço descendente (%)	5	
Extensão do troço descendente (m)	1900	

Tabela B.39: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	195	108	6,7	0,92
	Pesados	14			
	Total	**209**			
17:00	Ligeiros	201	108	3,8	0,92
	Pesados	8			
	Total	**209**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço descendente (%)	5	
Extensão do troço descendente (m)	1900	

Tabela B.39: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	128	101	12,3	0,92
	Pesados	18			
	Total	**146**			
18:00	Ligeiros	170	94	7,1	0,92
	Pesados	13			
	Total	**183**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.40: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	412	124	1,7	0,92
	Pesados	7			
	Total	**419**			
16:00	Ligeiros	246	104	3,1	0,92
	Pesados	8			
	Total	**254**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.41: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	194	112	3,0	0,92
	Pesados	6			
	Total	**200**			
17:00	Ligeiros	213	118	4,5	0,92
	Pesados	10			
	Total	**223**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.42: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 1, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital no sentido Norte – Sul

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	216	114	4,8	0,92
	Pesados	11			
	Total	**227**			
12:00	Ligeiros	148	91	6,3	0,92
	Pesados	10			
	Total	**158**			
17:00	Ligeiros	195	99	4,9	0,92
	Pesados	10			
	Total	**205**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.43: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 1, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital no sentido Norte – Sul

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	1115	125	0,9	0,92
	Pesados	10			
	Total	**1125**			
17:00	Ligeiros	1026	123	1,7	0,92
	Pesados	18			
	Total	**1044**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.44: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	137	89	17,5	0,92
	Pesados	29			
	Total	**166**			
11:00	Ligeiros	135	96	14,6	0,92
	Pesados	23			
	Total	**158**			
18:00	Ligeiros	148	122	18,7	0,92
	Pesados	34			
	Total	**182**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.43: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	138	98	11,0	0,92
	Pesados	17			
	Total	**155**			
12:00	Ligeiros	167	107	4,0	0,92
	Pesados	7			
	Total	**174**			
17:00	Ligeiros	132	113	5,7	0,92
	Pesados	8			
	Total	**140**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.44: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 2, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	561	131	2,3	0,92
	Pesados	13			
	Total	**574**			
17:00	Ligeiros	585	131	0,7	0,92
	Pesados	4			
	Total	**589**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.45: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	120	84	21,1	0,92
	Pesados	32			
	Total	**152**			
11:00	Ligeiros	155	87	14,8	0,92
	Pesados	27			
	Total	**182**			
18:00	Ligeiros	165	94	14,9	0,92
	Pesados	29			
	Total	**194**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.46: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	156	104	8,2	0,92
	Pesados	14			
	Total	**170**			
12:00	Ligeiros	163	94	5,8	0,92
	Pesados	10			
	Total	**173**			
17:00	Ligeiros	196	101	3,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**204**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.47: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 3, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	672	126	2,0	0,92
	Pesados	14			
	Total	**686**			
17:00	Ligeiros	656	127	0,8	0,92
	Pesados	5			
	Total	**661**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.48: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	147	108	16,9	0,92
	Pesados	30			
	Total	**177**			
11:00	Ligeiros	169	98	13,3	0,92
	Pesados	26			
	Total	**195**			
18:00	Ligeiros	194	113	9,3	0,92
	Pesados	20			
	Total	**214**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.49: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	188	119	6,0	0,92
	Pesados	12			
	Total	**200**			
12:00	Ligeiros	148	103	5,1	0,92
	Pesados	8			
	Total	**156**			
17:00	Ligeiros	219	105	3,5	0,92
	Pesados	8			
	Total	**227**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.50: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 4, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	875	131	1,4	0,92
	Pesados	12			
	Total	**887**			
17:00	Ligeiros	835	134	1,1	0,92
	Pesados	9			
	Total	**844**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.51: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	190	107	15,6	0,92
	Pesados	35			
	Total	**225**			
11:00	Ligeiros	191	117	15,9	0,92
	Pesados	36			
	Total	**227**			
18:00	Ligeiros	238	116	8,8	0,92
	Pesados	23			
	Total	**261**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.52: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	204	117	6,0	0,92
	Pesados	13			
	Total	**217**			
12:00	Ligeiros	176	107	6,9	0,92
	Pesados	13			
	Total	**189**			
17:00	Ligeiros	243	111	2,8	0,92
	Pesados	7			
	Total	**250**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.53: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 5, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	891	129	1,0	0,92
	Pesados	9			
	Total	**900**			
17:00	Ligeiros	841	131	1,1	0,92
	Pesados	9			
	Total	**850**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	4	

Tabela B.54: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	148	96	18,2	0,92
	Pesados	33			
	Total	**181**			
11:00	Ligeiros	182	124	16,1	0,92
	Pesados	35			
	Total	**217**			
18:00	Ligeiros	192	110	11,1	0,92
	Pesados	24			
	Total	**216**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.55: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	187	101	6,0	0,92
	Pesados	12			
	Total	**199**			
12:00	Ligeiros	156	107	8,2	0,92
	Pesados	14			
	Total	**170**			
17:00	Ligeiros	217	115	4,0	0,92
	Pesados	9			
	Total	**226**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.56: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 6, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	838	131	1,2	0,92
	Pesados	10			
	Total	**848**			
17:00	Ligeiros	793	131	1,2	0,92
	Pesados	10			
	Total	**803**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.57: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	280	102	11,4	0,92
	Pesados	36			
	Total	**316**			
11:00	Ligeiros	252	101	12,5	0,92
	Pesados	36			
	Total	**288**			
18:00	Ligeiros	342	104	8,3	0,92
	Pesados	31			
	Total	**373**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.17: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	264	103	4,7	0,92
	Pesados	13			
	Total	**277**			
12:00	Ligeiros	233	104	7,5	0,92
	Pesados	19			
	Total	**252**			
17:00	Ligeiros	278	100	3,5	0,92
	Pesados	10			
	Total	**288**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.18: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno					
Hora	**Tipos de Veículos**	**Volume de procura na hora de ponta (veic/h)**	**Velocidade média na hora de ponta (Km/h)**	**Percentagem de veículos pesados (%)**	**Fator de ponta horária, PHF**
16:00	Ligeiros	984	114	1,0	0,92
	Pesados	10			
	Total	**994**			
17:00	Ligeiros	922	115	0,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**930**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.19: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno					
Hora	**Tipos de Veículos**	**Volume de procura na hora de ponta (veic/h)**	**Velocidade média na hora de ponta (Km/h)**	**Percentagem de veículos pesados (%)**	**Fator de ponta horária, PHF**
09:00	Ligeiros	280	80	11,4	0,92
	Pesados	36			
	Total	**316**			
11:00	Ligeiros	252	80	12,5	0,92
	Pesados	36			
	Total	**288**			
18:00	Ligeiros	342	80	8,3	0,92
	Pesados	31			
	Total	**373**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.20: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	264	80	4,7	0,92
	Pesados	13			
	Total	**277**			
12:00	Ligeiros	233	80	7,5	0,92
	Pesados	19			
	Total	**252**			
17:00	Ligeiros	278	80	3,5	0,92
	Pesados	10			
	Total	**288**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.21: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	984	80	1,0	0,92
	Pesados	10			
	Total	**994**			
17:00	Ligeiros	922	80	0,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**930**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	0,60	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.22: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	280	102	11,4	0,92
	Pesados	36			
	Total	**316**			
11:00	Ligeiros	252	101	12,5	0,92
	Pesados	36			
	Total	**288**			
18:00	Ligeiros	342	104	8,3	0,92
	Pesados	31			
	Total	**373**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.23: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	264	103	4,7	0,92
	Pesados	13			
	Total	**277**			
12:00	Ligeiros	233	104	7,5	0,92
	Pesados	19			
	Total	**252**			
17:00	Ligeiros	278	100	3,5	0,92
	Pesados	10			
	Total	**288**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.24: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 7.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	984	114	1,0	0,92
	Pesados	10			
	Total	**994**			
17:00	Ligeiros	922	115	0,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**930**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	6,9	
Extensão do troço ascendente (m)	2200	

Tabela B.25: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	245	112	14,0	0,92
	Pesados	40			
	Total	**285**			
11:00	Ligeiros	245	106	11,6	0,92
	Pesados	32			
	Total	**277**			
18:00	Ligeiros	308	119	9,7	0,92
	Pesados	33			
	Total	**341**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.26: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	213	101	5,8	0,92
	Pesados	13			
	Total	**226**			
12:00	Ligeiros	216	100	7,3	0,92
	Pesados	17			
	Total	**233**			
17:00	Ligeiros	257	115	3,0	0,92
	Pesados	8			
	Total	**265**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.27: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 8, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	827	123	1,5	0,92
	Pesados	13			
	Total	**840**			
17:00	Ligeiros	791	124	1,5	0,92
	Pesados	12			
	Total	**803**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Plano	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.28: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	120	84	21,1	0,92
	Pesados	32			
	Total	**152**			
11:00	Ligeiros	155	87	14,8	0,92
	Pesados	27			
	Total	**182**			
18:00	Ligeiros	165	94	14,9	0,92
	Pesados	29			
	Total	**194**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2
Largura das vias (m)	3,75
Desobstrução lateral direita (m)	3,00
Tipo de utentes, fp	Regular 1
Tipo de terreno	Montanhoso
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2

Tabela B.29: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	156	104	8,2	0,92
	Pesados	14			
	Total	**170**			
12:00	Ligeiros	163	94	5,8	0,92
	Pesados	10			
	Total	**173**			
17:00	Ligeiros	196	101	3,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**204**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2
Largura das vias (m)	3,75
Desobstrução lateral direita (m)	3,00
Tipo de utentes	Regular 1
Tipo de terreno	Montanhoso
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2

Tabela B.30: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	672	126	2,0	0,92
	Pesados	14			
	Total	**686**			
17:00	Ligeiros	656	127	0,8	0,92
	Pesados	5			
	Total	**661**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	

Tabela B.31: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	120	84	21,1	0,92
	Pesados	32			
	Total	**152**			
11:00	Ligeiros	155	87	14,8	0,92
	Pesados	27			
	Total	**182**			
18:00	Ligeiros	165	94	14,9	0,92
	Pesados	29			
	Total	**194**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,5	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço descendente (%)	4,5	
Extensão do troço descendente (m)	1700	

Tabela B.32: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	156	104	8,2	0,92
	Pesados	14			
	Total	**170**			
12:00	Ligeiros	163	94	5,8	0,92
	Pesados	10			
	Total	**173**			
17:00	Ligeiros	196	101	3,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**204**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,5	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço descendente (%)	4,5	
Extensão do troço descendente (m)	1700	

Tabela B.33: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	672	126	2,0	0,92
	Pesados	14			
	Total	**686**			
17:00	Ligeiros	656	127	0,8	0,92
	Pesados	5			
	Total	**661**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,5	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2,00	
Inclinação do troço ascendente (%)	4,50	
Extensão do troço ascendente (m)	1700	

Tabela B.34: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:167,750 ao PK:169,625) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	156	104	8,2	0,92
	Pesados	14			
	Total	**170**			
12:00	Ligeiros	163	94	5,8	0,92
	Pesados	10			
	Total	**173**			
17:00	Ligeiros	196	101	3,9	0,92
	Pesados	8			
	Total	**204**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	3	
Largura das vias (m)	3,5	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2	
Inclinação do troço ascendente (%)	5	
Extensão do troço ascendente (m)	1900	

Tabela B.35: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 9.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:167,750 ao PK:169,625) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	672	126	2,0	0,92
	Pesados	14			
	Total	**686**			
17:00	Ligeiros	656	127	0,8	0,92
	Pesados	5			
	Total	**661**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	3	
Largura das vias (m)	3,5	
Desobstrução lateral direita (m)	1,50	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Montanhoso	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	2,00	
Inclinação do troço ascendente (%)	5,0	
Extensão do troço ascendente (m)	1900	

Tabela B.36: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	137	89	17,5	0,92
	Pesados	29			
	Total	**166**			
11:00	Ligeiros	135	96	14,6	0,92
	Pesados	23			
	Total	**158**			
18:00	Ligeiros	148	122	18,7	0,92
	Pesados	34			
	Total	**182**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.37: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Quarta - feira dia 16/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
09:00	Ligeiros	137	89	17,5	0,92
	Pesados	29			
	Total	**166**			
11:00	Ligeiros	135	96	14,6	0,92
	Pesados	23			
	Total	**158**			
18:00	Ligeiros	148	122	18,7	0,92
	Pesados	34			
	Total	**182**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.38: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Sexta - feira dia 18/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
11:00	Ligeiros	138	98	11,0	0,92
	Pesados	17			
	Total	**155**			
12:00	Ligeiros	167	107	4,0	0,92
	Pesados	7			
	Total	**174**			
17:00	Ligeiros	132	113	5,7	0,92
	Pesados	8			
	Total	**140**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	1
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.39: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao troço 10, domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul

Dia em análise: Domingo dia 20/04/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno

Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta (veic/h)	Velocidade média na hora de ponta (Km/h)	Percentagem de veículos pesados (%)	Fator de ponta horária, PHF
16:00	Ligeiros	561	131	2,3	0,92
	Pesados	13			
	Total	**574**			
17:00	Ligeiros	585	131	0,7	0,92
	Pesados	4			
	Total	**589**			

Dados geométricos e outros dados necessário à análise

Nº de vias em cada direção	2	
Largura das vias (m)	3,75	
Desobstrução lateral direita (m)	3,00	
Tipo de utentes	Regular	0,85
Tipo de terreno	Ondulado	
Nº de rampas a montante e jusante da secção	0	

Tabela B.40: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao segmento junto da rampa de aceleração do nó 31, quarta-feira dia 27/08/2014, Covilhã Norte no sentido Sul-Norte

Rampa de aceleração do nó 31 (PK:175,275) Lanço Alcaria /Belmonte, sublanço Covilhã Sul- Covilhã Norte no sentido Sul - Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 27/08/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno						
Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta, rampa (veic/h)	Volume de procura na hora de ponta a montante da rampa (veic/h)	% veículos pesados, rampa (%)	% veículos pesados, seção corrente (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	30	180	6,3	8,6	0,92
	Pesados	2	17			
	Total	**32**	**197**			
18:00	Ligeiros	5	71	0,0	21,1	0,92
	Pesados	0	19			
	Total	**5**	**90**			

Dados geométricos e outros dados necessários à análise na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas	
Nº de vias da seção corrente	2
Nº de vias em rampa	1
Volume de procura a montante da rampa	197
Volume de procura na rampa	32
Comprimento da via de aceleração	300
Velocidade de fluxo livre, FFS na seção corrente	92
Velocidade de fluxo livre, FFS na rampa	40
Tipo de utentes, fp	Regular 1
Tipo de terreno	Plano

Dados geométricos e outros dados necessários à análise na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas	
Nº de vias da seção corrente	2
Nº de vias em rampa	1
Volume de procura a montante da rampa	90
Volume de procura na rampa	5
Comprimento da via de aceleração	300
Velocidade de fluxo livre, FFS na seção corrente	94
Velocidade de fluxo livre, FFS na rampa	40
Tipo de utentes, fp	Regular 1
Tipo de terreno	Plano

Tabela B.40: Dados de tráfego, dados geométricos e outros dados relativos ao segmento junto da rampa de desaceleração do nó 31, quarta-feira dia 27/08/2014, Covilhã Norte no sentido Sul-Norte

Rampa de desaceleração do nó 31 (PK:175,275): Lanço Alcaria /Belmonte, sublanço Covilhã Norte- Belmonte no sentido Sul - Norte

Dia em análise: Quarta - feira dia 27/08/2014

Dados de tráfego

Medições efetuadas no terreno						
Hora	Tipos de Veículos	Volume de procura na hora de ponta, rampa (veic/h)	Volume de procura na hora de ponta a montante da rampa (veic/h)	% veículos pesados, rampa (%)	% veículos pesados, seção corrente (%)	Fator de ponta horária, PHF
12:00	Ligeiros	3	183	25	9,0	0,92
	Pesados	1	18			
	Total	**4**	**201**			
18:00	Ligeiros	99	170	0	10,1	0,92
	Pesados	0	19			
	Total	**99**	**189**			

Dados geométricos e outros dados necessários à análise na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas		
Nº de vias da seção corrente	2	
Nº de vias em rampa	1	
Volume de procura a montante da rampa	201	
Volume de procura na rampa	4	
Comprimento da via de desaceleração	300	
Velocidade de fluxo livre, FFS na seção corrente	109	
Velocidade de fluxo livre, FFS na rampa	40	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	

Dados geométricos e outros dados necessários à análise na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas		
Nº de vias da seção corrente	2	
Nº de vias em rampa	1	
Volume de procura a montante da rampa	189	
Volume de procura na rampa	99	
Comprimento da via de desaceleração	300	
Velocidade de fluxo livre, FFS na seção corrente	121	
Velocidade de fluxo livre, FFS na rampa	40	
Tipo de utentes, fp	Regular	1
Tipo de terreno	Plano	

Anexo C – Resultados da análise troço a troço e nó de ligação 31

Tabela C.1: Análise de resultados relativa ao troço 1, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	135,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,969	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	151	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,26	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4654	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4281	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,951	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	141	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,18	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4565	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4199	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.2: Análise de resultados relativa ao troço 1, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resulta**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	139,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
presentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessio		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,993	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	457	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,81	D=Up/S
valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no p		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4766	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4384	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resulta**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	135,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,951	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	203	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,69	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4565	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4199	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.3: Análise de resultados ao troço 1, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul - Hospital no sentido Sul – Norte

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	109,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	545	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	5,19	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3917	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3604	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	136,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	177	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,48	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3999	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3679	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.4: Análise de resultados relativos ao troço 2, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	117,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,964	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	127	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,06	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4626	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4256	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,941	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	121	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,01	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4515	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4154	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.5: Análise de resultados relativos ao troço 2, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	133,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,990	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	410	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,42	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4752	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4372	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,991	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	179	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,49	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4756	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4376	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.6: Análise de resultados relativos ao troço 2, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Sul – Norte

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,975	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	490	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,66	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3897	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3585	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	111,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,978	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	159	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,38	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3990	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3671	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.7: Análise de resultados relativos ao troço 3, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,965	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	207	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,72	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4630	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4259	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	119,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,969	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	277	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,31	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4653	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4281	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.8: Análise de resultados relativos ao troço 3, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	128,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,988	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	494	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,12	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4745	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4365	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,988	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	277	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,31	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4743	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4364	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.9: Análise de resultados relativos ao troço 3, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Sul – Norte

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	119,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,986	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	250	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,08	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4023	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3701	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,982	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	281	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,34	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4006	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3685	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.10: Análise de resultados relativos ao troço 4, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	112,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,908	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	132	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,15	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4356	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4008	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	112,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,869	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	149	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,29	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4170	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3836	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.11: Análise de resultados relativos ao troço 4, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	125,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	364	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,03	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4703	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4327	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	122,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	192	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,60	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4617	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4247	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.12: Análise de resultados relativos ao troço 4, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Sul – Norte

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	96,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,931	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	153	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,61	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3641	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3349	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	95,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,957	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	157	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,65	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3743	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3443	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.13: Análise de resultados relativos ao troço 5, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	125,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,967	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	141	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,18	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4643**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**4271**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	176	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,47	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4616**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**4246**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.14: Análise de resultados relativos ao troço 5, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	133,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,996	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	365	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,05	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4782**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**4400**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	128,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,985	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	199	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,66	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4728**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**4350**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.15: Análise de resultados relativos ao troço 5, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Sul – Norte

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	128,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,981	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	182	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,52	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4001**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**3681**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	122,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,984	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	181	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,66	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	**4015**	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	**3694**	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.16: Análise de resultados relativos ao troço 6, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,825	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	152	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,32	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3960	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3643	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,798	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	164	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,56	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3751	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3451	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.17: Análise de resultados relativos ao troço 6, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	127,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,968	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	360	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,00	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4648	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4276	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	121,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,912	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	194	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,62	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4377	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4027	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.18: Análise de resultados relativos ao troço 6, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Sul – Norte

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	109,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,861	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	177	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,69	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3441	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3165	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,894	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	169	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,61	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3573	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3287	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.19: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	102,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,815	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	205	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,96	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3830	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3523	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,814	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	265	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,53	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3825	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3519	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.20: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	401	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,48	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4618	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4248	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	111,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,909	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	252	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,19	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4366	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4016	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.21: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Sul – Norte

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	106,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,895	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	234	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,23	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3575	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3289	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	106,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,915	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	263	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,51	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3656	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3363	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.22: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,815	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	205	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,28	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3667	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3373	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,814	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	265	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,95	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3663	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3370	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.23: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	401	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,45	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4329	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3983	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,909	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	252	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,80	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4093	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3765	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.24: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Sul – Norte

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,895	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	234	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,60	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3423	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3149	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
eja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,915	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	263	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,93	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3500	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3220	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.25: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	102,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,815	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	205	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,96**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3830	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3523	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,814	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	266	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**2,53**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3825	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3519	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.26: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	401	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**3,48**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4618	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4248	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	111,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,909	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	252	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**2,19**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4366	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4016	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.27: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	106,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,895	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	234	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**2,23**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3575	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3289	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	106,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	4,5	Tabela 2.7
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,915	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	263	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**2,51**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3656	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3363	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.28: Análise de resultados relativos ao troço 8, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,968	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	154	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,47	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4551	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4187	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,969	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	174	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,45	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4650	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4278	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.29: Análise de resultados relativos ao troço 8, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	128,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,995	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	346	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,88	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4777	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4395	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	119,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,985	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	205	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,71	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4730	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4352	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.30: Análise de resultados relativos ao troço 8, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Sul – Norte

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	105,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	194	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,85	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3916	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3603	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de pomnta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	117,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,988	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	207	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,72	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4029	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3707	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.31: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	116,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,759	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	134	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,16	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3641	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3350	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,781	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	134	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,28	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3670	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3376	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.32: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,938	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	308	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,57	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4504	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4143	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,847	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	186	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,55	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4064	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3739	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.33: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Sul – Norte

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,810	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	165	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,57	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3236	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2977	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,882	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	152	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,44	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3523	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3241	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.34: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	116,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	3,5	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,815	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	83	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,72**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5867	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5397	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	3,5	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,833	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	81	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,77**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5872	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5403	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.35: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	5,00	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,930	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	207	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,73**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	6697	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	6161	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,00	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,866	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	121	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,01**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	6233	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5734	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.36: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	3,83	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,841	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	106	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,01**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5038	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4635	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,10	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,894	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	100	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,95**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5357	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4928	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.37: Análise de resultados relativos ao troço 9.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	116,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,957	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	106	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**0,92**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5867	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5397	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,961	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	106	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,01**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5872	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5403	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.38: Análise de resultados relativos ao troço 9.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,991	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	292	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,43**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	6697	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	6161	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,975	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	162	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,35**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	6233	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5734	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.39: Análise de resultados relativos ao troço 9.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Sul – Norte

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Norte (PK:167,625 ao PK:169,525) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,968	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	138	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,32**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5038	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4635	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,981	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura segundo condições iniciais, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	136	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,30**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5357	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4928	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.1. no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.40: Análise de resultados relativos ao troço 10, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,844	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	94	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,90	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3966	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3649	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido sul-norte no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,904	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	118	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,24	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4157	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3824	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.41: Análise de resultados relativos ao troço 10, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,976	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	233	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,95	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4683	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4308	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido sul-norte no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,955	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	145	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,38	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4488	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4129	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.42: Análise de resultados relativos ao troço 10, domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Norte no sentido Sul – Norte

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Sul-Norte		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	112,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,957	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	134	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,11	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3904	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3592	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	118,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,937	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	152	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,45	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3743	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3444	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido sul-norte no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.43: Análise de resultados relativos ao troço 1, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital no sentido Norte – Sul

Troço 1: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul-Hospital (PK: 114,200 ao PK:119,900) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	114,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,976	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	114	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,99	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4686	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4312	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreenidida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	91,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,969	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	89	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,98	D=Up/S
valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no p		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4362	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4013	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	99,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,976	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	114	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,20	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4490	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4131	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 1 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.44: Análise de resultados relativos ao troço 1, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Castelo Branco Sul – Hospital no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	89,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,920	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	98	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,09	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4139	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3807	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	96,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,932	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	93	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,98	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4288	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3945	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	122,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,915	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	108	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,90	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4390	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4039	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.45: Análise de resultados ao troço 2, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	89,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,920	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	98	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,09	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4139	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3807	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	96,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,932	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	93	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,98	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4288	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3945	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	122,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,915	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	108	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,90	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4390	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4039	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.46: Análise de resultados relativos ao troço 2, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	98,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,948	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	89	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,94	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4361	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4012	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.47: Análise de resultados relativos ao troço 2, domingo dia 20/04/2014: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital – Castelo Branco Norte no sentido Norte – Sul

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	107,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	96	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,92	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4607	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4239	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	113,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,972	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	78	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,68	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4667	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4293	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.48: Análise de resultados relativos ao troço 3, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 2: Lanço Gardete / Castelo Branco, sublanço Hospital-Castelo Branco Norte (PK:119,900 ao PK: 123,525) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,989	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	371	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,09	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4034	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3712	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,997	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	378	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,15	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4066	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3741	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 2 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.49: Análise de resultados relativos ao troço 3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	84,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,905	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	91	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,01	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4071	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3746	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	87,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,931	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	106	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,18	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4189	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3854	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,930	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	113	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,19	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4280	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3938	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.50: Análise de resultados relativos ao troço 3, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte - Alcains no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	Tabela 2.4
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,960	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	96	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,92	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4514	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4153	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,972	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	97	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,02	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4471	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4113	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,981	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	113	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,08	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4610	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4241	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.51: Análise de resultados relativos ao troço 4, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 3: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Branco Norte-Alcains (PK:123,525 ao PK 131,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,990	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	443	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,69	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4039	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3716	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	127,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,996	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	424	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,54	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4065	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3739	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 3 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.52: Análise de resultados relativos ao troço 4, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	108,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	.
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,797	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	121	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,15	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3747	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3448	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	98,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,833	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	127	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,34	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3833	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3527	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	113,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,877	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	133	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,15	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4210	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3873	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.53: Análise de resultados relativos ao troço 4, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains - Lardosa no sentido Norte – Sul

Troço 4: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Alcains-Lardosa (PK:131,200 ao PK: 139,700) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	119,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,917	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	118	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,99	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4404	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4051	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,929	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	91	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,87	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4364	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4015	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	105,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,950	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	130	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,24	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4464	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4107	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 4 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.54: Análise de resultados relativos ao troço 5, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	107,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,928	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	132	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,26	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4361	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4012	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	117,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,927	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	133	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,16	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4447	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4092	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	116,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,958	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	148	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,29	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4597	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4230	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.55: Análise de resultados relativos ao troço 5, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	117,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,971	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	121	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,06	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4660	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4288	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	107,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,967	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	106	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,01	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4544	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4180	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	111,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,986	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	138	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,20	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4734	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4355	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.56: Análise de resultados relativos ao troço 5, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa - Soalheira no sentido Norte – Sul

Troço 5: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Lardosa-Soalheira (PK:139,700 ao PK:144,200) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	129,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,995	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	578	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,82	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4060	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3735	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,995	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	546	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,55	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4059	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3734	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 5 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.57: Análise de resultados relativos ao troço 6, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	96,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	Tabela 2.4
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,610	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	161	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,70	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	2808	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2583	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 pela 9:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	Tabela 2.4
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,639	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	185	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,54	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3068	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2823	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 pela 11:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	110,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	Tabela 2.4
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,720	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	163	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,42	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3456	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3180	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 pela 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.58: Análise de resultados relativos ao troço 6, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,826	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	131	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,25	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3881	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3570	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	107,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,776	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	119	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,13	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3648	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3357	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,878	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	140	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,22	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4213	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3876	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.59: Análise de resultados relativos ao troço 6, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira – Castelo Novo no sentido Norte - Sul

Troço 6: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Soalheira-Castelo Novo (PK:144,200 ao PK:149,500) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,960	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	565	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,70	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3918	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3605	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,958	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	536	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,47	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3910	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3597	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 6 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.60: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	102,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,715	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	240	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,29	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3360	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3091	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,696	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	225	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,14	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3270	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3008	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,775	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	262	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,49	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3641	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3350	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.61: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,859	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	175	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,67	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4037	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3714	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,791	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	173	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,65	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3719	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3421	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	100,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,892	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	176	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,67	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4191	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3855	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.62: Análise de resultados relativos ao troço 7.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão no sentido Norte - Sul

Troço 7.1.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:148,500 ao PK:152,5) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	114,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,966	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	658	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	5,72	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3941	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3626	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,971	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	613	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	5,33	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3961	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3644	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.1. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.63: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,715	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	240	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,67	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3217	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2960	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,696	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	225	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,50	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3130	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2880	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida ente as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,775	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	262	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	2,91	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3486	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3207	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado		

Tabela C.64: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,859	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	175	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,95	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3865	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3556	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,791	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	173	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,92	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3560	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3276	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,892	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	176	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,95	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4012	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3691	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.65: Análise de resultados relativos ao troço 7.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (Túnel) no sentido Norte - Sul

Troço 7.2.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:152,500 ao PK:154,900) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,966	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	658	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	7,31	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**B**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3695	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3399	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço B. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante próximo do limite com o NS A (> 0 -7).		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	80,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade considerada foi a existente na sinalética no troço em análise.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,971	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	613	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	6,81	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3713	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3416	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.2. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante próximo do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que é possível que este ocorra.		

Tabela C.66: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	102,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,36	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,723	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	237	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,26**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3399	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3127	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,25	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,711	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	220	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,10**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3342	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3075	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,93	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,754	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	269	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,56**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3543	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3259	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.67: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	103,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	5,65	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,821	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	183	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,75**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3858	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3549	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	5,46	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,748	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	183	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,74**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3517	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3236	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	100,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	6,25	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,846	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	185	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**1,76**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3975	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3657	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.68: Análise de resultados relativos ao troço 7.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo – Fundão (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 7.3.: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Castelo Novo-Fundão (PK:154,900 ao PK:158,800) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	114,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	7,0	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,943	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	674	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**5,86**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3848	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3540	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra próximo do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	7,0	Tabela 2.6
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.6.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,951	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	625	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**5,44**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3880	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3569	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 7.3. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra próximo do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que é esperado que este ocorra.		

Tabela C.69: Análise de resultados relativos ao troço 8, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	112,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,934	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	166	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,44	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4485	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4126	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	106,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,945	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	161	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,53	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4443	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4088	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	119,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,954	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	194	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,62	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4578	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4212	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.70: Análise de resultados relativos ao troço 8, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,972	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	126	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,20	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4569	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4203	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	100,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,965	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	131	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,38	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4438	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4083	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	115,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,985	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	146	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 115 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	115,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,27	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4729	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4350	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.71: Análise de resultados relativos ao troço 8, domingo dia 20/04/2014: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão – Alcaria no sentido Norte - Sul

Troço 8: Lanço Castelo Branco / Alcaria, sublanço Fundão-Alcaria (PK:158,8 ao PK:162,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	123,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,992	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	541	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,51	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4049	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3725	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	124,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,993	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	517	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	4,31	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4050	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3726	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 8 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.72: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	84,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,576	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	143	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,59	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	2591	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2384	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	87,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,658	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	150	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,67	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	2962	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2725	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,657	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	161	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,69	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3020	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	2778	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.73: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,776	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	119	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,13	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3648	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3357	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,832	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	113	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,19	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3826	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3520	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,879	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	126	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,20	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4133	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3802	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Tabela C.74: Análise de resultados relativos ao troço 9.1., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul no sentido Norte - Sul

Troço 9.1.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria-Covilhã Sul (PK:162,925 ao PK:165,925) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,933	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	470	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,92	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3808	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3503	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	127,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	4,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 4,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno montanhoso.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,974	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	434	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,62	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3975	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3657	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Tabela C.75: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	84,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	1,5	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,905	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	91	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,01**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4071	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3746	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	87,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,871	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	114	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,26**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3919	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3605	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,870	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	121	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,28**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4002	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3682	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.76: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,924	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	100	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**0,95**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4342	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3995	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,945	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	99	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,05**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4349	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4001	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,962	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	115	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**1,10**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4523	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	4161	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.77: Análise de resultados relativos ao troço 9.2., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.2.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:165,925 ao PK:167,625) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,980	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	448	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**3,73**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3998	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3679	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	127,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço descendente)	2,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço descendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço descendente)	0,992	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço descendente)	426	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço descendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço descendente)	**3,55**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço descendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4049	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3725	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.2. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.78: Análise de resultados relativos ao troço 9.3., sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:167,750 ao PK:169,625) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	104,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	3,50	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,829	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	74	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,71**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5846	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5379	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,852	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	74	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,77**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5880	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5410	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	101,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	4,05	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,893	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	83	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**0,79**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	6297	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5793	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.3. no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.79: Análise de resultados relativos ao troço 9.3., domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria – Covilhã Sul (inclinação específica) no sentido Norte - Sul

Troço 9.3.: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Alcaria - Covilhã Sul (PK:167,750 ao PK:169,625) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	126,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	5,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,925	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	316	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,64**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5658	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5205	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.3. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	127,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et (troço ascendente)	5,00	Tabela 2.7
O valor utilizado foi interpolado tendo em conta os valores presentes na tabela 2.7.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er (troço ascendente)	0,0	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv (troço ascendente)	0,971	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste da procura, Up (vlp/h/via) - (troço ascendente)	290	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (Km/h) - (troço ascendente)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade e velocidade (vlp/km/via) - (troço ascendente)	**2,42**	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço (troço ascendente)	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	5940	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	5465	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 9.3. no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela C.80: Análise de resultados relativos ao troço 10, quarta-feira dia 16/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 9:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	89,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,792	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	114	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2250 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	90,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,27	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3566	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3280	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 9:00 e as 10:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	96,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,821	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	105	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,10	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3776	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3474	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 16/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	122,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,781	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	127	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,06	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.8 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3749	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3449	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 16/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que		

Tabela C.81: Análise de resultados relativos ao troço 10, sexta-feira dia 18/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 11:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	98,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,859	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	98	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,93	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4036	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3713	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 11:00 e as 12:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	107,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,943	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	100	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2300 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	95,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	1,06	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4338	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3991	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 18/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	113,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,921	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	83	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2350 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	105,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	0,79	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.8 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4329	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3983	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 18/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela C.82: Análise de resultados relativos ao troço 10, domingo dia 20/04/2014: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul – Covilhã Norte no sentido Norte - Sul

Troço 10: Lanço Alcaria / Belmonte, sublanço Covilhã Sul-Covilhã Norte (PK:169,650 ao PK: 175,275) no sentido Norte-Sul		
Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 16:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,967	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	379	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,16	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	A	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	3946	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3630	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta comprendida entre as 16:00 e as 17:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 17:00 horas do dia 20/04/2014		
Processo de cálculo	**Resultados**	**Formulário**
Cálculo da velocidade de fluxo livre, FFS (km/h)	131,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, esta foi medida no terreno e posteriormente fornecida pela concessionária Scutvias.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	2,50	Tabela 2.4
O valor assumido é de 2,5, sendo que se trata de um troço caracterizado por um terreno ondulado.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos especifica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados, fhv	0,990	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura, Up (vlp/h/via)	380	Up=V/(PHF*N*fhv*fp)
Como este valor é inferior ao valor da capacidade base (2400 vlp/h/via para 120 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Velocidade da corrente de tráfego, S (km/h)	120,00	Tabela 2.1
Valor da velocidade da corrente de tráfego obtém-se da tabela 2.1 sendo que o escolhido é o mais aproximado num intervalo de 7,5 km/h.		
Densidade da corrente de tráfego (vlp/km/via)	3,17	D=Up/S
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço na tabela 2.9 é possivel obter o Nível de Serviço no presente troço.		
Nivel de Serviço	**A**	Tabela 2.9
Capacidade expressa em fluxo de serviço, SF (vlp/h)	4039	SFE=MSFE*N*fHV*fp
A principal variável envolvida nesta expressão é o MSFE e é obtida da tabela 2.10 tendo em conta a velocidade da corrente de tráfego.		
Volume de Serviço, SV (vlp/h)	3716	SFE=SFE*PHF
Comentário final: O nível de serviço registado no troço 10 no sentido norte-sul no dia 20/04/2014 na hora de ponta compreendida entre as 17:00 e as 18:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 7 - 11) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este		

Tabela B.40: Análise relativa ao segmento junto da rampa de aceleração do nó 31, Covilhã Norte, quarta-feira dia 27/08/2014, no sentido Sul-Norte

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 27/08/2014

Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Velocidade de fluxo livre na seção corrente, FFS (km/h)	92,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Velocidade de fluxo livre na rampa, FFS (km/h)	40,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade utilizada foi a presente na sinalética existente na rampa.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.5
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos específica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados na seção corrente, fhv	0,959	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na seção corrente, UF (vlp/h/via)	223	UF=V/(PHF*fhv*fp)
Fator de ajuste para veiculos pesados na rampa, fhv	0,970	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na rampa, UR (vlp/h/via)	36	UR=V/(PHF*fhv*fp)
Pela tabela 2.15, este valor é inferior ao valor da capacidade base da rampa (1900 vlp/h/via para 40 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Verificação da junção da rampa com a secção corrente, UFO	259	UFO=UF+UR
Pela tabela 2.13, este valor é inferior ao valor da capacidade base (4500 vlp/h/via para 90 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Proporção de tráfego divergente restante nas vias 1 e 2 imediatamente a montante da via de desaceleração, PFM	1,00	PFM=1,00
O valor do parâmetro PFM é 1,00 pois a seção corrente da estrada multivias é constituida por 4 vias.		
Fluxo nas vias 1 e 2 da estrada multivias imediatamente a montante da via de desaceleração, U12 (vlp/h)	223	U12=UF×PFM
Densidade da rampa, DR (vlp/Km/via)	**0,81**	DR=3,402+0,00456UR+0,00485U12-0,0128LA
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço da tabela 2.18 é possível obter o Nível de Serviço presente no troço.		
Nivel de Serviço	A	**Tabela 2.18**
Comentário final: O nível de serviço registado na rampa de aceleração no sentido sul-norte no dia 27/08/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 6 - 12) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela B.41: Análise relativa ao segmento junto da rampa de aceleração do nó 31, Covilhã Norte, quarta-feira dia 27/08/2014, no sentido Sul-Norte

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 27/08/2014

Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Velocidade de fluxo livre na seção corrente, FFS (km/h)	94,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Velocidade de fluxo livre na rampa, FFS (km/h)	40,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade utilizada foi a presente na sinalética existente na rampa.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.5
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos específica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados na seção corrente, fhv	0,905	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na seção corrente, UF (vlp/h/via)	108	UF=V/(PHF*fhv*fp)
Fator de ajuste para veiculos pesados na rampa, fhv	1,000	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na rampa, UR (vlp/h/via)	5	UR=V/(PHF*fhv*fp)
Pela tabela 2.15, este valor é inferior ao valor da capacidade base da rampa (1900 vlp/h/via para 40 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Verificação da junção da rampa com a secção corrente, UFO	114	UFO=UF+UR
Cpela tabela 2.13 este valor é inferior ao valor da capacidade base (4600 vlp/h/via para 95 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá.		
Proporção de tráfego divergente restante nas vias 1 e 2 imediatamente a montante da via de desaceleração, PFM	1,00	PFM=1,00
O valor do parâmetro PFM é 1,00 pois a seção corrente da estrada multivias é constituida por 4 vias.		
Fluxo nas vias 1 e 2 da estrada multivias imediatamente a montante da via de desaceleração, U12 (vlp/h)	108	U12=UF×PFM
Densidade da rampa, DR (vlp/Km/via)	**0,11**	DR=3,402+0,00456UR+0,00485U12-0,0128LA
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço da tabela 2.18 é possível obter o Nível de Serviço presente no troço.		
Nivel de Serviço	**A**	**Tabela 2.18**
Comentário final: O nível de serviço registado na rampa de aceleração no sentido sul-norte no dia 27/08/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 6 - 12) para o próximo nível de serviço (B) sendo que não é esperado que este ocorra.		

Tabela B.42: Análise relativa ao segmento junto da rampa de desaceleração do nó 31, Covilhã Norte, quarta-feira dia 27/08/2014, no sentido Sul-Norte

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 12:00 horas do dia 27/08/2014

Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Velocidade de fluxo livre na seção corrente, FFS (km/h)	109,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Velocidade de fluxo livre na rampa, FFS (km/h)	40,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade utilizada foi a presente na sinalética existente na rampa.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.5
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos específica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados na seção corrente, fhv	0,957	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na seção corrente, UF (vlp/h/via)	228	UF=V/(PHF*fhv*fp)
Fator de ajuste para veiculos pesados na rampa, fhv	0,889	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na rampa, UR (vlp/h/via)	5	UR=V/(PHF*fhv*fp)
abela 2.15, este valor é inferior ao valor da capacidade base da rampa (1900 vlp/h/via para 40 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não occ		
Verificação da junção da rampa com a secção corrente, UFO	233	UFO=UF+UR
ela tabela 2.13, este valor é inferior ao valor da capacidade base (4700 vlp/h/via para 105 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrer		
Proporção de tráfego divergente restante nas vias 1 e 2 imediatamente a montante da via de desaceleração, PFD	1,00	PFD=1,00
O valor do parâmetro PFM é 1,00 pois a seção corrente da estrada multivias é constituida por 4 vias.		
Taxa de fluxo nas vias 1 e 2 da estrada multivias imediatamente a montante da via de desaceleração, U12 (vlp/h)	228	U12=UF×PFD
Densidade da rampa, DR (vlp/Km/via)	-1,88	DR=2,402+0,0053U12-0,0183LD
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço da tabela 2.18 é possível obter o Nível de Serviço presente no troço.		
Nivel de Serviço	**A**	**Tabela 2.18**
Comentário final: O nível de serviço registado na rampa de desaceleração no sentido sul-norte no dia 27/08/2014 na hora de ponta compreendida entre as 12:00 e as 13:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 6 - 12) para o próximo nível de serviço (B) sendo		

Tabela B.43: Análise relativa ao segmento junto da rampa de desaceleração do nó 31, Covilhã Norte, quarta-feira dia 27/08/2014, no sentido Sul-Norte

Análise: Cálculo do Nível de Serviço às 18:00 horas do dia 27/08/2014

Processo de cálculo	Resultados	Formulário
Velocidade de fluxo livre na seção corrente, FFS (km/h)	121,00	FFS=121,3-flw-flc-[3,22*1,609TRD^0,84]*1,609
Velocidade de fluxo livre na rampa, FFS (km/h)	40,00	
Embora seja apresentada uma expressão para o cálculo da velocidade de fluxo livre, a velocidade utilizada foi a presente na sinalética existente na rampa.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos pesados, Et	1,50	Tabela 2.5
O valor assumido é de 1,5 por se tratar de um troço caracterizado por um terreno plano.		
Nº de veiculos ligeiros equivalentes a veiculos de recreio, Er	0,00	-
A classificação de veículos da Administração Rodoviária Portuguesa, não considera uma classe de veículos específica para os veículos de recreio sendo estes contabilizados na classe dos veículos ligeiros de passageiros.		
Fator de ajuste para veiculos pesados na seção corrente, fhv	0,952	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na seção corrente, UF (vlp/h/via)	216	UF=V/(PHF*fhv*fp)
Fator de ajuste para veiculos pesados na rampa, fhv	1,000	fhv=1/[1+Pt(Et-1)+Pr(Er-1)]
Ajuste do volume de procura na rampa, UR (vlp/h/via)	108	UR=V/(PHF*fhv*fp)
abela 2.15 este valor é inferior ao valor da capacidade base da rampa (1900 vlp/h/via para 40 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não oco		
Verificação da junção da rampa com a secção corrente, UFO	323	UFO=UF+UR
ela tabela 2.13 este valor é inferior ao valor da capacidade base (4800 vlp/h/via para 121 Km/h de FFS) o nivel de serviço F não ocorrerá		
Proporção de tráfego divergente restante nas vias 1 e 2 imediatamente a montante da via de desaceleração, PFD	1,00	PFD=1,00
O valor do parâmetro PFM é 1,00 pois a seção corrente da estrada multivias é constituida por 4 vias.		
Taxa de fluxo nas vias 1 e 2 da estrada multivias imediatamente a montante da via de desaceleração, U12 (vlp/h)	216	U12=UF×PFD
Densidade da rampa, DR (vlp/Km/via)	-1,70	DR=2,402+0,0053U12-0,0183LD
Comparando o valor da densidade calculada e as densidades correspondentes a cada Nível de Serviço da tabela 2.18 é possível obter o Nível de Serviço presente no troço.		
Nivel de Serviço	**A**	**Tabela 2.18**
Comentário final: O nível de serviço registado na rampa de desaceleração no sentido sul-norte no dia 27/08/2014 na hora de ponta compreendida entre as 18:00 e as 19:00 horas é o nível de serviço A. Tendo em conta o valor da densidade da corrente de tráfego, podemos verificar que o valor da mesma se encontra bastante afastado do limite (> 6 - 12) para o próximo nível de serviço (B) sendo		