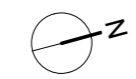
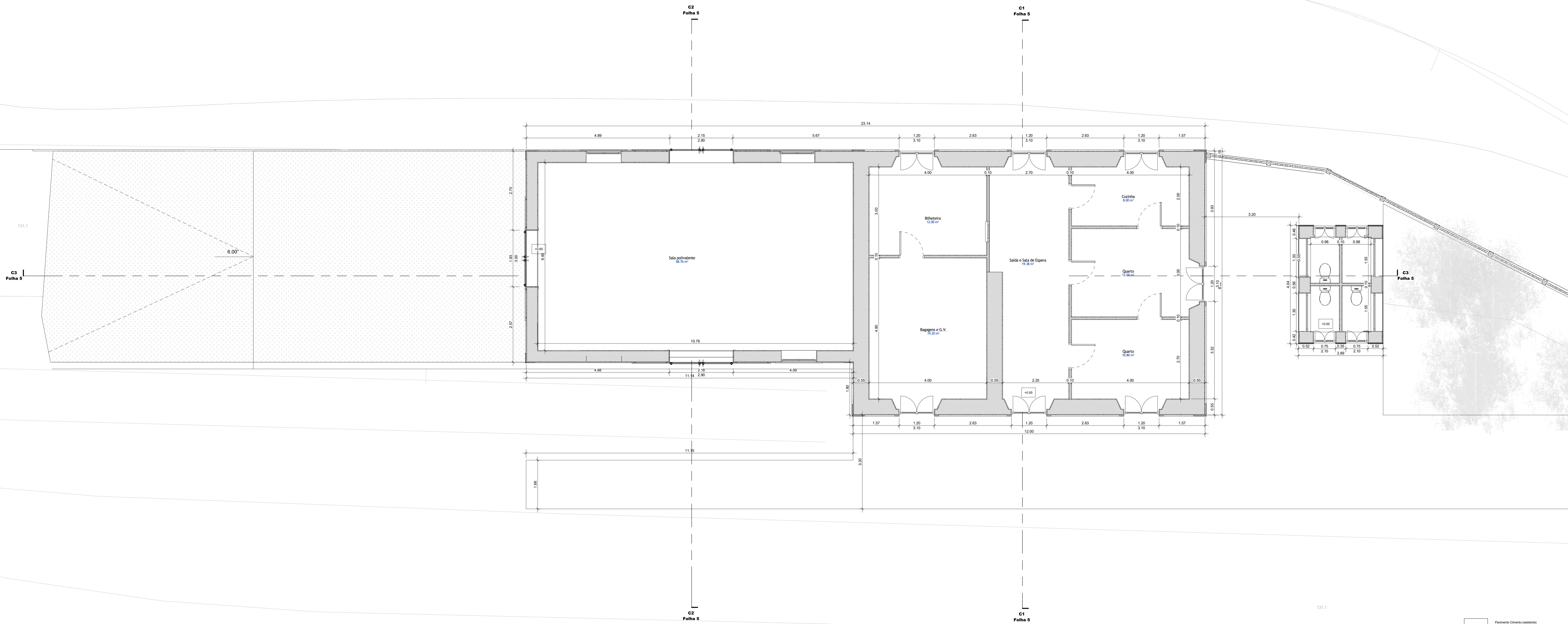


planta de implantação
1 : 200



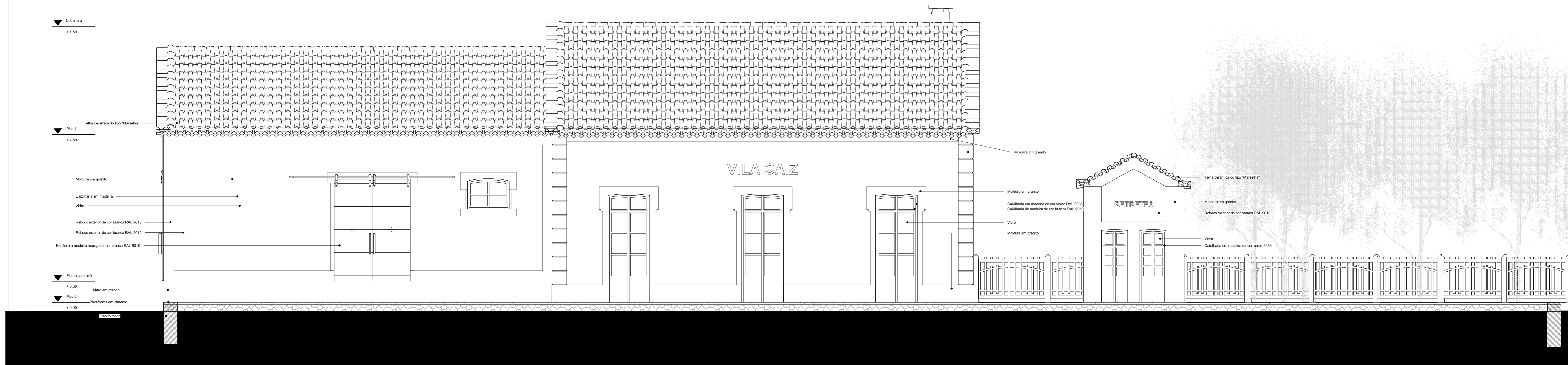
PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livração

local da obra:	Vila Caiz, Amarante		
designação da folha:	Estação Ferroviária de Vila Caiz		
autor do projecto:	Universidade da Beira Interior - Mestrado Integrado em Arquitetura	escala:	1 : 200
data:	30/09/2017 15:30:46	desenho nº:	Folha 1
	Teresa Sofia Matias Teixeira Nº 31211		

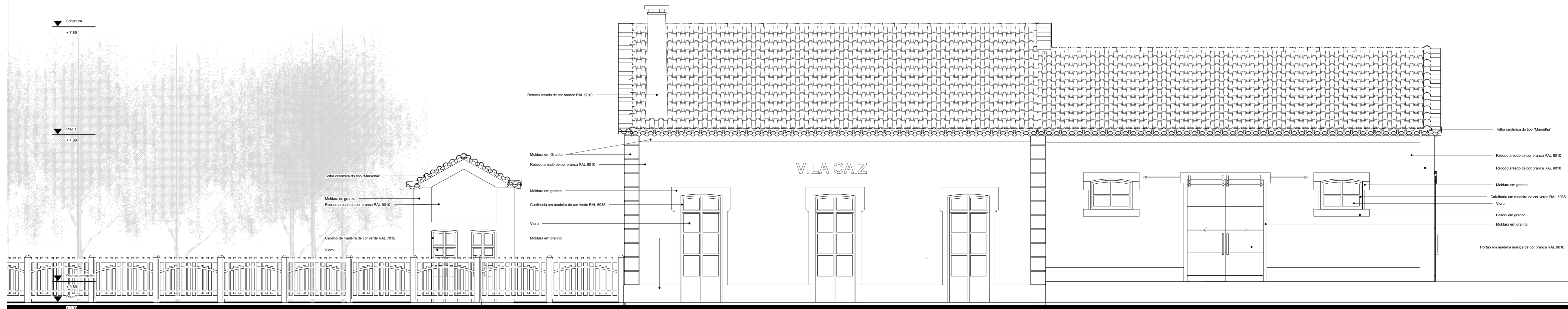


planta do piso térreo
1:50

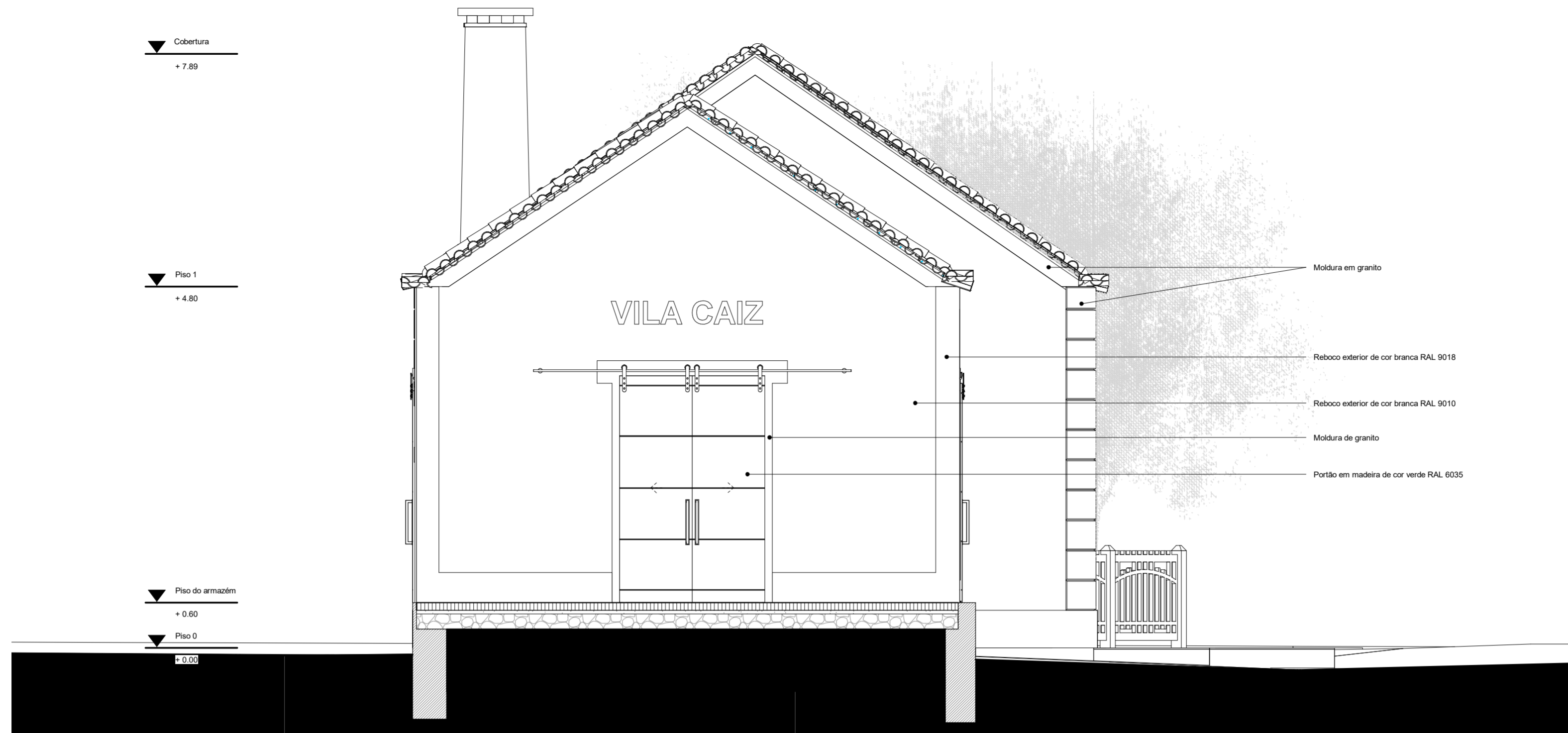
- Pavimento Cimento (existente)
- Pavimento em cubos de granito
- Alvenaria de pedra (existente)
- Alvenaria de tijolo



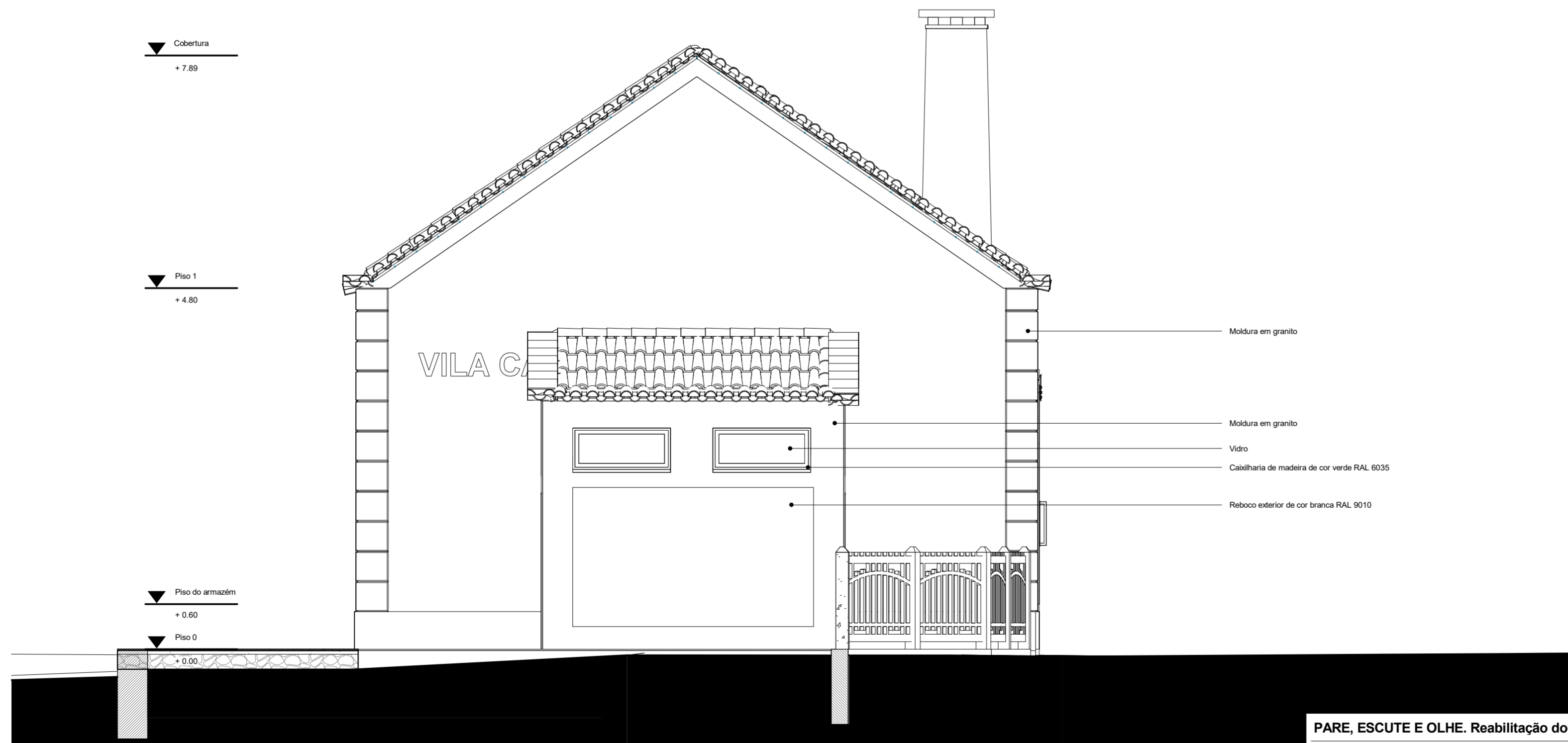
alçado frontal
1:50



alçado posterior
1:50



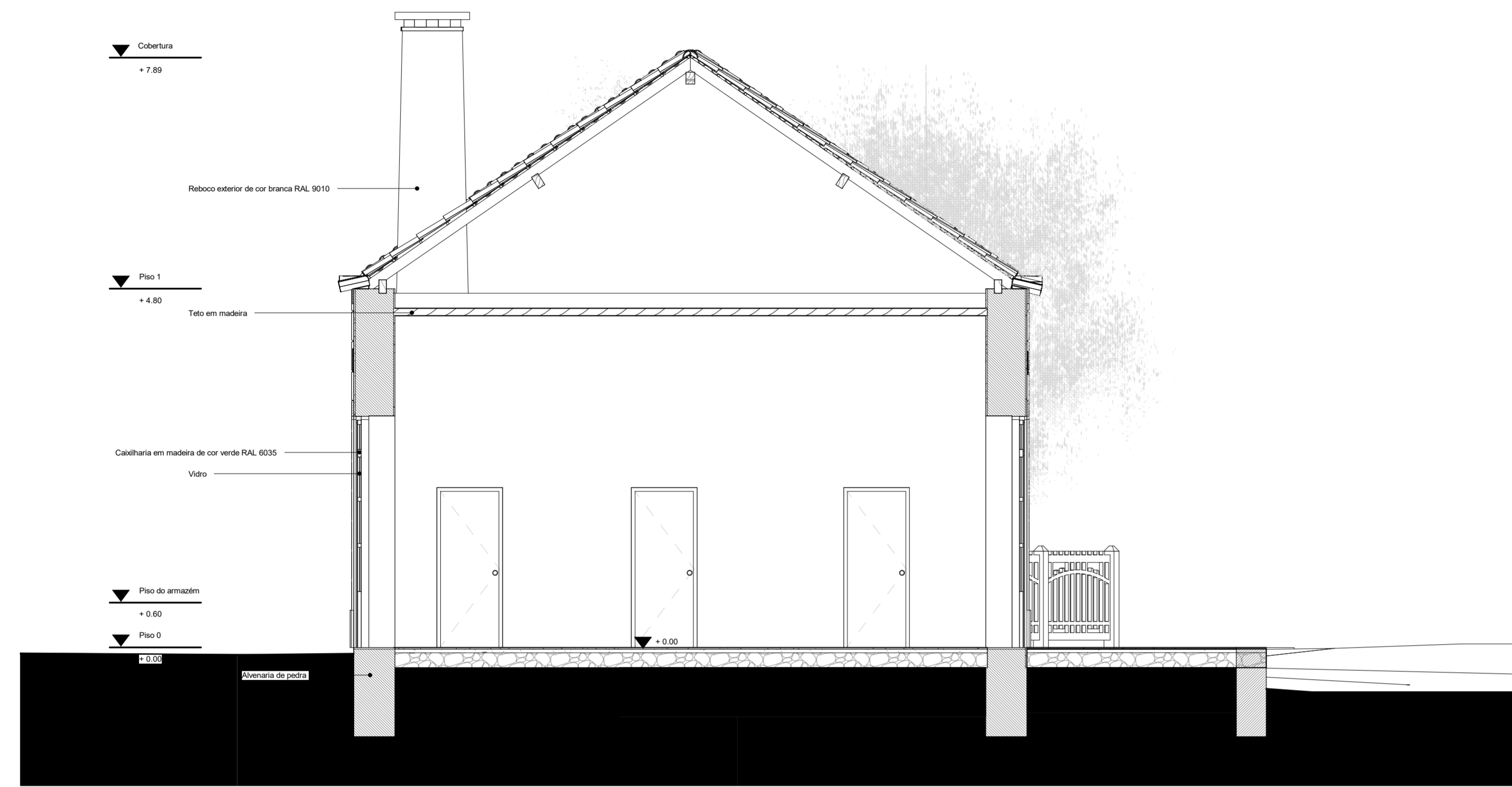
alçado lateral esquerdo
1:50



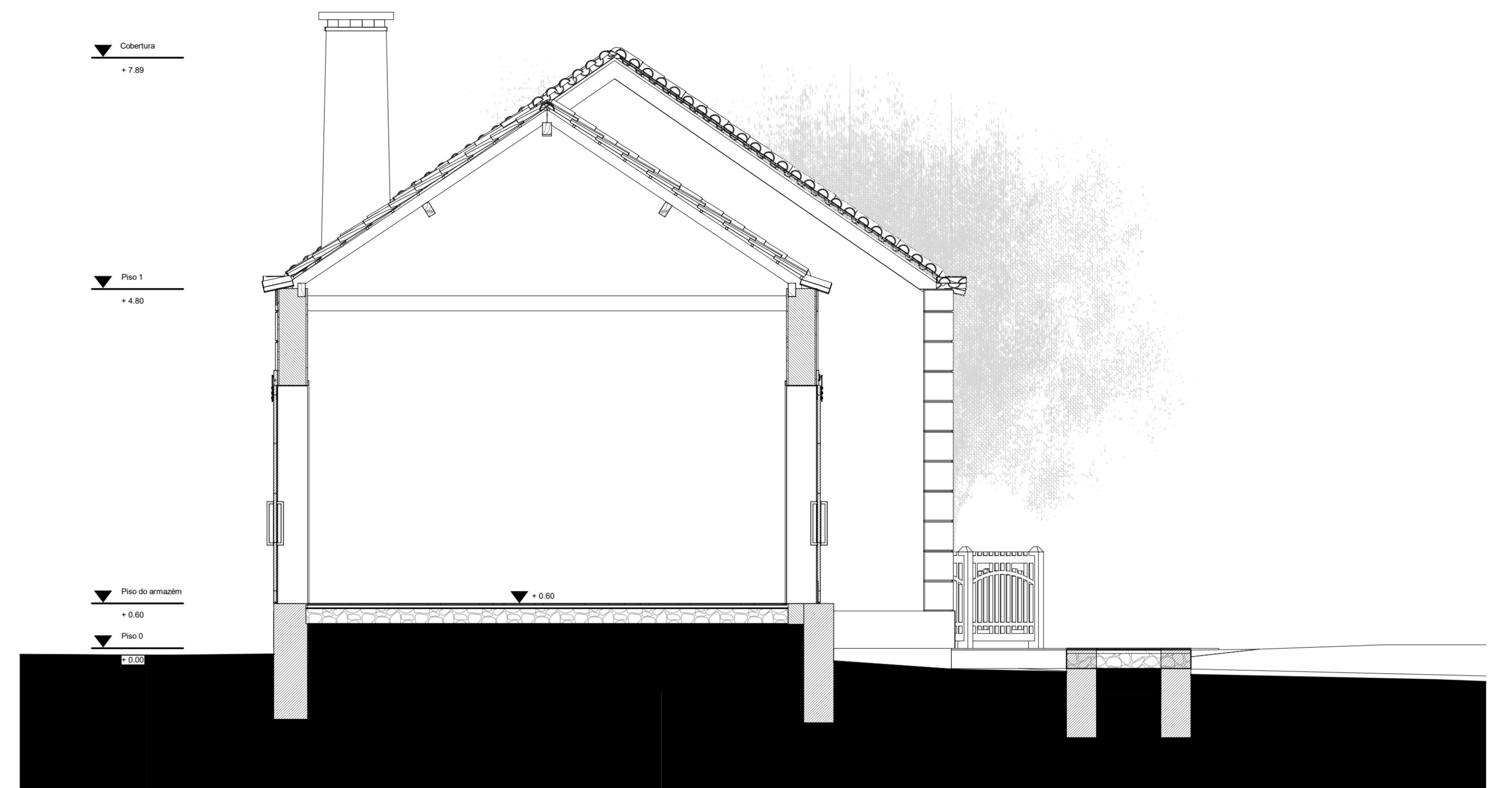
alçado lateral direito
1:50

PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livração

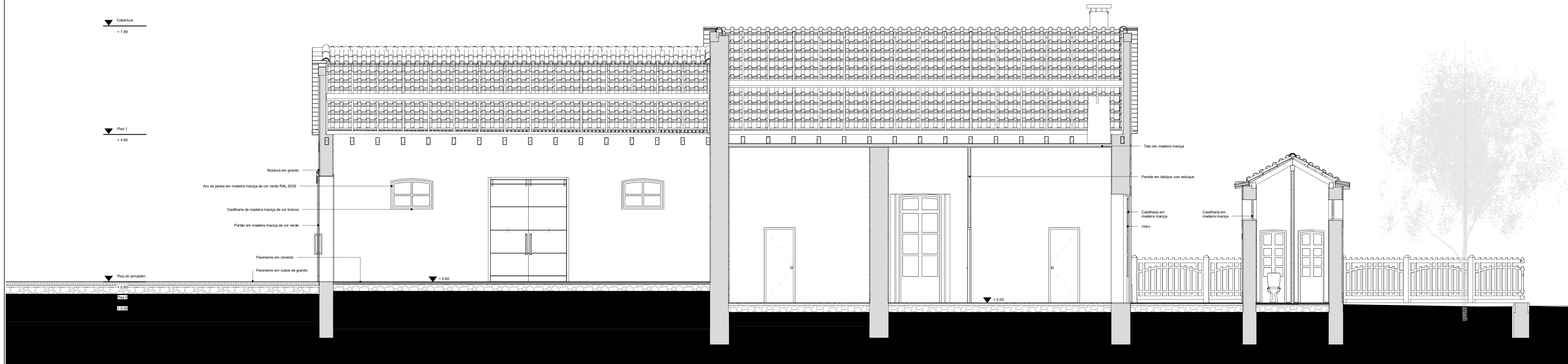
local da obra:	Vila Caiz, Amarante		
designação da folha:	Alçados - existente		
autor do projecto:	Universidade da Beira Interior - Mestrado Integrado em Arquitetura	data:	30/09/2017 15:36:27
	Teresa Sofia Matias Teixeira Nº 31211	escala:	1:50
		desenho nº:	Folha 4



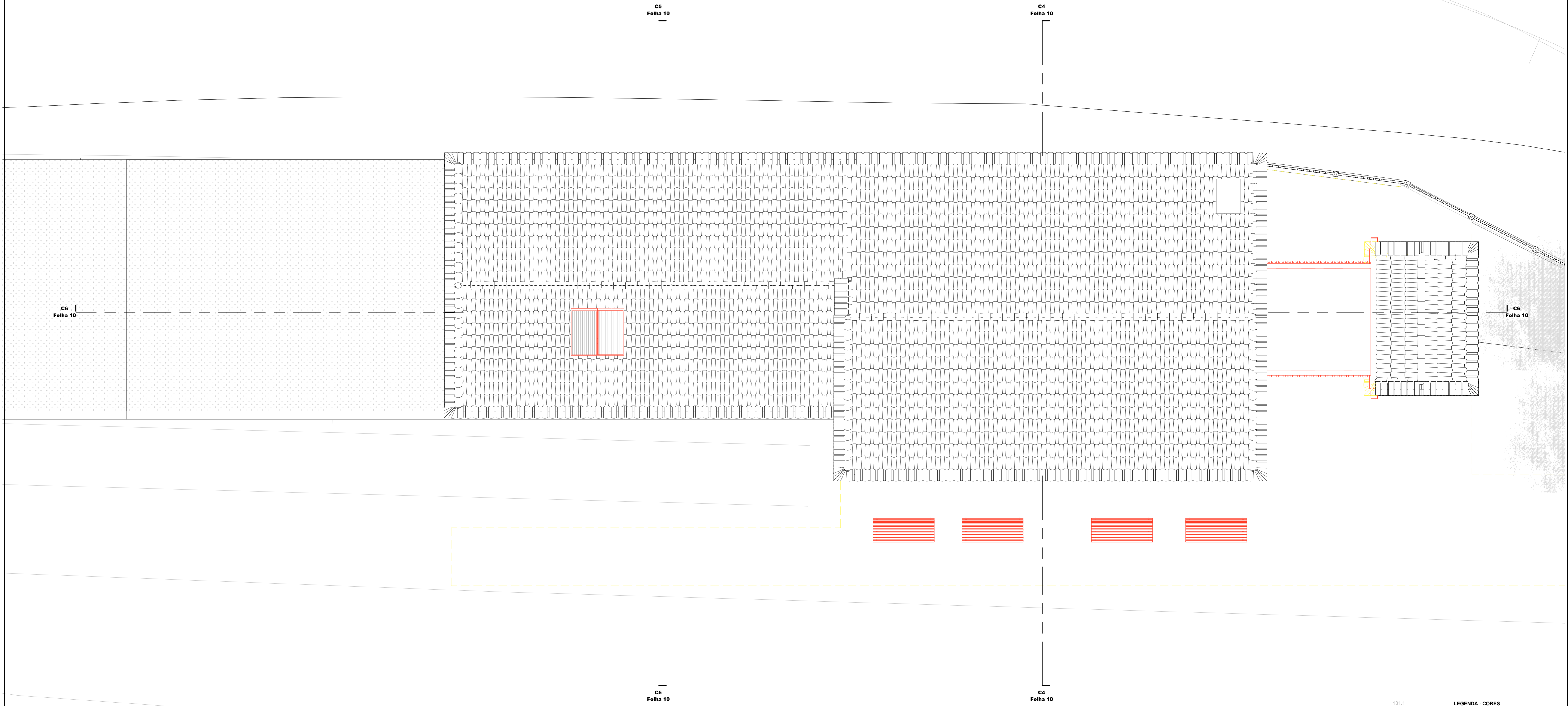
corte C1
1:50



corte C2
1:50

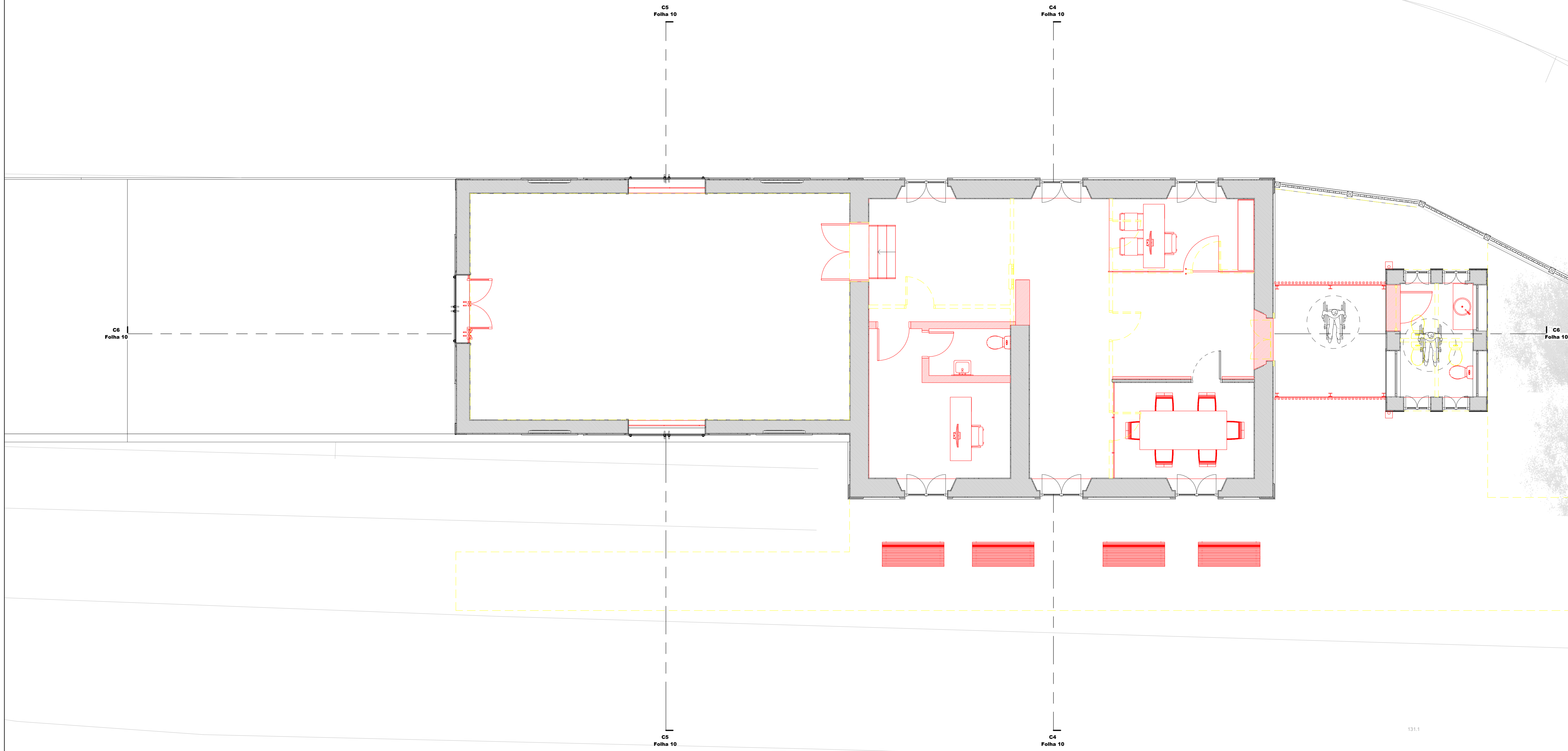


corte C3
1:50



LEGENDA - CORES

	EXISTENTE - A PRESERVAR
	EXISTENTE - A DEMOLIR
	A CONSTRUIR
	A LEGALIZAR



LEGENDA - CORES

	EXISTENTE - A PRESERVAR
	EXISTENTE - A DEMOLIR
	A CONSTRUIR
	A LEGALIZAR

planta do piso térreo
1:50

PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livrção

local da obra: Vila Caliz, Amarante

Estação Ferroviária de Vila Caliz

designação da folha: Planta do piso térreo - cores convencionais

autor do projeto: Teresa Sofia Matias Teófilo Nº 31211

Universidade da Beira Interior - Mestrado Integrado em Arquitetura

data: 30/09/2017 16:02:11

escala: 1:50

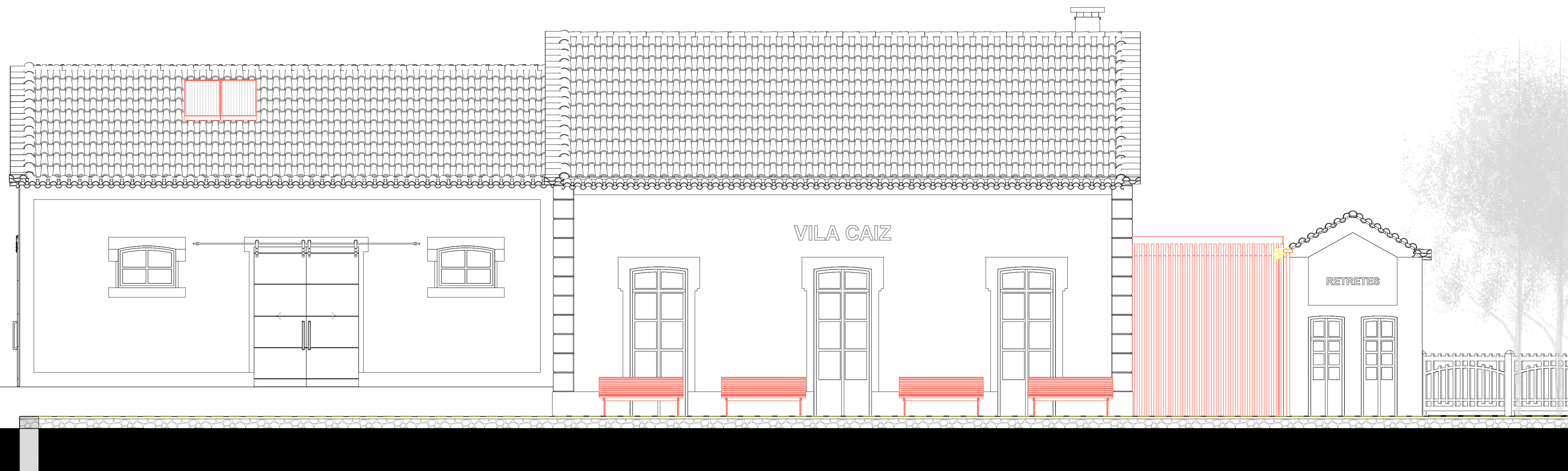
desenho nº: Folha 7

▼ Cobertura
+ 7.89

▼ Piso 1
+ 4.80

▼ Piso do armazém
+ 0.00

▼ Piso 0
+ 0.00



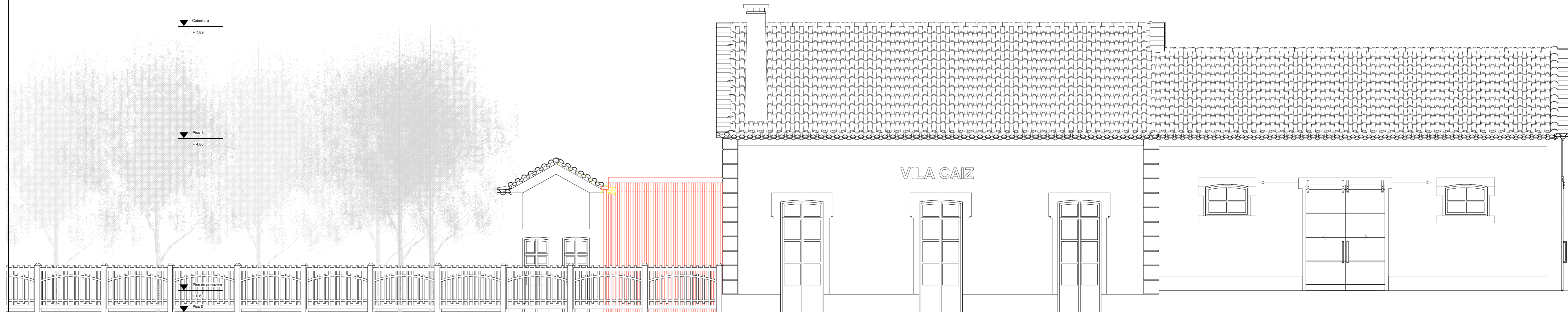
alçado frontal
1:50

▼ Cobertura
+ 7.89

▼ Piso 1
+ 4.80

▼ Piso do armazém
+ 0.00

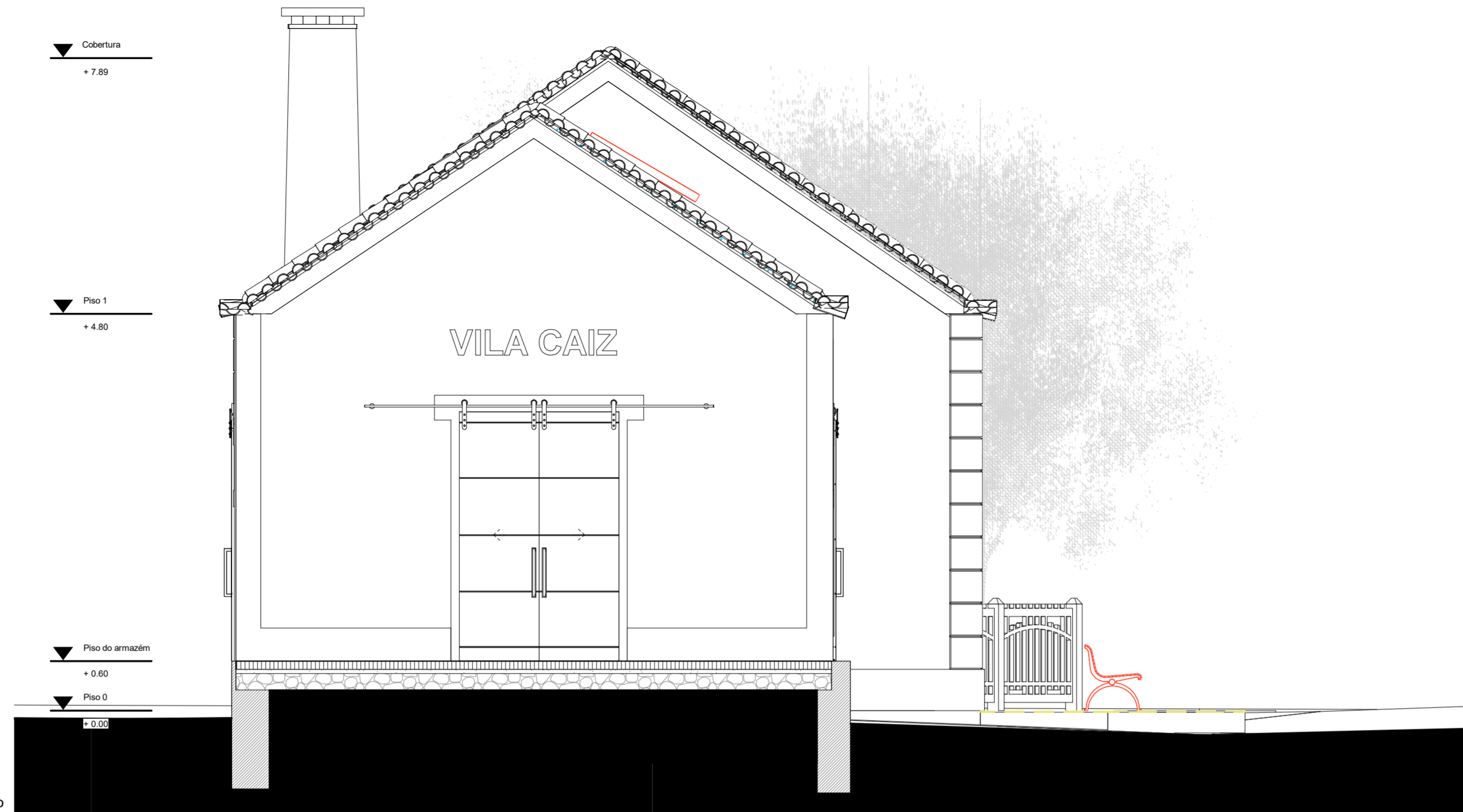
▼ Piso 0
+ 0.00



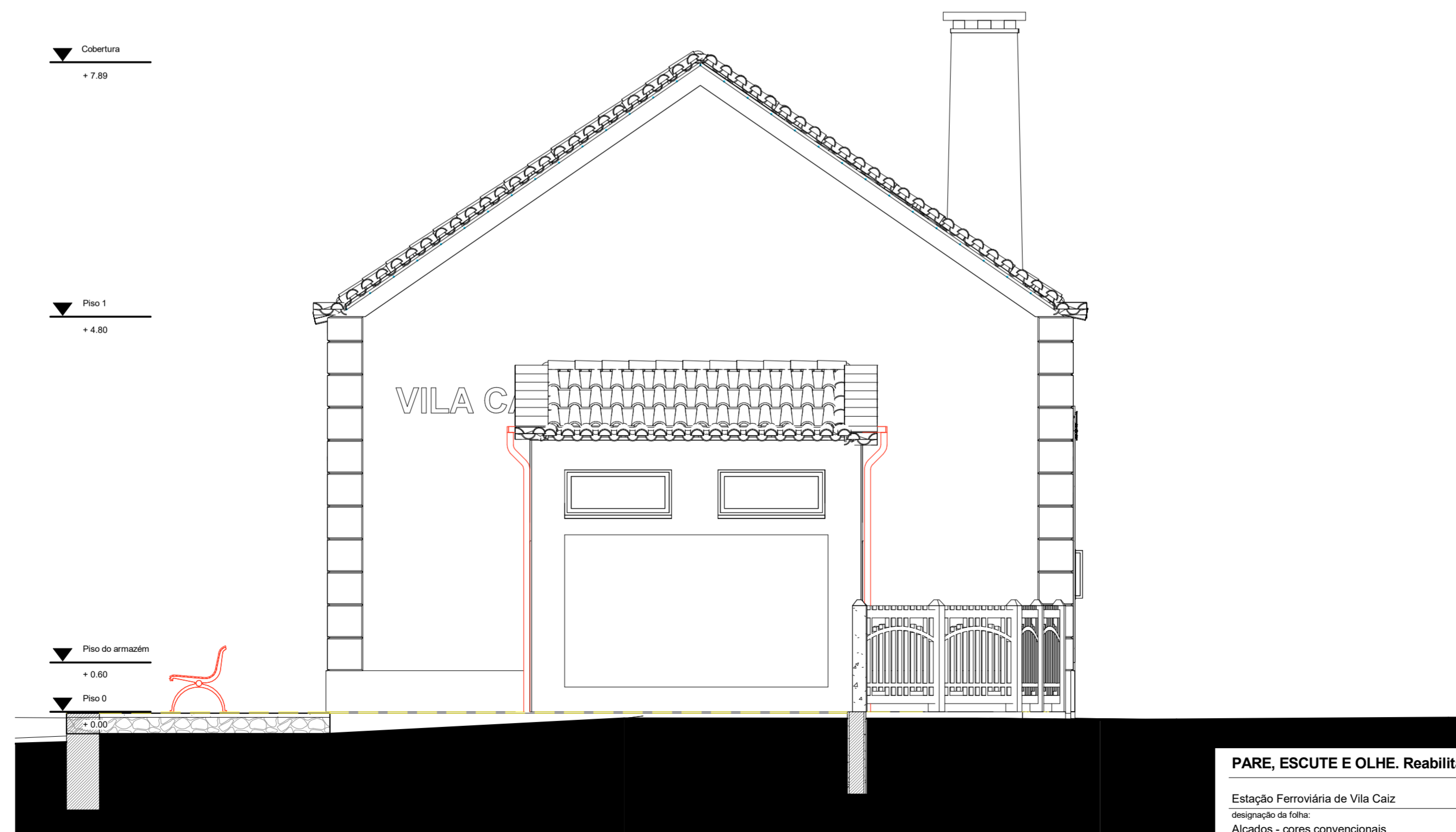
alçado posterior
1:50

LEGENDA - CORES

Grey	EXISTENTE - A PRESERVAR
Yellow	EXISTENTE - A DEMOLIR
Red	A CONSTRUIR
Blue	A LEGALIZAR







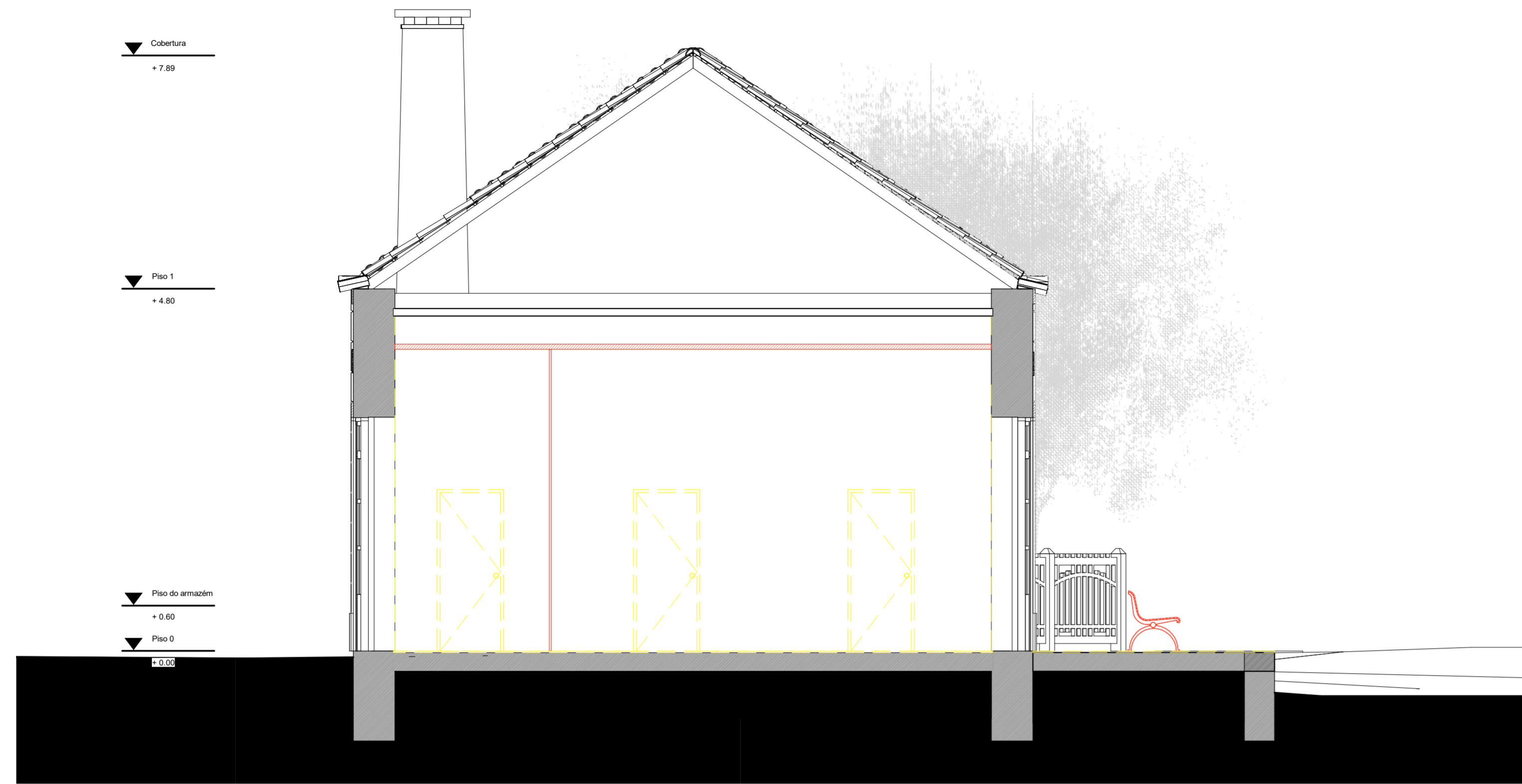
alçado lateral esquerdo
1:50



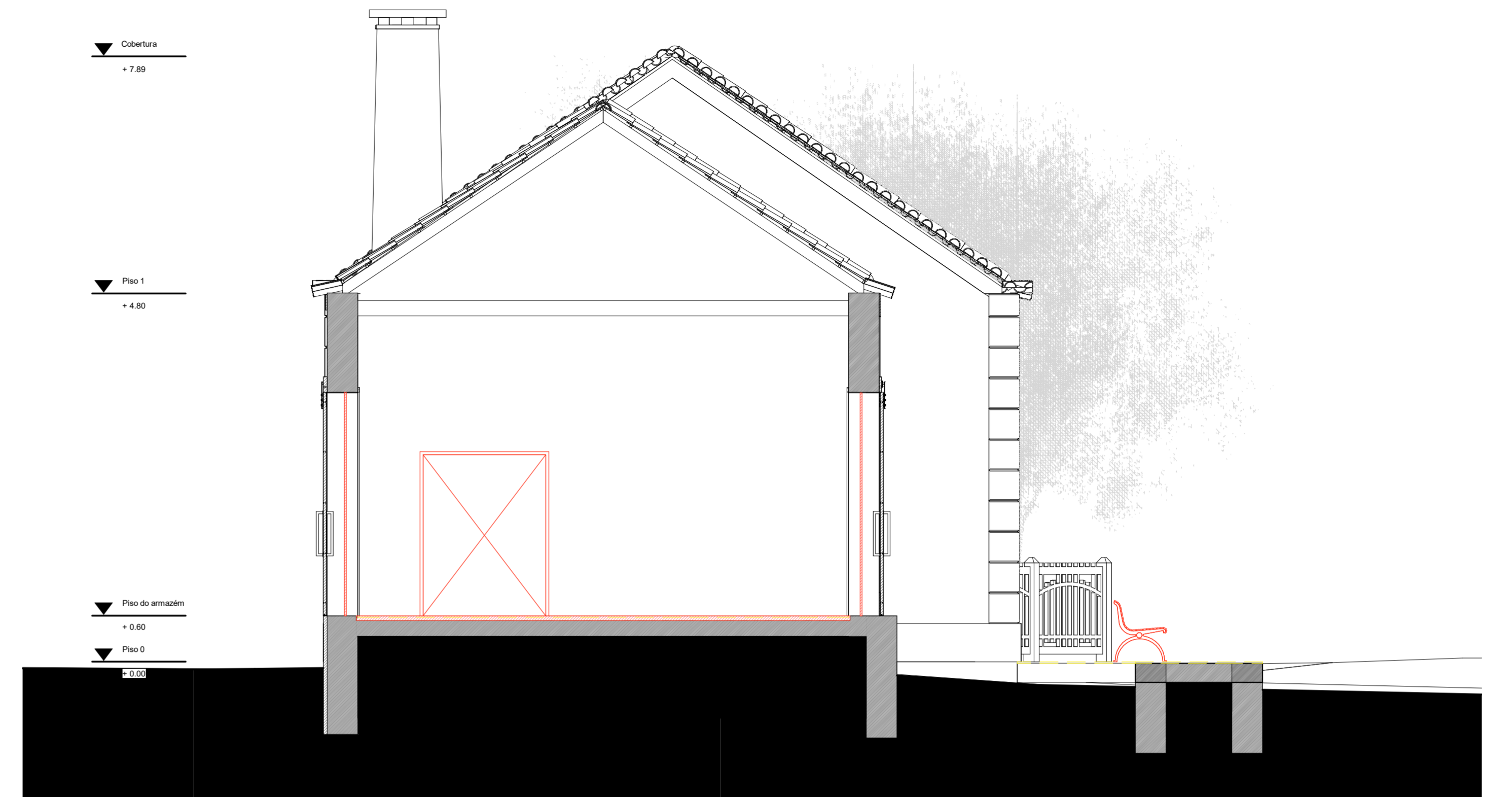
alçado lateral direito
1:50

LEGENDA - CORES

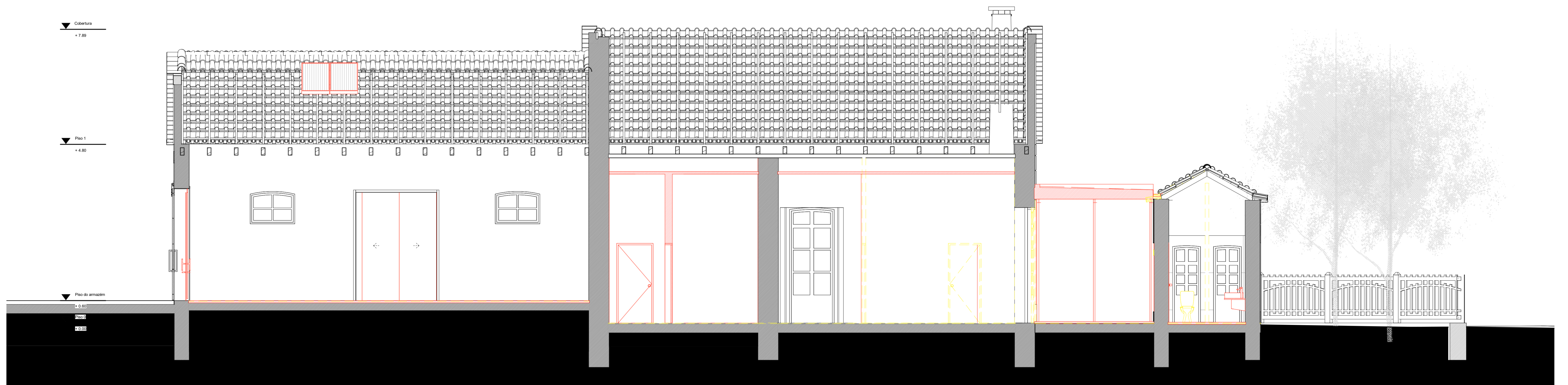
	EXISTENTE - A PRESERVAR
	EXISTENTE - A DEMOLIR
	A CONSTRUIR
	A LEGALIZAR



corte C4
1:50



corte C5
1:50



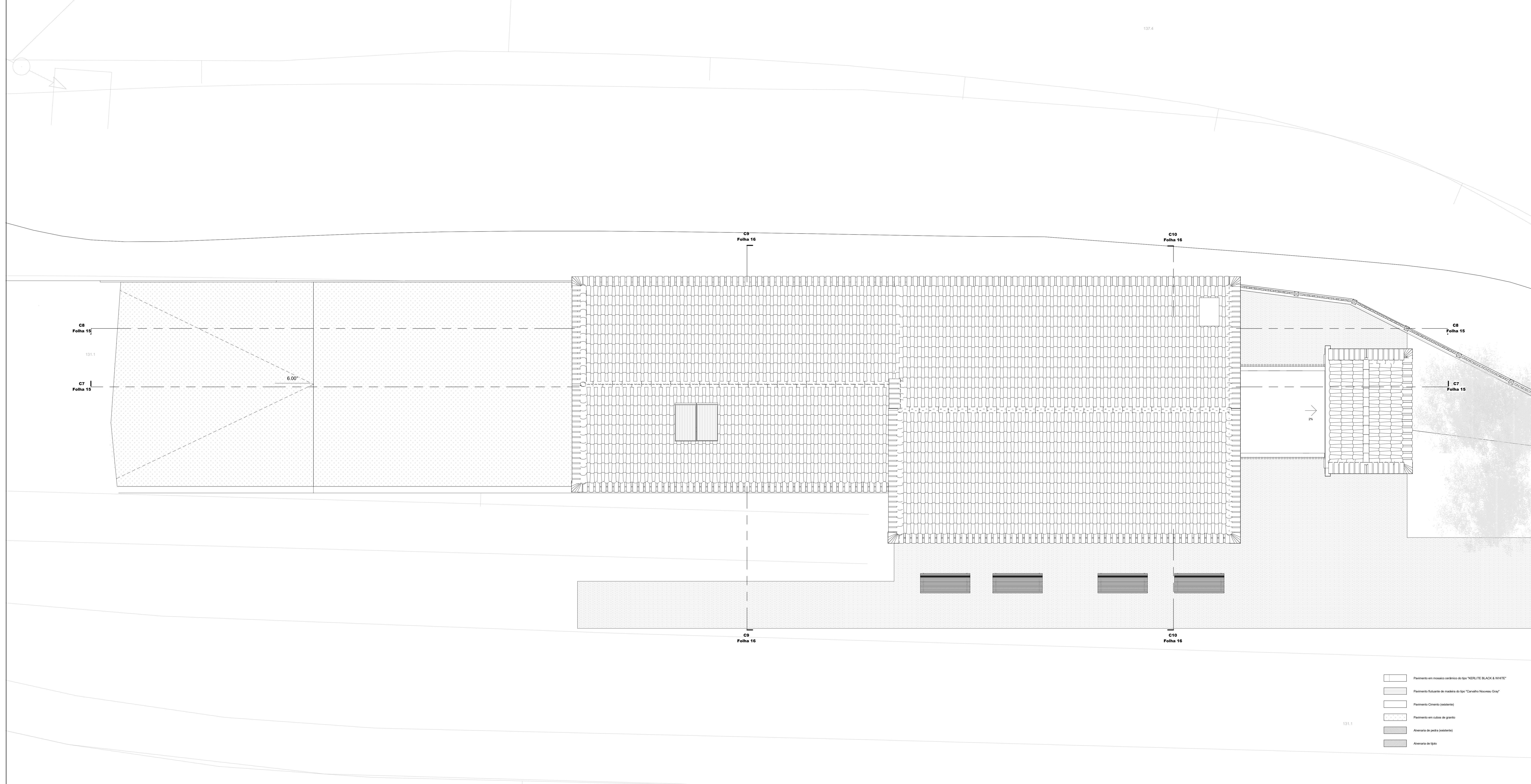
corte C6
1:50

LEGENDA - CORES

	EXISTENTE - A PRESERVAR
	EXISTENTE - A DEMOLIR
	A CONSTRUIR
	A LEGALIZAR

PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livração

local do sítio: Vila Caliz, Amarante
 Estação Ferroviária de Vila Caliz
 designação da folha: Cortes - cores convencionais
 autor do projeto: Teresa Sofia Matias Teixeira Nº 31211
 Universidade da Beira Interior - Mestrado Integrado em Arquitetura
 data: 30/09/2017 15:45:38
 escala: 1:50
 desenho nº: Folha 10



C8
Folha 15

C7
Folha 15

131.1

6.00°

C9
Folha 16

C10
Folha 16

C8
Folha 15

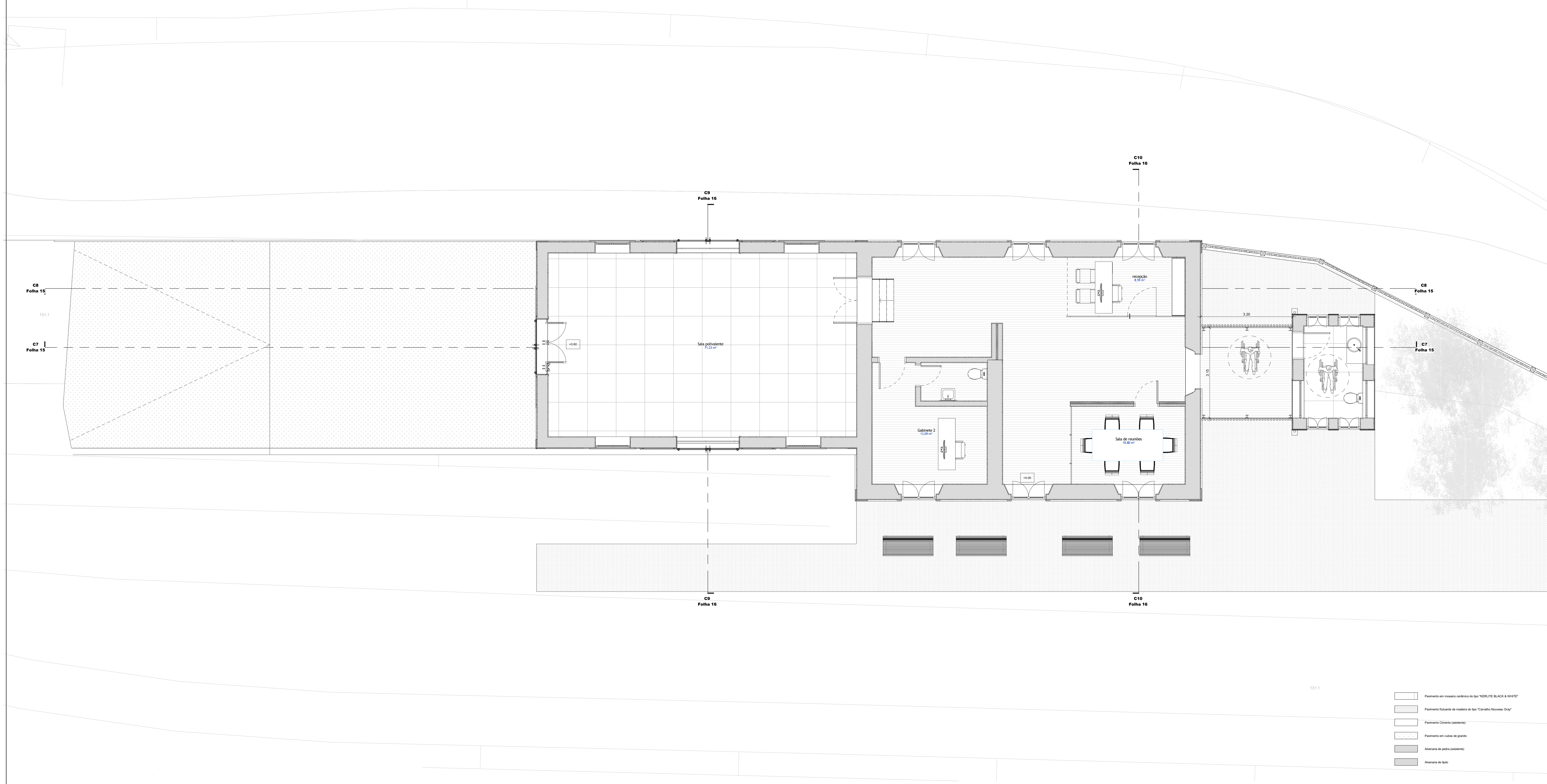
C7
Folha 15

C9
Folha 16

C10
Folha 16

131.1

- Pavimento em mosaico cerâmico do tipo "KERLITE BLACK & WHITE"
- Pavimento flutuante de madeira do tipo "Carvalho Nouveau Grey"
- Pavimento Cimento (existente)
- Pavimento em cubos de granito
- Alvenaria de pedra (existente)
- Alvenaria de tijolo



planta do piso térreo
1:50

- Pavimento em mosaico cerâmico do tipo "MERLITE BLACK & WHITE"
- Pavimento flutuante de madeira do tipo "Carvalho Nobre ou Gray"
- Pavimento Cimento (existente)
- Pavimento em cubos de granito
- Alvenaria de pedra (existente)
- Alvenaria de tijolo

Cobertura

+ 7.89

Piso 1

+ 4.80

Paralisa exterior

Tela cerâmica do tipo "Marselha" igual à existente

Moldura em granito existente

Vidro duplo

Casilharia de madeira maciça de cor vermelha RAL 3001

Reboco exterior de cor cinzenta RAL 7015

Portão pintado de cor cinzenta RAL 7015

Granito basco

Piso de armazém

+ 0.90

Piso 0

+ 0.00

VILA CAIZ

RETRITES

Reboco exterior de cor castanha RAL 8028

Rijado em madeira maciça

Vidro temperado

Casilharia de madeira maciça de cor vermelha RAL 3001

Vidro duplo translúcido

alçado frontal
1:50

Cobertura

+ 7.89

Piso 1

+ 4.80

Piso de armazém

+ 0.90

Piso 0

+ 0.00

VILA CAIZ

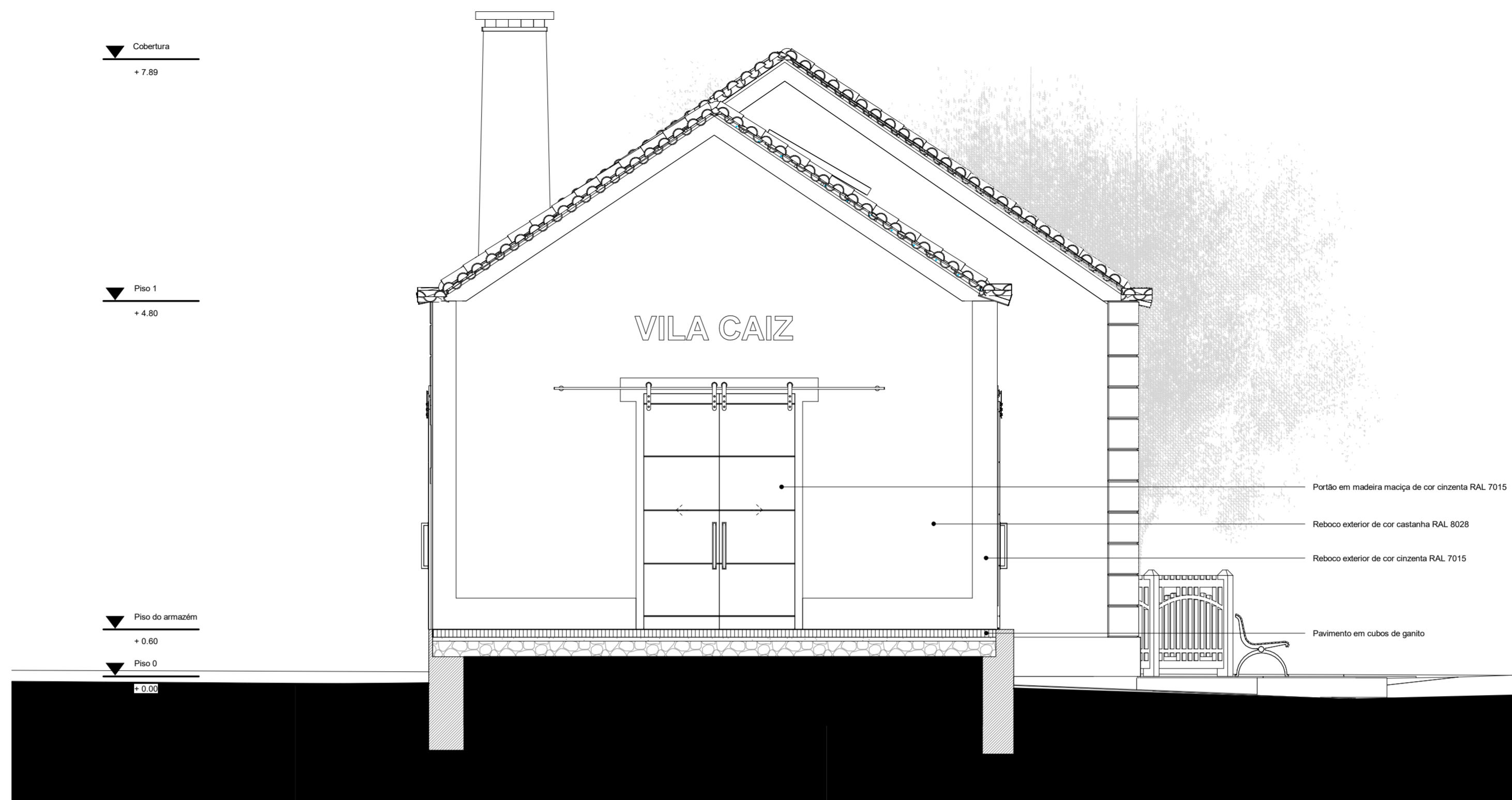
Reboco exterior de cor cinzenta RAL 7015

Reboco exterior de cor castanha RAL 8028

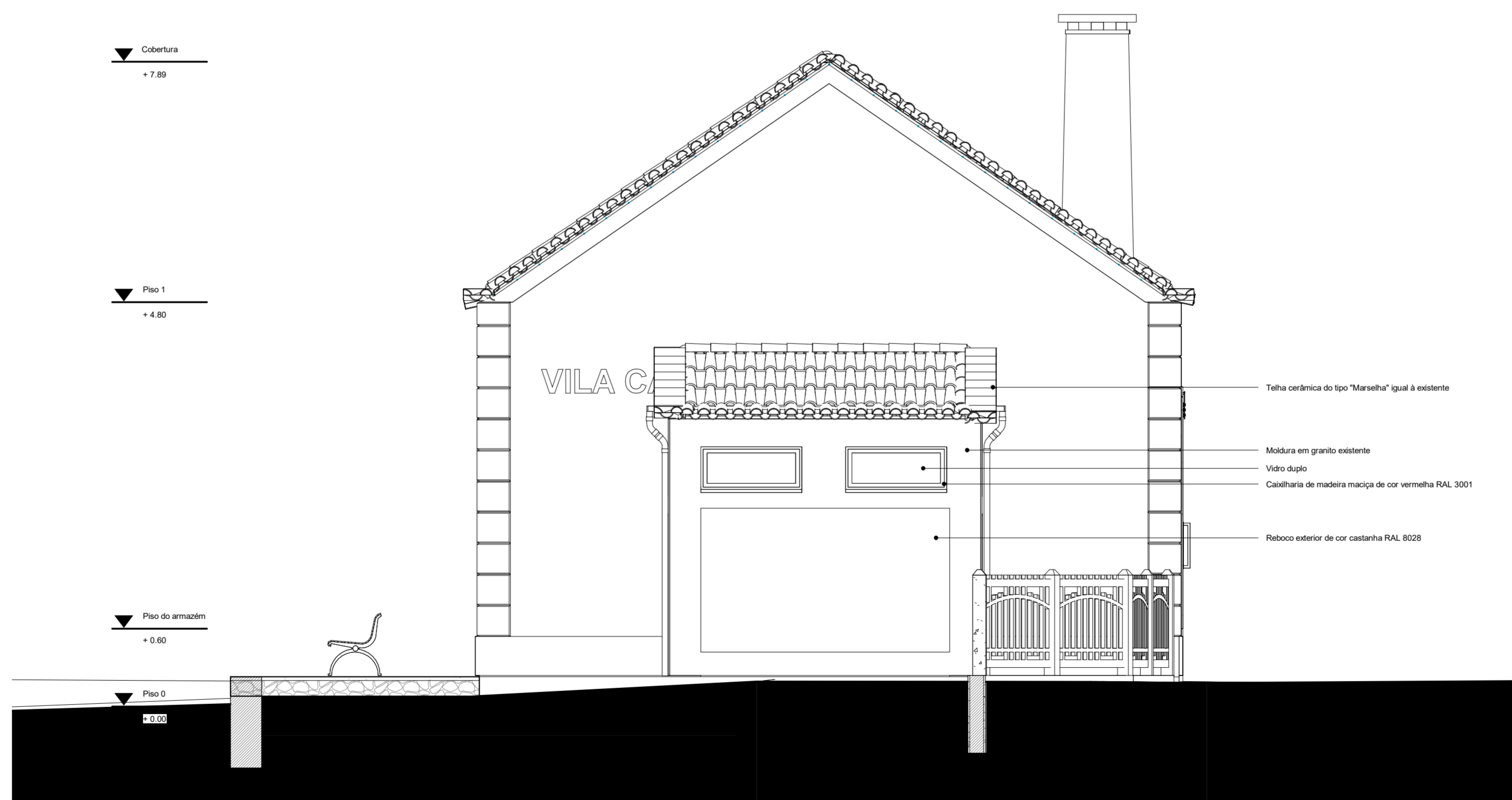
Casilharia de madeira maciça de cor vermelha RAL 3001

Portão de madeira maciça pintado de cor cinzenta RAL 7015

alçado posterior
1:50

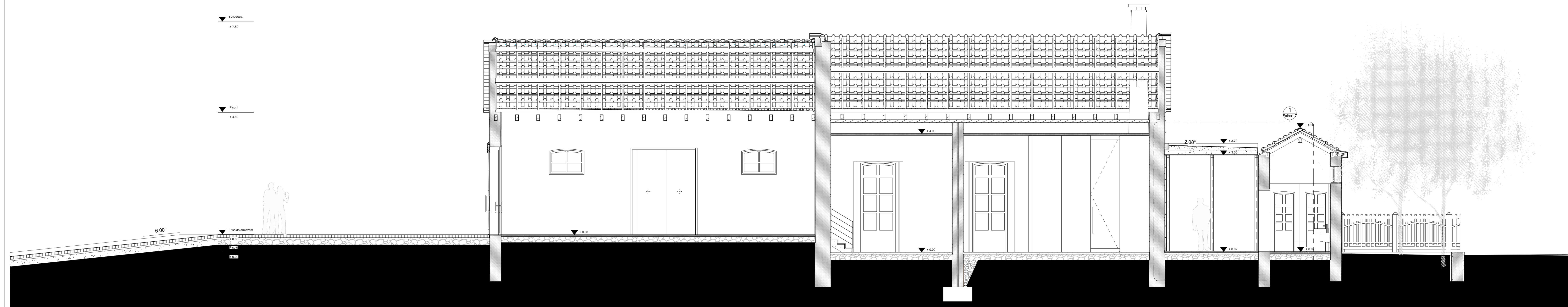


alçado lateral esquerdo
1 : 50

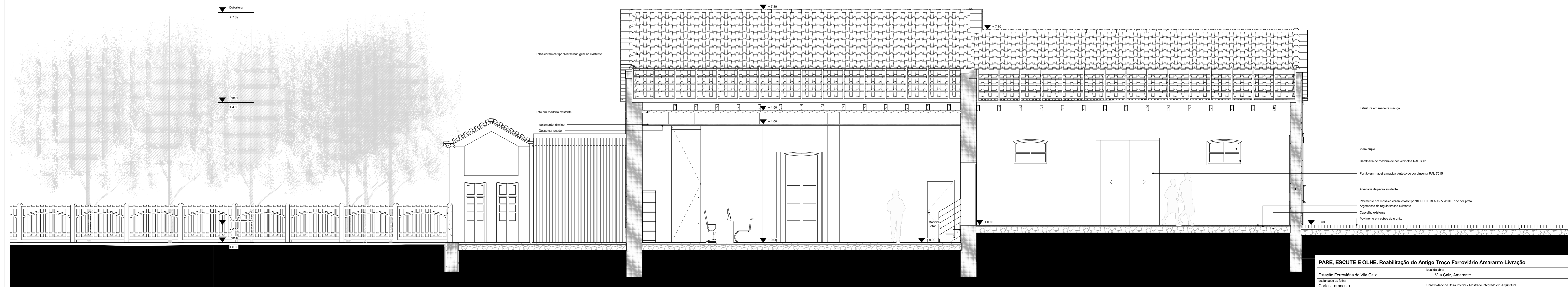


alçado lateral direito
1 : 50

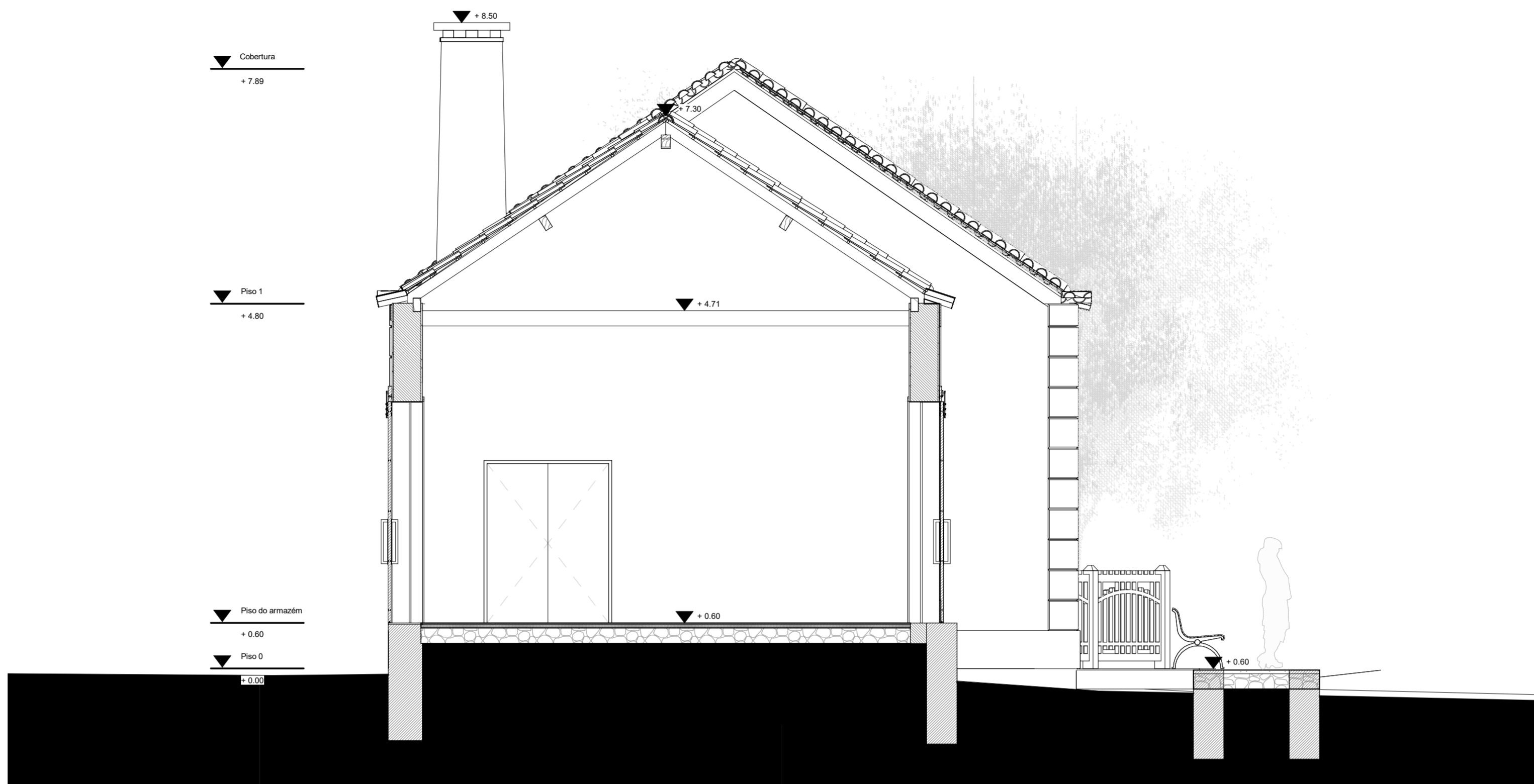
PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livrção



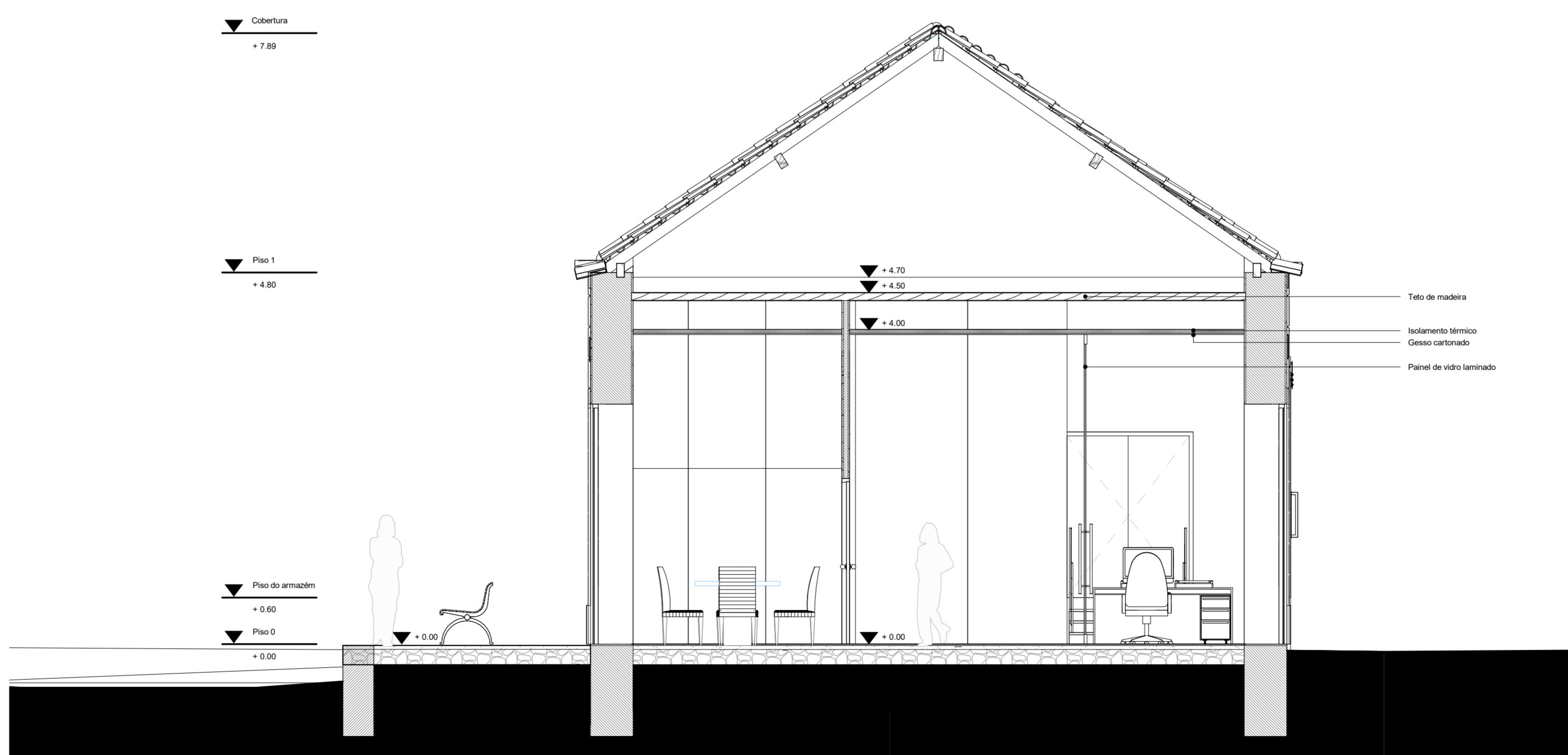
corte C7
1:50



corte C8
1:50



corte C9
1:50



corte C10
1:50

PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livração

- Moldura em granito existente (3cm)
- Reboco exterior de cor branca RAL 9010 (2cm)
- Alvenaria de pedra existente
- Reboco exterior de cor branca RAL 9010 (2cm)
- Alvenaria de tijolo 30x2x11cm
- Murete de alvenaria de tijolo
- Tela asfáltica de impermeabilização (1cm)
- Cimento (4cm)
- Argamassa de regularização (4cm)
- Laje de betão (15cm)
- Estuque de cor branca RAL 9010 (2cm)
- Viga metálica em HEB 120
- Perfil metálico em HEB 120

- Telha cerâmica tipo "Marselha" igual à existente
- Vara em madeira
- Viga em madeira
- Ripa em madeira
- Zinco
- Caleira em zinco
- Betão

- Moldura em granito existente
- Reboco exterior de cor branca RAL 9010 (2cm)
- Alvenaria de pedra existente
- Estuque de cor branca RAL 9010 (2cm)
- Estuque de cor branca RAL 9010
- Vidro duplo temperado

- Mosaico cerâmico do tipo "KERLITE BLACK & WHITE" de cor branca 100x100 cm

- Painel de madeira maciça
- Cabilharia em madeira de cor vermelha RAL 3001
- Vidro duplo fosco

- Pavimento flutuante de madeira tipo "Carvalho Nouveau Gray" (1.5cm)
- Isolamento térmico (4cm)
- Argamassa de regularização existente (5cm)
- Enrocamento existente (20 cm)

- Mosaico cerâmico do tipo "KERLITE BLACK & WHITE" de cor branca
- Isolamento térmico (4cm)
- Argamassa de regularização existente (5cm)
- Enrocamento existente (20cm)

pormenor construtivo
1 : 20

PARE, ESCUTE E OLHE. Reabilitação do Antigo Troço Ferroviário Amarante-Livração

local da obra:	Vila Caiz, Amarante		
designação da folha:	Pormenor construtivo		
autor do projecto:	Universidade da Beira Interior - Mestrado Integrado em Arquitetura	data:	30/09/2017 15:59:44
	Teresa Sofia Matias Teixeira Nº 31211	escala:	1 : 20
		desenho nº:	Folha 17