



<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> Via com duplo sentido</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: grey; margin-right: 5px;"></span> Construído</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; margin-right: 5px;"></span> Caso de estudo</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; margin-right: 5px;"></span> Via com sentido único</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> Via sem saída</li> </ul>	<p><b>Notas:</b></p> <p>A zona é muito bem dotada de vias de acessibilidade, predominando as de duplo sentido.</p>	<p>Diana Dias Ferreira Nº 29117</p> <p>Escala: 1/1500</p>	<p>UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR Dissertação para obtenção do Grau de Mestre em Arquitetura</p> <p>Habitação de Interesse Social no Porto: o caso do Bairro de Pereiró (análise e projeto de reabilitação)</p> <p>II. ANÁLISE DA ENVOLVENTE VIAS - SENTIDOS</p>	<p>Fevereiro 2017</p> <p>Nº desenho: II. 03</p>
--	--	---	--	---