



UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR
Engenharia

**Priorização de intervenções na rede ferroviária
Definição de uma estratégia de priorização de
intervenções de proximidade na rede ferroviária
nacional para um horizonte de 5 anos**

Alexandra Isabel Patrício Oliveira

Dissertação para obtenção do Grau de Mestre em
Engenharia Civil
(Ciclo de Estudos Integrado)

Orientador: Prof. Doutor Jorge Humberto Gaspar Gonçalves
Co-orientador: Prof.^a Doutora Bertha Maria Batista dos Santos

Covilhã, Outubro de 2016

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

ACRÓNIMO E TÍTULO DO PROJETO

PP17-21 | Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional para um horizonte de 5 anos

AGRADECIMENTOS

A elaboração da dissertação é uma tarefa individual, que exige alguma determinação e autoconfiança que muitas vezes parecem desvanecer no árduo caminho percorrido.

O culminar de mais um objetivo académico é um facto com a colaboração perentória de um vasto número de pessoas, desde professores a familiares e amigos, que de certa forma contribuíram, direta ou indiretamente, para que esta dissertação fosse realizada.

Um obrigado especial,

Ao Professor Doutor Jorge Humberto Gaspar Gonçalves, meu orientador nesta tese, que confiou em mim e me deu a oportunidade de desenvolver este trabalho. A quem gostaria de agradecer pelo empenho e dedicação, pelo apoio na superação dos diversos obstáculos e pela sua amizade.

À Professora Doutora Bertha Maria Batista dos Santos, co-orientadora deste trabalho, que ajudou no debate de ideias, na análise da metodologia aplicada e pela sua amizade.

À Presidente do Departamento de Engenharia Civil e Arquitetura da Universidade da Beira Interior, na pessoa da Professora Doutora Cristina Sena Fael, pelo incentivo que me conduziu ao longo deste caminho.

Ao meu Diretor de Departamento, Engenheiro Carlos Sousa e Silva, a quem dirijo uma palavra de apreço e sincero agradecimento pela receptividade, apoio incondicional, voto de confiança, motivação e estímulo contantes que se mostraram essenciais na concretização deste trabalho, assim como pelas suas críticas construtivas e valiosos comentários.

Aos meus colegas de trabalho e de equipa, pela partilha de conhecimento.

Ao meu marido, e meu maior amigo que, dia após dia, soube suportar os meus momentos mais críticos sempre com um sorriso e uma palavra amiga.

Aos meus pais e irmã, o meu porto seguro, pelo incentivo ao prosseguimento da minha formação académica, entre outros valores que regem a minha vida.

Aos amigos, os verdadeiros e sempre presentes, por acreditarem em mim e me apoiarem em todos os momentos.

PREFÁCIO

A definição clara, objetiva e mensurável das prioridades de intervenção a desenvolver pela IP, SA, empresa gestora de infraestruturas rodovias e ferroviárias, constitui uma das principais preocupações da Organização, tendo em vista a obtenção de benefícios internos, bem como externos.

Para a Organização, tais benefícios conduzirão, em primeira linha, à racionalização equilibrada, no espaço e no tempo, de um portefólio de intervenções a desenvolver na rede, bem como à obtenção de ganhos de eficiência organizativos, pela previsibilidade na alocação de recursos humanos e financeiros e, ainda, à melhoria da imagem da empresa, cumpridora de uma das suas funções primordiais - o planeamento.

Para os agentes externos, envolvidos na produção (projetistas, empreiteiros, empresas do setor) ou nas consequências (autarquias, população, autoridades) das atividades definidas, entende-se que a definição antecipada e programada de um lote de intervenções num horizonte de 5 anos, confere um nível de previsibilidade e conhecimento que promove o clima de confiança, fomenta a capacidade de intervenção e atrai investidores.

Até este momento, a IP não dispunha de um algoritmo racional que permitisse qualificar, de forma multicritério (baseada não apenas em necessidades técnicas, mas numa visão global do meio envolvente) a bondade de cada proposta de intervenção na rede ferroviária, que habilitasse o Gestor com uma proposta de hierarquia de prioridades.

O trabalho descrito no presente documento científico, veio dar resposta a esta necessidade prática sentida na Organização.

Para além do enquadramento da necessidade da Organização, que caracterizei nos parágrafos anteriores, bem como a descrição do modelo científico, o qual, a autora desenvolve com profundidade e rigor na sua tese, importa-me salientar, como seu responsável hierárquico direto, a abordagem séria, sensata e inovadora, face ao desafio que lhe coloquei.

Qualifico como séria, desde logo, pela capacidade de investigação científica baseada no material disponível, passando pela interpretação de dados estatísticos e sua modelação, e pelos sucessivos testes de robustez a que submeteu as várias evoluções do modelo. Sensata, pela

habilidade de conjugar muitas sensibilidades de sentido divergente, tendo em conta o alargado painel oriundo dos vários setores da Organização que participaram no processo, consolidando uma visão final, na qual, todos se reconhecem. Inovadora, porque foi implementado, pela primeira vez, um modelo deste tipo na ferrovia, uma vez que o algoritmo rodoviário pouco tem a ver com esta realidade.

A autora merece o meu reconhecimento pelo trabalho de inovação científica desenvolvido, bem como pela sua aplicabilidade prática, em ambiente profissional, o qual será oportunamente divulgado publicamente pela empresa.

Carlos Sousa e Silva

Diretor

Departamento de Planeamento, Programação e Controlo

Direção de Planeamento Rodoferroviário



RESUMO

A missão da empresa Infraestruturas de Portugal, SA (IP), tem como objetivo principal a disponibilização de condições para a eficiência, competitividade e sustentabilidade do transporte terrestre. Neste contexto, e atendendo ao estudo desenvolvido para o transporte rodoviário, o principal objetivo do trabalho elaborado pretende colmatar uma lacuna na gestão do transporte ferroviário, através da definição de uma matriz de avaliação de prioridades de concretização de intervenções de proximidade nas infraestruturas ferroviárias.

A metodologia adotada, após uma extensa recolha de atividades em diferentes áreas de intervenção permitiu a definição de uma hierarquia de prioridade, através de um processo iterativo, abarcando a visão estratégica das diferentes unidades orgânicas que se conjugam para a consecução dos objetivos gerais da empresa. Esta priorização de atividades, considerando critérios técnicos e não técnicos, permitiu a definição de uma metodologia de seleção das que apresentavam maior potencial para o cumprimento dos objetivos estipulados para um prazo temporal de cinco anos, ferramenta essencial no apoio à decisão na alocação eficiente dos recursos financeiros da empresa.

A priorização definida foi utilizada numa análise multicritério de um caso real, enquadrado dentro das competências e necessidades da IP S.A., e permitiu a definição de um conjunto de intervenções consideradas fundamentais do ponto de vista técnico e justificadas do ponto de vista económico, permitindo uma afetação de recursos financeiros mais eficiente, traduzido numa redução de cerca de 40% de atividades consideradas não fundamentais. A metodologia desenvolvida apresenta potencial para ser adaptada a diferentes cenários (nomeadamente orçamentais) e aplicabilidade em futuros planos

O trabalho apresentado representa a primeira iteração de uma metodologia a monitorizar e avaliar em futuras revisões de planos de intervenções de proximidade, que permita a sua fundamentação cientificamente e aumentar o seu grau de eficiência para que cumpra os objetivos de reforçar as condições de segurança e a melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes.

PALAVRAS-CHAVE: Hierarquia de prioridades, ferrovia, intervenções de proximidade, plano de atividades, eficiência, fiabilidade e qualidade de serviço.

ABSTRACT

The Infrastructures of Portugal, S.A. (IP) company's mission is to provide optimal conditions regarding efficiency, competitiveness and sustainability of all land transport. In this context, and since this study has been developed for road transportation, the primary goal of this work intends to fill the gaps regarding rail transportation management, by establishing an evaluation matrix regarding priorities when intervening around railway infrastructures.

The adopted methodology, after an extensive collection of activities and data from different areas of intervention, allowed for a definition of a priority hierarchy, through an iterative process, covering the strategic visions of the various departments that came together to achieve the overall objectives of the company. This prioritization of activities, when considering all the technical and non-technical criteria, allowed for the definition of a selection methodology that end up presenting the greatest potential when it comes to meet the objectives, when given a five years' timetable, and those results become an essential tool for supporting decisions such as the most efficient allocation of the company's financial resources.

This defined prioritization was used in a multi-criteria analysis of a real case, framed within the skills and needs of IP S.A., and allowed the definition of a set of interventions considered fundamental from a technical point of view and also justified from an economical point of view, allowing an allocation of financial resources more efficiently translated as a reduction in non-critical activities of about 40%. This developed methodology has the potential of being adaptable to different scenarios (mainly regarding budgets) and applicability in various future plans.

The work presented is the first iteration of a methodology, to be monitored and assessed in future revisions of the proximity intervention plans, allowing its scientific reasoning and to increase its efficiency in order to fulfill the objectives of strengthening safety conditions while improving reliability and quality of the service provided to customers.

KEYWORDS: Railway, proximity operations, hierarchy priorities, business plans, efficiency, reliability and service quality

ÍNDICE

ACRÓNIMO E TÍTULO DO PROJETO:	iii
AGRADECIMENTOS	v
PREFÁCIO	vii
RESUMO	ix
ABSTRACT	xi
ÍNDICE	xiii
ÍNDICE DE FIGURAS	xvii
ÍNDICE DE TABELAS	xix
LISTA DE ACRÓNIMOS	xxi
CAPÍTULO 1. INTRODUÇÃO	23
1. JUSTIFICAÇÃO DO ESTUDO	23
2. ENQUADRAMENTO LEGAL E CAMPO DE APLICAÇÃO	24
3. OBJETIVO DO ESTUDO.....	25
4. METODOLOGIA UTILIZADA	25
5. ORGANIZAÇÃO DA DISSERTAÇÃO	26
CAPÍTULO 2. ENQUADRAMENTO	29
1. EVOLUÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL.....	29
2. GESTÃO DA FERROVIA	31
3. GESTÃO DE ATIVOS	32
4. RELEVÂNCIA DA PRIORIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES.....	34
5. ANÁLISES MULTICRITÉRIO.....	36
6. SÍNTESE	41
CAPÍTULO 3. METODOLOGIA E DADOS	43
1. INTEGRAÇÃO NO CICLO DE PLANEAMENTO	43

1.1.	ORGANIZAÇÃO INTERNA DA EMPRESA/CICLO DE PLANEAMENTO INTERNO	43
1.2.	EQUIPA DE TRABALHO	44
1.3.	PLANO DE TRABALHOS PRELIMINARES DESENVOLVIDOS	46
2.	IDENTIFICAÇÃO/SELEÇÃO DOS CRITÉRIOS	47
3.	CRITÉRIOS E SUBCRITÉRIOS	49
3.1.	CRITÉRIOS LEGAIS	51
3.2.	CRITÉRIOS OPERACIONAIS	54
3.3.	CRITÉRIOS FINANCEIROS	63
3.4.	CRITÉRIOS POLÍTICOS	69
4.	COMPILAÇÃO DE INTERVENÇÕES	71
5.	DEFINIÇÃO DO ALGORITMO PROPOSTO	76
5.1.	AVALIAÇÃO DA PRIORIDADE DE CADA INTERVENÇÃO	78
5.2.	DEFINIÇÃO DA DECISÃO FINAL	81
5.3.	ESTIMATIVA DOS LIMITES DOS QUADRANTES	82
6.	SÍNTESE.....	87
CAPÍTULO 4. APRESENTAÇÃO E ANÁLISE DE RESULTADOS		89
1.	DADOS RECOLHIDOS	89
1.1.	INTERVENÇÕES PROPOSTAS	89
2.	TRATAMENTO DE DADOS.....	90
2.1.	CARACTERIZAÇÃO DAS ATIVIDADES - SUBCRITÉRIOS.....	90
2.2.	PONDERAÇÕES DOS SUBCRITÉRIOS.....	90
3.	RESULTADOS.....	90
3.1.	RESULTADOS DA APLICAÇÃO DO ALGORITMO	90
4.	ANÁLISE DOS RESULTADOS	95
5.	ATIVIDADES RECOMENDADAS APÓS APLICAÇÃO DA METODOLOGIA.....	98
5.1.	DISTRIBUIÇÃO TERRITORIAL DAS INTERVENÇÕES RECOMENDADAS	100
5.2.	AJUSTE DOS RESULTADOS DEVIDO A RESTRIÇÕES ORÇAMENTAIS.....	103

6.	APRESENTAÇÃO PÚBLICA DOS RESULTADOS.....	104
7.	MONITORIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO E REVISÃO DO PLANO DE PROXIMIDADE.....	109
8.	SÍNTESE.....	109
CAPÍTULO 5. CONCLUSÕES E INVESTIGAÇÃO FUTURA		111
BIBLIOGRAFIA		113
ANEXOS		119

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1 - REPRESENTAÇÃO DAS LINHAS E RAMAIS EM EXPLORAÇÃO EM PORTUGAL	30
FIGURA 2 - FASES DE IMPLEMENTAÇÃO DE UMA ANÁLISE MULTICRITÉRIO	37
FIGURA 3 - CICLO DO PLANEAMENTO	44
FIGURA 4 - UNIDADES ORGÂNICAS PARTICIPANTES NA EQUIPA DE PROJETO	45
FIGURA 5 - CRONOGRAMA DOS TRABALHOS A REALIZAR	47
FIGURA 6 - RELAÇÃO PERCENTUAL DOS CRITÉRIOS DEFINIDOS NO MODELO	48
FIGURA 7 - DISTRIBUIÇÃO DA SEGMENTAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA, SOB GESTÃO DA IP, EM 2015	56
FIGURA 8 - CORREDORES DA REDE PRINCIPAL DO CORREDOR ATLÂNTICO	64
FIGURA 9 - REDE TRANSEUROPEIA FERROVIÁRIA	65
FIGURA 10 - REPRESENTAÇÃO DO CÁLCULO DO RESULTADO FINAL	82
FIGURA 11 - HISTOGRAMA E CURVA DE DISTRIBUIÇÃO NORMAL DAS PONTUAÇÕES OBTIDAS PARA OS CRITÉRIOS TÉCNICOS	83
FIGURA 12 - HISTOGRAMA E CURVA DE DISTRIBUIÇÃO NORMAL DAS PONTUAÇÕES OBTIDAS PARA OS OUTROS CRITÉRIOS	84
FIGURA 13 - EXEMPLOS DE ENQUADRAMENTO	86
FIGURA 14 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DAS ATIVIDADES EXCLUÍDAS DA ANÁLISE MULTICRITÉRIO	95
FIGURA 15 - PERCENTAGEM DO TOTAL DE INVESTIMENTO ESTIMADO POR QUADRANTE	96
FIGURA 16 - EVOLUÇÃO DO INVESTIMENTO ESTIMADO	97
FIGURA 17 - PERCENTAGEM DE ATIVIDADES POR TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	99
FIGURA 18 - INVESTIMENTO POR DISTRITO	101
FIGURA 19 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DO PP17-21 NO SIG IP	105
FIGURA 20 - LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES DE PROXIMIDADE NO DISTRITO DE FARO	107

ÍNDICE DE TABELAS

TABELA 1 - CRITÉRIOS E SUBCRITÉRIOS DEFINIDOS	50
TABELA 2 - IMPACTO DOS SUBCRITÉRIOS LEGAIS	54
TABELA 3 - SEGMENTAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL	55
TABELA 4 - IMPACTO DOS SUBCRITÉRIOS OPERACIONAIS	62
TABELA 5 - IMPACTO DOS SUBCRITÉRIOS FINANCEIROS	68
TABELA 6 - IMPACTO DOS SUBCRITÉRIOS POLÍTICOS	71
TABELA 7 - INSTRUÇÕES PARA CARACTERIZAÇÃO DAS ATIVIDADES	72
TABELA 8 - PONDERAÇÕES DOS SUBCRITÉRIOS (RESUMO)	77
TABELA 9 - MEDIDAS ESTATÍSTICAS CALCULADAS	84
TABELA 10 - EXTRATO DA MATRIZ DE CÁLCULO REFERENTE À IDENTIFICAÇÃO DAS ATIVIDADES EM ANÁLISE	91
TABELA 11 - EXTRATO DA MATRIZ DE CÁLCULO REFERENTE À CARATERIZAÇÃO DAS ATIVIDADES EM ANÁLISE, EM FUNÇÃO DOS SUBCRITÉRIOS SELECIONADOS	92
TABELA 12 - EXTRATO DA MATRIZ DE CÁLCULO REFERENTE À AVALIAÇÃO DAS PONDERAÇÕES DE CADA SUBCRITÉRIO DE CADA UMA DAS ATIVIDADES EM ANÁLISE	93
TABELA 13 - EXTRATO DA MATRIZ DE CÁLCULO REFERENTE AOS RESULTADOS FINAIS DE CADA UMA DAS ATIVIDADES EM ANÁLISE	94
TABELA 14 - DISTRIBUIÇÃO OBTIDA POR APLICAÇÃO DO ALGORITMO	96
TABELA 15 - INVESTIMENTO RECOMENDADOS POR TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	98
TABELA 16 - INVESTIMENTO ANUAL POR TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	100
TABELA 17 - INVESTIMENTO POR LINHA FÉRREA NACIONAL	102
TABELA 18 - REVISÃO POR FALTA DE COBERTURA ORÇAMENTAL EM 2017	103

LISTA DE ACRÓNIMOS

ATV	Atravessamento de via
BEI	Banco Europeu de Investimentos
EM-120	Principal equipamento de inspeção de infraestruturas ferroviárias
EP	Estradas de Portugal, SA
GSM-R	<i>Global System Mobile Communication Railway</i>
GTIEVA	Grupo de Trabalho para as Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado
IET 50	Instrução de Exploração Técnica Número 50
IP	Infraestruturas de Portugal, SA
OA	Obras de arte
PET	Plano Estratégico dos Transportes
PETI3+	Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas
PGA	Plano de Gestão de Ativos
PN	Passagem de Nível
RCT+TP	Retorno de corrente de tração + terra de proteção
REFER	Rede Ferroviária Nacional, EPE
RFN	Rede Ferroviária Nacional
RIA	Renovação Integral do Ativo
RTE-T	Rede Transeuropeia de Transportes
SWOT	Análise de Forças, Oportunidades, Fraquezas e Ameaças

Capítulo 1. INTRODUÇÃO

1. JUSTIFICAÇÃO DO ESTUDO

As intervenções na infraestrutura ferroviária visam o reforço das condições de segurança e a melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes. Pretende-se, igualmente, que estas intervenções contribuam para melhorar a integração da infraestrutura ferroviária no território envolvente, potenciando as externalidades positivas e mitigando as negativas bem como melhorar as condições de mobilidade, criando novas ligações ou reduzindo os tempos de percurso das existentes.

A programação otimizada de intervenções nas infraestruturas ferroviárias, agiliza as negociações da IP com as Autarquias e implicará benefícios na fase de aprovisionamento e contratação, com empresas fornecedoras e prestadores de serviço nesta área.

A dissertação desenvolvida pretende colmatar a lacuna que se verifica ao nível da definição de prioridades de intervenção na rede de infraestruturas ferroviárias, tendo em conta os objetivos estratégicos da empresa IP, Infraestruturas de Portugal, SA, gestora nacional das infraestruturas rodo e ferroviárias, ao nível do planeamento tático.

O estudo apresentado, decorrente da limitação de tempo imposta pela empresa, é uma primeira abordagem, resultando de uma análise empírica, que deverá evoluir, se se considerar que o custo/benefício assim o justifica, através do aprofundamento da sua fundamentação científica e incorporação dos resultados obtidos da monitorização da sua aplicação, num processo de otimização iterativo.

2. ENQUADRAMENTO LEGAL E CAMPO DE APLICAÇÃO

A definição de prioridades de intervenção na rede de infraestrutura ferroviária apenas considera ações não contempladas no Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas 2014-2020 (PETI3+), tal como definido na Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 61-A/2015, de 20 de Agosto de 2015.

O PETI3+ surge como uma atualização do Plano Estratégico dos Transportes (PET) - Mobilidade Sustentável 2011-2015, aprovado pela RCM n.º 45/2011, de 10 de Novembro e projeta o conjunto de investimentos prioritários em infraestruturas de transportes, a concretizar no horizonte 2014-2020, tendo por base as recomendações do Grupo de Trabalho para as Infraestruturas Estratégicas de Valor Acrescentado (GTIEVA), as recomendações do processo de consulta pública e a análise de Forças, Oportunidades, Fraquezas e Ameaças (*SWOT*) do sector dos transportes. Como objetivos estratégicos foram definidos os seguintes pontos:

- i. Contribuir para o crescimento económico, apoiando as empresas portuguesas e a criação de emprego;
- ii. Assegurar a competitividade do sector dos transportes e a sua sustentabilidade financeira;
- iii. Promover a coesão social e territorial, assegurando a mobilidade e acessibilidade de pessoas e bens, em todo o país.

Por outro lado, e com intuito de abranger as restantes atividades na infraestrutura ferroviária, as ações a hierarquizar devem corresponder a intervenções consideradas essenciais à manutenção da exploração ferroviária, ou assegurar a imperiosa necessidade da segurança de pessoas e bens, contribuir ou aumentar a competitividade da economia e das exportações nacionais e apresentar um retorno financeiro positivo para a empresa e para o país.

Em síntese, pretende-se que o sistema de apoio à decisão a desenvolver pondere, de forma integrada, investimentos na área de construção, manutenção e operação, relativos ao modelo de negócio do transporte do modo ferroviário, à imagem do modelo existente para a rodovia, inextensível à ferrovia face à disparidade de realidades, com modelos, critérios, obrigações e necessidades díspares.

3. OBJETIVO DO ESTUDO

A dissertação tem como objetivo primordial desenvolver uma matriz de avaliação de prioridades de concretização das intervenções de proximidade aplicável à ferrovia, em função de critérios pré-definidos identificados no âmbito do trabalho, e respetivas ponderações. Esta matriz permitirá caracterizar o nível de prioridade de diferentes investimentos e otimizá-los ao longo do período de vida da infraestrutura ferroviária. A aplicação da metodologia sugerida deverá conduzir a um conjunto de intervenções bem definido, a desenvolver num horizonte de 5 anos, com possibilidade de atualização anual.

Pretende-se ainda fornecer uma visão de médio prazo (5 anos) relativamente aos projetos “em carteira”, estabelecendo regras de prioridade naqueles que devem ser desenvolvidos e identificar os que deverão ser repensados, reanalisados ou suspensos, em função de uma série pré-definida de critérios.

4. METODOLOGIA UTILIZADA

No âmbito do estudo efetuado, surgiram algumas questões fundamentais que se procuraram esclarecer e que definiram a metodologia utilizada no desenvolvimento do trabalho, nomeadamente:

- Qual a metodologia a utilizar na comparação de atividades de conservação, manutenção e operação em diferentes especialidades?

Optou-se por aplicar uma análise multicritério, por permitir comparar diversas perspetivas de inúmeras e diferenciadas atividades.

- Como devem ser caracterizadas essas atividades em análise?

Por forma a caracterizar individualmente cada uma das propostas de intervenção foram definidas características específicas da ferrovia, capazes de distinguir cada uma delas.

- Qual a tipologia de atividades e que critérios se devem considerar, na sua diferenciação?

Entendeu-se considerar como âmbito da análise em questão, apenas empreitadas, sendo posteriormente associadas as atividades correspondentes e necessárias à sua concretização, nomeadamente, a elaboração do projeto de execução, aquisição de materiais, prestação de serviços de fiscalização e expropriações. Sendo admitido o mesmo âmbito no modelo aplicável à rodovia, para que seja possível apresentar resultados finais numa visão rodoferroviária.

- Qual a metodologia mais adequada de forma a hierarquizar as atividades a desenvolver?

Para hierarquizar as atividades seria facilitador poder quantificar o resultado individual. O que, posteriormente, perante limitações orçamentais, seria tomado em consideração na seleção de atividades a executar.

- Qual a melhor forma de programar, no período temporal de 5 anos, a correta cadência de lançamento de empreitadas no mercado, respeitando a hierarquia de prioridades, financeiramente sustentável e operacionalmente racional?

A hierarquia de prioridades é definida pelo resultado do valor global individual de cada proposta de intervenção, sendo o ano de concretização da mesma indicado pela unidade responsável que identifica a necessidade de intervenção.

A data e o valor global são associados, em simultâneo, na avaliação final em função da cobertura orçamental, para os três primeiros anos a que se refere o período em análise.

5. ORGANIZAÇÃO DA DISSERTAÇÃO

A dissertação desenvolve-se sinteticamente em 5 capítulos, cujo conteúdo, sumariamente, se distribui da seguinte forma:

Capítulo 1. Neste capítulo faz-se um enquadramento da temática, justificando a relevância do tema, descreve-se o objetivo do estudo bem como a metodologia

utilizada, definindo as questões centrais de investigação que irão orientar a componente empírica da investigação.

Capítulo 2. No segundo capítulo apresenta-se a recolha bibliográfica efetuada sobre a problemática de forma a avaliar o estado da arte e aprofundar as metodologias passíveis de ser implementadas para a definição de matrizes de priorização de intervenções de manutenção, conservação e operação da infraestrutura ferroviária;

Capítulo 3. No terceiro capítulo, apresenta-se de forma detalhada a metodologia utilizada de modo a permitir a compreensão de todas as opções científicas assumidas na sua operacionalização;

Capítulo 4. No quarto capítulo são apresentados os resultados mais relevantes da abordagem definida, a sua interpretação e avaliação, e as dificuldades encontradas;

Capítulo 5. Por fim, serão apresentadas as principais conclusões, identificadas oportunidades de melhoria e formas de otimizar o modelo em trabalhos futuros.

Capítulo 2. ENQUADRAMENTO

1. EVOLUÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

O início da circulação de comboios em Portugal ocorreu no dia 18 de outubro de 1856, com o percurso de Lisboa ao Carregado, construído na sequência do propósito de estabelecer uma ligação ferroviária de Lisboa ao Porto e à fronteira de Badajoz. A promoção deste projeto foi iniciada pela fundação da Companhia das Obras Públicas de Portugal em 1844. (CP, 2016)

A origem da atual empresa CP-Comboios de Portugal, E.P.E. (CP), anterior CP - Caminho de Ferro de Portugal, decorreu da fusão de companhias privadas.

A REFER - Rede Ferroviária Nacional, EPE (REFER) foi criada em 1997, pelo Decreto-Lei n.º 104/97, de 29 de abril, como empresa pública responsável pela prestação do serviço público de gestão da infraestrutura integrante da rede ferroviária nacional. Desde essa data a CP passou a ser responsável pela operação, assumindo a REFER, a gestão da infraestrutura.

Atualmente, após fusão da REFER, por incorporação, com a empresa EP - Estradas de Portugal, SA, a gestão da rede ferroviária nacional é da responsabilidade da empresa Infraestruturas de Portugal, SA. (IP), em conformidade com o Decreto-Lei nº 91/2015 de 29 de maio.

A Rede Ferroviária Nacional tem, atualmente, em exploração 2536 km de linha, sendo na sua maioria de bitola larga (1668mm), 2440 km. Atualmente, apenas a Linha do Vouga mantém bitola estreita (1000mm). Na Figura 1 representa-se a trama de linhas e ramais com exploração ferroviária a nível nacional. Em pormenor, no Anexo I, é exemplificada a identificação das linhas e ramais com tráfego ferroviário.

Na Figura 1 é claramente identificável que “O desenvolvimento e modernização da rede ferroviária nacional tem acompanhado, no essencial, o processo de litoralização do crescimento demográfico e da fixação de atividades económicas nas últimas décadas, verificando-se uma concentração de infraestruturas na fachada atlântica e nas áreas metropolitanas de Lisboa e do Porto. Saliente-se que os Eixos Aveiro - Valença e Leiria-Setúbal reúnem 70% da população

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

da fachada atlântica e 14% da população da Península Ibérica. Existem, ainda, 4 ligações internacionais entre Portugal e Espanha, com saídas e entradas em Valença do Minho, Vilar Formoso, Marvão, Elvas.”¹

Cerca de 65% da rede ferroviária nacional encontra-se eletrificada (IP, 2016).



Figura 1 - Representação das Linhas e Ramais em exploração em Portugal (IP, 2016)²

¹ MOPTC - Orientações Estratégicas Sector Ferroviário - 2006. MOPTC(2006)

² SIG Empresarial. IP (2016)

2. GESTÃO DA FERROVIA

O Acordo de Parceria que Portugal propõe à Comissão Europeia, denominado Portugal 2020, consagra a política de desenvolvimento económico, social, ambiental e territorial que estimulará o crescimento e a criação de emprego nos próximos anos em Portugal.³

O Portugal 2020 define as intervenções, os investimentos e as prioridades de financiamento necessárias para promover no nosso país o crescimento inteligente, sustentável.

No âmbito da ferrovia, para esse fim foram priorizadas intervenções a apoiar no âmbito dos Fundos Europeus Estruturais e de Investimento e que permitem ultrapassar alguns dos principais constrangimentos identificados no âmbito do PETI 3+: degradação da infraestrutura; vida útil e obsolescência técnica; ausência de eletrificação; falta de ligação eficiente dos principais portos e centros logísticos à Europa; falta de ligação eficiente aos portos, plataformas logísticas e polos; limitação do comprimento e peso máximo dos comboios; bitola, sinalização e sistemas de alimentação heterogéneos.

A priorização destas intervenções enquadram-se no nível de decisão estratégico, a longo prazo, decorrem da concertação de políticas, do nível de sustentabilidade financeira dos sistemas e de modelos de exploração a alcançar e resultam, a título de exemplo, em Programas de Investimentos e Planos de Interoperabilidade, como é o caso do PETI 3+.

O nível de decisão tático foca as decisões a médio prazo, fundamentalmente relacionadas com a satisfação dos clientes, definição de padrões de desempenho, definição de bases contratuais a realizar com os operadores, em prol da especificação do serviço e das necessidades.

De acordo com ponto 1 do art.º 6º do Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio, cumpre à gestora da infraestrutura ferroviária nacional, a empresa Infraestruturas de Portugal, SA, a disponibilização ao mercado de uma rede ferroviária fiável e de qualidade, na perspetiva da otimização do serviço ao Cliente.

Neste sentido, o desenvolvimento do planeamento tático citado, apoia-se numa visão alargada sobre Estudos de Rede, Modelos de Transportes, Instrumentos de Ordenamento do Território,

³ Acordo de Parceria 2014-2020 (2014)

Plano de Investimentos Plurianual, Intervenções de Proximidade, Análise de Dados de Procura, Gestão do Risco: Atravessamentos de Nível e Sistemas de Informação Geográfica.

No qual se insere a priorização de intervenções de proximidade, que como referido anteriormente, constitui desta forma um apoio à tomada de decisão.

Daqui decorre o planeamento operacional, igualmente incumbência da gestora da infraestrutura, respeitante a decisões de curto prazo, diretamente relacionado com a gestão dos serviços e recursos.

O modelo em estudo enquadra-se no planeamento tático suportado no plano de gestão de ativos da empresa e no plano de segurança, em cumprimento com disposições legais, e sustenta os planos enquadrados no planeamento operacional.

3. GESTÃO DE ATIVOS

O “Ativo”, de acordo com a Norma ISO 55000 - “*Asset management. Overview, principles and terminology*”, corresponde a algo que tem valor real ou potencial para uma organização.

Esse valor pode ser variável entre diferentes organizações e respetivos *stakeholders*, ser tangível ou intangível, e ser financeiro ou não financeiro.

O âmbito da gestão de ativos não é restrito à forma como se deve atuar sobre os ativos, mas também sobre a sua utilização. Para atingir os objetivos de uma organização, no caso dos gestores de infraestrutura, uma correta gestão de ativos traduz-se na criação de valor através da rentabilização e manutenção da infraestrutura, i.e., dos ativos que a compõem.

A Norma⁴ define Gestão de Ativos como “o conjunto coordenado de atividades de uma organização para a realização de valor através dos seus ativos”. Não existindo uma fórmula para aplicação direta e maximizar o valor pretendido, é seguido um processo de otimização de custos, riscos e desempenho. Isto significa que é objetivo da gestão de ativos assegurar aos investidores que o capital investido é aplicado nas atividades e ativos que permitem obter a maior rentabilidade económica.

⁴ Norma ISO 55000 - “*Asset management - Overview, principles and terminology*” (2014)

Sendo a manutenção/modernização da infraestrutura ferroviária uma das principais atividades executadas pela IP, é responsabilidade sua definir e implementar as melhores práticas na gestão dos ativos da infraestrutura da rede ferroviária nacional, assegurando que o seu desempenho, enquanto ativo, corresponde aos requisitos de *performance* da infraestrutura.

Neste sentido, a empresa revê anualmente um Plano de Gestão de Ativos (PGA) para um horizonte de 20 anos subdividido em duas partes distintas:

- Um Plano de Curto Prazo, designado por Plano Operacional da Manutenção, que abrangerá todas as atividades a desenvolver na infraestrutura nos próximos 3 anos
- E um Plano de Longo Prazo que incluirá os restantes 17 anos, constituído tipicamente por atividades de reabilitação integral do ativo, com base na vida útil remanescente.⁵

Na elaboração do PGA são refletidos os seguintes parâmetros:

- i. Estado e condição dos ativos;
- ii. Níveis de serviço acordados;
- iii. Avaliação dos custos tendo em consideração todo o ciclo de vida;
- iv. Avaliação de risco para cada uma das ações identificadas;
- v. Vida útil dos ativos.

O PGA reflete a manutenção preventiva sistemática que corresponde à atividade de inspeção e execução baseada em roteiros de ações pré-definidas e calendarizadas anualmente, mas também as ações de manutenção preventiva condicionada, que correspondem a atividades de execução desencadeadas pelo resultado das inspeções aos equipamentos e respetivo diagnóstico, igualmente planeadas.

Assim, o PGA é antecedido por uma série de inspeções à Rede Ferroviária Nacional (RFN), específicas para cada classe de ativo: Catenária e energia de tração, Edificações, Infraestrutura de obras de arte, Infraestrutura e plataforma de via-férrea, Sistemas de sinalização e segurança de exploração, Superestrutura de via-férrea, Telecomunicações, Passagens de Nível e Terrenos.

⁵ Acordo de Níveis de Serviço e Qualidade da Infraestrutura - Setembro 2014. IP (2014)

Com exceção da classe e subclasse referente a terrenos, todos são sujeitos à atividade de inspeção.

Após avaliação do estado/condição da infraestrutura, em resultado do diagnóstico das inspeções realizadas, define-se a Necessidade Técnica de Intervenção (NTI). As necessidades de intervenção identificadas, não realizáveis por equipas próprias e de imediato, integram as propostas a considerar na análise multicritério do modelo em construção.

Paralelamente, em função de orientações estratégicas e da futura segmentação da rede ferroviária, identificam-se oportunidades, bem como a pertinência de determinadas intervenções, que serão igualmente avaliadas no referido modelo.

4. RELEVÂNCIA DA PRIORIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

O PGA descrito no ponto anterior, define um ciclo ótimo, teórico, de intervenção na infraestrutura. Todavia a Gestora de Infraestruturas além desta visão teórica desenvolve mecanismos de transposição, através do planeamento tático, que lhe permitam operacionalizar as reais intervenções na rede. De facto, diariamente são tomadas decisões relacionadas com a alocação de recursos financeiros em ações de melhoramento ou reconstrução das infraestruturas de transportes existindo inevitavelmente a necessidade de estabelecer prioridades relativamente à alocação destes recursos, que geralmente implicam decisões relacionadas com investimentos públicos. Este desafio é tanto maior quanto maior o retorno social que o investimento oferecer à sociedade, melhorando a qualidade de vida quer em termos sociais, quer ambientais. Desta forma os decisores são confrontados com a necessidade de priorizar os investimentos a realizar, selecionando-os com base em critérios estritamente económicos com recurso a fatores empíricos e procurando fontes de financiamento alternativas.

Existe assim a necessidade de definir uma metodologia devidamente fundamentada que permita auxiliar no processo de tomada de decisão, cuja aplicação seja simples, com critérios claros e adaptável a diferentes critérios e objetivos. A este respeito, Bana e Costa (1992, cit. por Ramos, 1995), refere que “Face à grande complexidade e incerteza inerentes aos processos decisoriais em planeamento impõe-se o desenvolvimento de métodos de avaliação adequados,

instrumentos de apoio à decisão simples mas eficientes, permitindo enfrentar a grande variedade de fatores característicos de tais situações, que, (...) resumiremos assim:

- i) Vários agentes/atores envolvidos e interferindo no processo de tomada de decisão, com os seus pontos de vista próprios e defendendo ações potenciais diferentes (...);
- ii) Existência de vários objetivos e critérios de avaliação (...);
- iii) Dificuldade em definir e explicitar todas as consequências, qualitativas e quantitativas, das ações potenciais que se pretendem comparar;
- iv) Necessidade de justificar as escolhas de uma forma clara e não ambígua (...).”

Uma das metodologias geralmente sugeridas para este tipo de problemas são as análises multicritério, porque possibilitam a comparação de várias alternativas admitindo múltiplos critérios de confrontação.

Assim, pressupõe-se como benéfica a implementação de uma análise multicritério (AMC), mais abrangente que as clássicas Análises Custo-Benefício (ACB), no auxílio da avaliação de opções e melhoria da qualidade da tomada de decisão nas organizações, cujos problemas são complexos e inseridos em contextos diversos, muitas vezes na presença de indefinição, ou inversamente perante uma diversidade, de estratégias, políticas, programas e projetos.

Contudo, a escassez de recursos financeiros verificada a nível nacional, e mesmo europeu, sentida de forma mais acentuada na alocação de recursos para investimentos públicos, apresenta um grande potencial como força impulsionadora da necessidade de aplicação deste tipo de instrumentos no planeamento tático, uma matriz de apoio à tomada de decisão.

5. ANÁLISES MULTICRITÉRIO

As análises multicritério surgiram nos anos 60, como instrumento de apoio à tomada de decisão para decisores políticos, permitindo uma análise comparativa de projetos alternativos ou de medidas heterogêneas. São consideradas como uma técnica eficiente, já que possibilitam contabilizar, em simultâneo, diversos critérios para avaliar situações complexas e refletindo a opinião de inúmeros intervenientes. Permite assim a comparação de cenários com critérios contraditórios ou em casos que seja difícil a escolha entre critérios possíveis, podendo os seus resultados auxiliar os decisores, sendo que a participação destes em todo o processo é um dos elementos fundamentais da abordagem.⁶

A análise multicritério será um retrato do raciocínio e das convicções subjetivas das diferentes partes interessadas sobre cada questão em particular e das escolhas efetuadas, sendo por isso geralmente escolhida para sintetizar opiniões, determinar prioridades, analisar situações de conflito, formular recomendações ou proporcionar orientações de natureza operacional.

Genericamente, as diligências mais comuns da metodologia de análise multicritério são:

- Produzir recomendações sobre a repartição de um orçamento, quer o programa esteja em curso ou durante a preparação do programa seguinte. Neste caso, as medidas avaliadas como sendo as menos eficazes terão de ser reconsideradas com o intuito de reduzir os seus orçamentos ou reorganizadas no sentido de melhorar a sua eficácia.
- Difundir as melhores práticas, identificando áreas de sucesso e as medidas mais eficazes de um programa. A informação sobre as medidas consideradas como sendo as “melhores práticas” pode ser divulgada através de uma diversidade de meios, incluindo comunicação social, caso os responsáveis pelo programa desejarem expor ao público o destino dos fundos do programa.
- Dar o *feedback* sobre a metodologia associada à seleção de projetos, tais como a escolha de critérios de avaliação, a sua precisa definição e a sua ponderação. O que conduz a uma descrição clara, completa e coerente das intenções e prioridades dos

⁶Metodologia multicritério de apoio à decisão: aplicação ao plano estratégico de uma cidade média, I. Ramos, 1995

intervenientes, transmitindo a informação de forma clara aos gestores e ao corpo técnico responsável pela sua implementação.

- Melhorar o processo de seleção de projetos. Baseando a seleção de projetos na mesma lógica da avaliação de medidas, aumentam-se as probabilidades de financiamento de projetos que contribuam, efetivamente, para as prioridades dos programas.

A análise multicritério consiste assim num processo de comparação, no qual são considerados vários pontos de vista, sendo particularmente útil na formulação de conclusões no caso de questões complexas.

Os principais passos para a sua implementação podem ser divididos por 5 fases, conforme se ilustra na Figura seguinte (Figura 2):

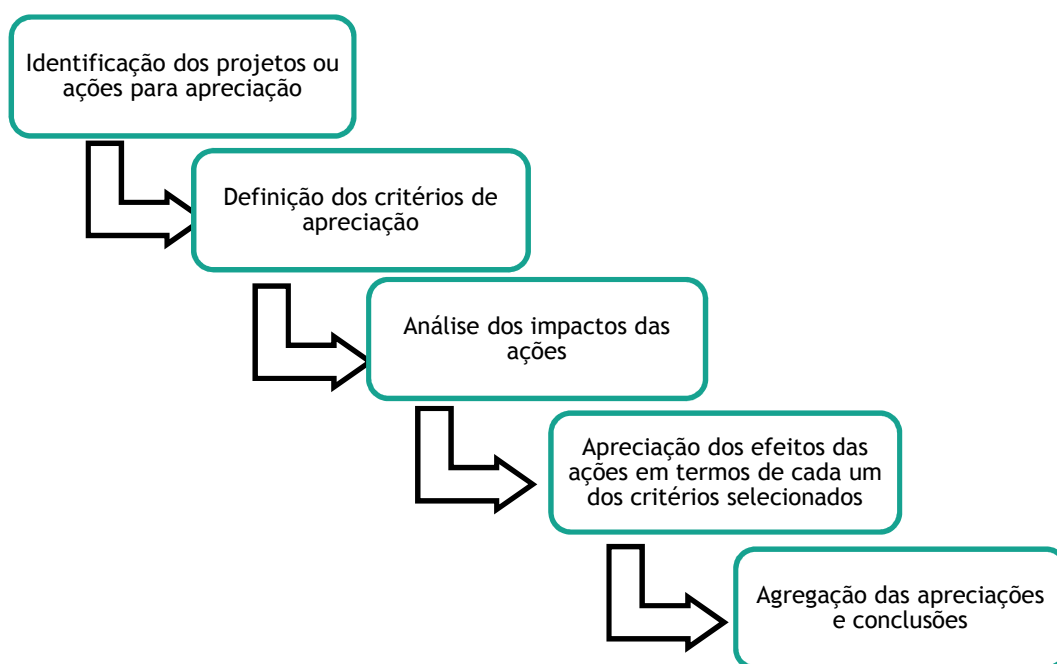


Figura 2 - Fases de implementação de uma Análise Multicritério

- **Fase 1 - Identificação dos projetos ou ações para apreciação**

Esta fase envolve um inventário das atividades programadas e implementadas sobre os quais será realizada a apreciação comparativa.

▪ **Fase 2 - Definição dos critérios de apreciação**

Deve ser dada particular atenção à definição dos critérios, de forma a serem tão exaustivos quanto possível. Os critérios devem refletir as preferências dos decisores e diferentes pontos de vista, de modo a resumir e a reunir as diversas dimensões tipo usadas para avaliar uma atividade.

Destaca-se nesta fase a importância do envolvimento, ou não, dos diferentes atores, na definição dos critérios e na sua respetiva ponderação. Se o analista estiver ativamente envolvido na análise, a credibilidade dos resultados é prejudicada. Por outro lado, quando os parceiros e diferentes partes interessadas na avaliação participam na definição dos critérios, cada interveniente prolongará a discussão até se encontrar pelo menos um critério de apreciação que coloque a sua ação “preferida” na primeira posição. Em geral, os responsáveis que “encomendaram” a avaliação terão a palavra final na especificação dos critérios.

O analista acumula a função de facilitador, assumindo um papel imparcial na estruturação do problema, tentando ao máximo excluir os seus próprios julgamentos de valores e convicções pessoais, pois a forma como o processo é conduzido depende muito de quem o faz e os resultados obtidos serão um reflexo desse trabalho.

Bana e Costa (1992), apresenta uma distinção entre os diferentes intervenientes de acordo com o seu grau de intervenção e o seu poder de influenciar as decisões. Segundo este autor, os intervenientes distribuem-se ao longo de um eixo funcional, onde se posicionam aqueles que sofrem de forma passiva as consequências da decisão tomada, os recetores da decisão, e por outro, aqueles cujos valores serão determinantes e que de facto intervêm no processo de tomada de decisão. O extremo dos intervenientes serão os decisores.⁷

É importante também que a equipa de avaliação verifique se o processo permitirá comparar as medidas de forma satisfatória. Ao escolher os critérios, a equipa deverá assegurar-se de que estes se aplicam ao maior número de medidas possível. A generalidade destas medidas terá necessariamente produzido impactos relacionados com a maioria dos critérios, ou seja, a matriz de classificação de impactos não deverá conter demasiados impactos neutros, ausentes ou insignificantes.

⁷Metodologia multicritério de apoio à decisão: aplicação ao plano estratégico de uma cidade média, I. Ramos, 1995

▪ **Fase 3 - Análise dos impactos das ações**

Uma vez definidos os critérios terá de ser realizada uma estimativa quantitativa ou descrição qualitativa do impacto de cada projeto em termos destes critérios para, de seguida, pontuar.

Os méritos das diferentes atividades podem ser comparados com base numa classificação pontuada, de duas formas, através de uma análise multicritério por compensação ou com base em prevalência:

- O método de compensação é a variante mais conhecida e consiste na atribuição de uma ponderação a cada critério e no cálculo de uma pontuação global para cada projeto, sob a forma de uma média aritmética ponderada das pontuações atribuídas ao projeto em questão, em relação aos diferentes critérios. Esta variante designa-se de “compensatória”, porque o cálculo desta média ponderada torna possível a compensação entre os critérios.
- A variante de prevalência é aplicada se nem todos os critérios forem considerados comensuráveis, não sendo, por isso, possível produzir uma pontuação global. A análise baseia-se em múltiplas comparações do tipo: “o projeto X tem prevalência em relação ao projeto Y do ponto de vista do critério do ambiente?”, “o projeto X tem prevalência em relação ao projeto Y do ponto de vista do critério da empregabilidade?”. Estas questões podem responder-se com “sim” ou “não”, ou podem ser qualificadas.

▪ **Fase 4 - Apreciação dos efeitos das ações em termos de cada um dos critérios selecionados**

Na avaliação dos impactos da intervenção pelo método de compensação, o processo implica a atribuição de pontuações e uma análise simples com base numa folha de cálculo.

Com respeito à variante da prevalência, a abordagem irá divergir de acordo com o tipo de análise.

As principais variantes da análise multicritério que aplicam o método a prevalência são (Vincke, 1992):

- ELECTRE I - Esta variante funciona com um índice de concordância e um índice de discordância, apresentado sob a forma de pontuações. O *software* processa uma situação em que é (são) escolhida(s) a(s) melhor(es) medida(s), por exemplo, uma situação em que o objetivo é identificar a melhor prática.

- ELECTRE TRI - Esta variante serve para distribuir as medidas em diferentes categorias, por exemplo, as medidas com mais sucesso, as medidas que não têm impacto significativo e as medidas de despenho mediano.
- ELECTRE II - Produz uma classificação de medidas, desde as mais eficazes às menos eficazes.
- ELECTRE III - Também executa uma classificação, mas introduz relações de prevalência mais vagas.
- PROMETHEE - Faz uso de apenas um índice de concordância e introduz uma ordem de prevalência progressiva.

Na recolha das opiniões para pontuação dos critérios, a equipa de avaliação recorre a entrevistas individuais ou a *focus groups*, com pessoas cujos pontos de vista sejam considerados como os de maior relevância para a avaliação das medidas do plano.

- **Fase 5 - Agregação das apreciações e conclusões**

Utiliza-se normalmente um *software* para ordenar as ações entre si, com base num único sistema de ponderação para os critérios ou estabelecer ponderações médias e calculam-se as pontuações globais ponderadas para os diferentes projetos em avaliação.

Tendo sido avaliados os impactos de cada projeto, em relação aos mesmos critérios, todas as avaliações terão de ser apresentadas sob a forma de pontuação numa matriz de classificação de impactos. A avaliação é realizada através do sistema de ponderação acordado, que expressa as preferências médias dos assessores (pessoas cujos pontos de vista sejam considerados como os de maior relevância para a avaliação dos projetos do plano) relativamente a determinado critério, sendo a pontuação global calculada através da multiplicação de cada pontuação elementar pela sua ponderação e somando as pontuações elementares atribuídas.

Para concluir, importa salientar que a solidez e imparcialidade do resultado é tanto maior se:

- Os critérios de avaliação tiverem sido validados pelo grupo de acompanhamento;
- As conclusões sobre os impactos de cada atividade e a matriz de classificação de impactos que as resume tenha sido igualmente validada;
- Os coeficientes de ponderação para os critérios tenham sido estabelecidos com o apoio dos assessores e com o acordo do grupo de acompanhamento.

6. SÍNTESE

As ferramentas de apoio à decisão apresentam inúmeras vantagens, das quais se destacam a conveniência de todos os intervenientes participarem no processo de tomada de decisão e na resolução de problemas, um procedimento explícito de negociação para definição dos critérios, refletindo a opinião individual e os valores dos vários atores. Muito embora, seja fundamental a existência de um avaliador/facilitador à margem dos decisores e restantes intervenientes, valorizando a aplicação da análise multicritério numa ferramenta justa e adequada.

Esta investigação pretende implementar uma análise multicritério com intuito de contribuir de forma relevante na otimização das intervenções planeadas da empresa, permitindo conceder às mesmas maior grau de eficiência, para que cumpram o seu pressuposto de reforçar as condições de segurança e a melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes. Porém não constitui intenção que a atividade de apoio à decisão substitua a tomada de decisão. O desenvolvimento desta ferramenta, sendo para aplicação em exclusivo à rede ferroviária, será particularizado à especificidade desta infraestrutura.

Capítulo 3. METODOLOGIA E DADOS

1. INTEGRAÇÃO NO CICLO DE PLANEAMENTO

Em qualquer organização é necessário definir instrumentos de planeamento de nível superior, planeamento estratégico, devidamente enquadrados na realidade do serviço que se pretende prestar, que permitam a dotação de meios e recursos adequados ao planeamento tático que posteriormente resultarão na definição de ações concretas executadas a nível operacional, não descurando o envolvimento das unidades orgânicas operacionais na preparação desses instrumentos táticos.

1.1. Organização interna da empresa/ciclo de planeamento interno

No caso em estudo, pretende-se que o planeamento tático seja concretizado através da implementação da ESTRATÉGIA DE PRIORIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES DE PROXIMIDADE NA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL, agora denominada por Plano de Proximidade, resultante de um processo iterativo, participativo e envolvente da empresa.

A designação “proximidade” é uma referência de imagem, referindo que o plano de médio prazo (5 anos) define obras destinadas a superar dificuldades próximas do cliente (utente). Por oposição às grandes intervenções estruturantes do PETI ou do programa de concessões, trata-se de uma atuação “de proximidade” às reais e mais imediatas necessidades dos clientes.

Conforme é mostrado na Figura 3, o Plano de Proximidade constitui parte integrante do ciclo de planeamento da empresa de médio/curto prazo e decorre de contributos dos Planos de Segurança e do Plano de Gestão de Ativos, contribuindo posteriormente, na fase do planeamento operacional, para a elaboração do Plano de Intervenções da Rede em paralelo com outros investimentos, designadamente do PETI 3+/Ferrovia 2020, para um período de 3 anos e, em sequência deste, para o Plano anual de Atividades e Orçamento.

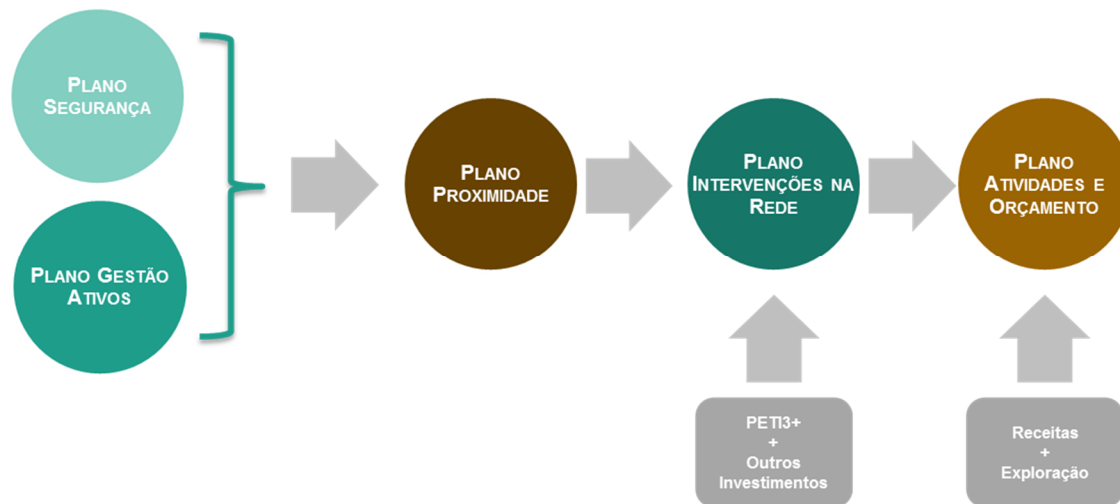


Figura 3 - Ciclo do planejamento (IP, 2016)

Importa esclarecer, que o Plano de Proximidade define um portefólio tático de obras a lançar num horizonte de médio prazo focando, sobretudo, a conservação dos ativos, concedendo-lhe maior eficiência.

No entanto, a atividade desenvolvida pela IP, desenvolve-se também em outros investimentos:

- Num nível de atuação estratégico definido por orientações do Governo, importa ter presente as dimensões rodo e ferroviárias do PETI / Ferrovia2020;
- Num plano intermédio tático, serão asseguradas intervenções em estradas a reduzir ao âmbito de subconcessões, de forma a aumentar a eficiência global da operação;
- No capítulo da manutenção corrente, a atuação da IP será assegurada pelos contratos de conservação corrente (na rodovia) e pelos subcontratos (na ferrovia);
- As atividades operacionais, não inseridas naqueles contratos, bem como outras necessidades supervenientes, serão avaliadas, casuisticamente, e internalizadas nos planos de intervenções na rede, mediante disponibilidade orçamental.

1.2. Equipa de trabalho

A missão de elaboração de cada um destes instrumentos incide sobre uma das unidades orgânicas da empresa, uma direção específica é responsabilizada pelo mesmo, porém, o

resultado final decorre de contributos vertidos pelas restantes unidades e, por sua vez, será de seguida um *driver* para outro instrumento de planeamento ou monitorização e controlo.

No caso em concreto da definição do algoritmo para priorização das intervenções da ferrovia, de modo a atingir os objetivos propostos dentro dos prazos definidos e com garantia de incorporar as diferentes perspetivas dos diferentes agentes envolvidos, foi constituindo um Grupo de Trabalho interno com a seguinte constituição:

- Patrocinadores do Projeto: Presidente e Vice-Presidente do Conselho de Administração Executivo, com a função de aprovar o Plano de Proximidade;
- Direção do Projeto: Unidade Orgânica responsável pelo Planeamento da empresa, com a função de coordenação de projeto;
- Gestão do Projeto: Técnica da Unidade Orgânica de Planeamento, com as funções de desenvolvimento científico, dinamização dos trabalhos, análise de dados, disponibilização de resultados e promoção da publicitação interna e externa do plano;
- Equipa do Projeto: Representantes de todas as Unidades Orgânicas (UO) associadas à cadeia de valor da gestão da rede ferroviária, nomeadamente: Planeamento, Gestão de Ativos, Manutenção da Rede, Ambiente, Segurança Ferroviária, Telemática\Telecomunicações, Representação Institucional Descentralizada, Tráfego e Mobilidade, Financeira e Mercados, Sistemas de Informação Geográfica e Comunicação. Desempenhando a função de dinamizador e facilitador a UO de Planeamento, de acordo com a Figura 4.

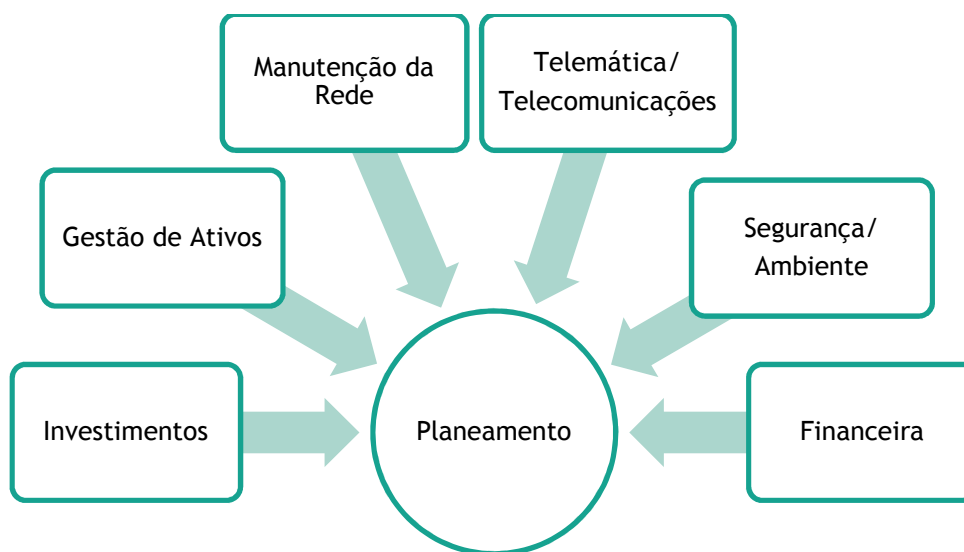


Figura 4 - Unidades Orgânicas participantes na Equipa de Projeto

1.3. Plano de Trabalhos preliminares desenvolvidos

A metodologia aplicada teve como primeiro passo a consolidação dos critérios a considerar, agrupados por diferentes tipologias.

Paralelamente à definição dos potenciais critérios, foi realizada uma consulta regulamentar às diversas unidades orgânicas com intervenção na identificação e execução de ações na infraestrutura ferroviária. A conjugação destes procedimentos permitiu a compilação de um conjunto de critérios devidamente ponderados e sancionados pelas diferentes unidades orgânicas da empresa. Este procedimento apesar de moroso assegura a validação da informação e o debate com os diversos agentes envolvidos no processo.

No passo seguinte da metodologia, procedeu-se à caracterização das ações reconhecidas como necessidades de intervenção no sentido de estabilizar uma hierarquia de ações a desenvolver. As referidas intervenções, reconhecidas como necessidades (Figura 3), resultam maioritariamente do Plano de Gestão de Ativos e do Plano de Segurança.

Para alcançar os objetivos propostos adotou-se a seguinte metodologia, constituída por quatro tarefas principais:

- i. Identificação e análise dos critérios a considerar, bem como das respetivas ponderações;
- ii. Criação do algoritmo para aplicação;
- iii. Compilação e tratamento de dados:
 - a. Integração das propostas;
 - b. Caracterização com indicadores técnicos e outros;
 - c. Aplicação do algoritmo para estabelecer hierarquia de intervenções para o período do plano;
 - d. Nova iteração com os proponentes;
- iv. Análise e apresentação de resultados.

As tarefas foram realizadas segundo a disposição temporal assinalada na Figura 5.

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

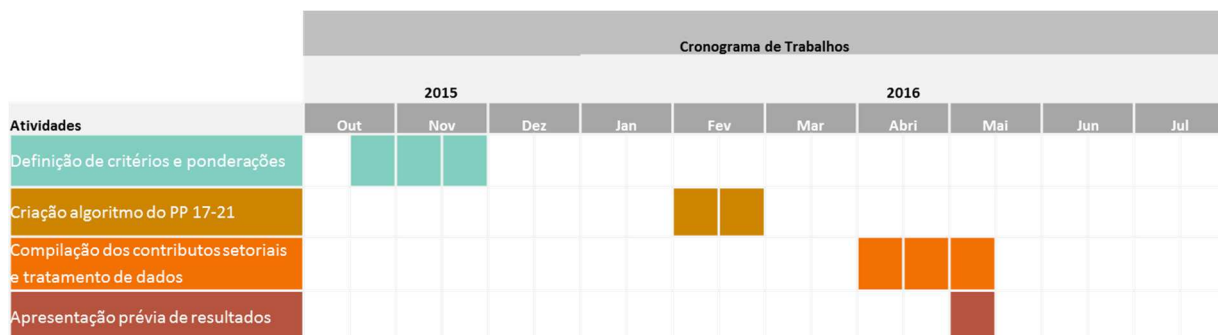


Figura 5 - Cronograma dos trabalhos realizados

A eficácia desta ferramenta de apoio à decisão depende fundamentalmente dos critérios definidos, com o envolvimento de todas as partes, direta ou indiretamente, para o apoio à decisão e simultaneamente gerir o risco associado ao investimento, potenciando a atração de novos investimentos e investidores, pois poderá constituir também um instrumento na avaliação de projetos de investimento integrando análises socioeconómicas complexas que envolvem não só os atores interessados, tais como operadores e/ou beneficiários do sistema, mas também os indiretamente envolvidos como é o caso da sociedade civil, representada pelo Estado.

2. IDENTIFICAÇÃO/SELEÇÃO DOS CRITÉRIOS

A definição das intervenções prioritárias na infraestrutura ferroviária assenta em objetivos estratégicos de sustentabilidade e eficiência com vista à criação de valor para as empresas e para a economia nacional, prosseguindo os princípios de programação do Acordo de Parceria 2014-2020.

Ainda que a infraestrutura da rede ferroviária seja possuidora de características técnicas e funcionais muito específicas, pretende-se negociar uma proposta comum de critérios aplicáveis à rodovia e ferrovia, não obstante, ao nível dos subcritérios ter de haver diferenças inequívocas.

Optou-se por distinguir e agrupar os subcritérios identificados em 4 critérios temáticos gerais, de acordo com o seu impacto, dando maior relevância à vertente técnica e operacional da infraestrutura em análise:

- Legais: obrigações, segurança, ambiente;
- Operacionais: classificação, qualidade, estado de conservação;
- Financeiros: investimentos, financiamento;
- Políticos: compromisso, impacto;

A definição destes 4 critérios gerais deve-se à consideração de que seriam suficientemente abrangentes e representativos de todos os interessados, quer internos à Organização, quer associados ao ambiente envolvente, de maior relevância, podendo influenciar a hierarquização de intervenções.

Os pesos relativos foram definidos no âmbito da preparação dos critérios associados, em conjunto com as unidades orgânicas da empresa participantes, porém procurou-se aproximar a percentagem global associada aos 4 critérios macro do intervalo de proporções consideradas no procedimento aplicado no modelo rodoviário. Obtendo para o modelo ferroviário as que se representam na Figura infra, com destaque para os critérios operacionais, seguido dos critérios legais e financeiros e por fim os critérios políticos.

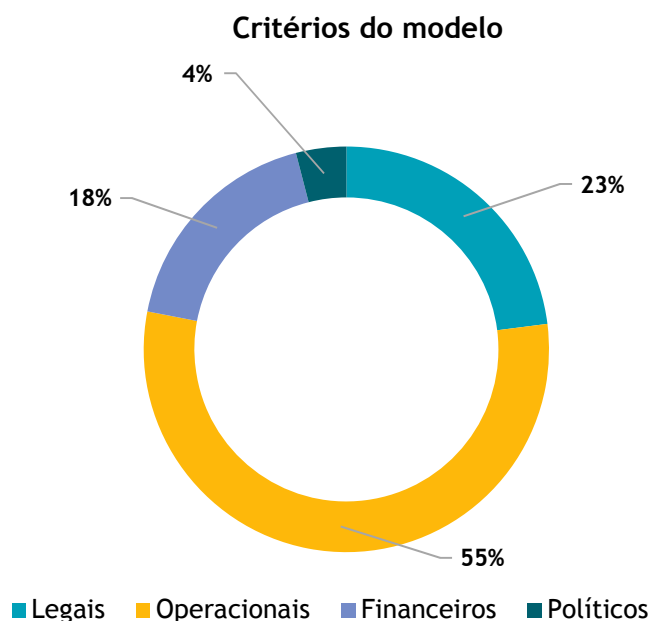


Figura 6 - Relação percentual dos critérios definidos no modelo

3. CRITÉRIOS E SUBCRITÉRIOS

Ultrapassada a identificação dos 4 critérios temáticos gerais, suficientemente abrangentes, importou de seguida dar relevo à especificidade da gestão da infraestrutura ferroviária, onde se enquadram as propostas de intervenção a analisar, na seleção dos subcritérios abrangidos por cada uma das seguintes tipologias.

- Operacionais;
- Financeiros;
- Políticos;
- Sociais.

A identificação dos subcritérios foi concretizada especificamente para a ferrovia com a participação de outras unidades orgânicas, através dos seus representantes no grupo de trabalho criado para o efeito, para que fossem consideradas as diferentes perspetivas e experiências no debate.

Aproveitando a experiência pessoal do autor em gestão de infraestruturas férreas, com a participação do grupo de trabalho, estabeleceu-se uma lista de subcritérios e o nível de impacto de cada atributo de forma empírica, para analisar a hierarquia de prioridade das propostas, bem como as escalas de classificação para os diferentes critérios.

A definição dos subcritérios e respetivo impacto decorreu de um processo iterativo, moroso, adaptado à especificidade da ferrovia, abrangendo as principais preocupações do Gestor da Infraestrutura e da sociedade.

Destacam-se as seguintes restrições atendidas na identificação de subcritérios de comparação de ações:

- i. A degradação da infraestrutura existente, conduzindo a uma limitação da capacidade, afrouxamentos e reduções de velocidade;
- ii. A aproximação do final de vida útil e obsolescência técnica de parte da rede, designadamente quanto aos sistemas de comando e controlo da circulação;
- iii. A ausência de eletrificação numa parte significativa da rede;
- iv. A segurança em passagens de nível não suprimidas ou intervencionadas;
- v. A bitola, sinalização e sistemas de alimentação heterogéneos.

Enriquecido pelas opiniões divergentes e após um período de negociação, os membros do grupo conseguiram chegar a acordo, validando o resultado final (Tabela 1) que mereceu seguidamente aprovação pelo Conselho de Administração Executivo da empresa.

Tabela 1 - Critérios e subcritérios definidos

CRITÉRIOS	SUBCRITÉRIOS
LEGAIS	Instrução do concedente/tribunal/outro Segurança ferroviária Redução dos riscos de segurança de exploração Tipologia do atravessamento Ambiente sonoro Fauna
OPERACIONAIS	Segmentação da rede Limitação de velocidade implementada Reduz custos de manutenção Melhora as condições de manutenção Melhora estado de conservação Melhoras as condições de interoperabilidade Integração com troços contíguos Estado de conservação não conforme ou classificação global Ano de intervenção sugerido Ano para a intervenção proposto UO
FINANCEIROS	Potenciador de investimentos efetuados Investimento ponderado Fundos comunitários BEI RTE-T
POLÍTICOS	Impacto territorial específico Número de municípios Número de municípios Protocolos/outro tipo compromisso

Foi igualmente uma preocupação constante que o descritor de impacto estivesse o mais claro e menos ambíguo possível, para que fosse facilmente entendido por todos e não provocasse perturbações aquando da avaliação das ações, ainda mais nas situações em que não foi possível estabelecer descritores quantitativos, sendo necessário recorrer à construção de descritores qualitativos.

Finalizou-se com a composição de uma escala de preferências parciais, ordenando os vários níveis, entre o nível de impacto mais atrativo possível e o menos atrativo possível.

Nesta fase, o papel do facilitador é resolutivo, na medida em que a escala a construir deve ser aceite por todos.

A definição dos subcritérios e dos respetivos impactos não decorreu de um procedimento científico nesta primeira abordagem, no entanto num trabalho futuro, será de enfatizar uma fundamentação nesta fase da construção da análise multicritério.

3.1. Critérios legais

Este critério pretende aferir o peso legal e institucional na concretização de cada intervenção proposta.

Os transportes apresentam também um forte impacto sobre o ambiente, especialmente em matéria de alterações climáticas, poluição atmosférica, ruído e ocupação do solo.

3.1.1. INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO

Indicação se a IP foi ou não instruída pelo Concedente (Estado) para o desenvolvimento da atividade em causa ou se existiu uma ordem do tribunal para a sua execução.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 2

3.1.2. SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESSAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO

Confirmar se a empreitada constitui uma ação de segurança ferroviária, constante do Plano de Ação. Ou seja, se decorre da obrigatoriedade de cumprimento de objetivos de redução de sinistralidade, prescrito no Decreto-Lei nº 568/99 de 23 de dezembro, que procede à revisão do Regulamento de Passagens de Nível (PN), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 156/81, de 9 de Junho, e estabelece a obrigatoriedade da elaboração de planos plurianuais de supressão de passagens de nível.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 6

3.1.3. TIPOLOGIA DO ATRAVESSAMENTO

Identificação do tipo de atravessamento onde se pretende intervir.

Pontuação parcial:

Passagem de Nível (PN) =100

Atravessamento de via (ATV) =75

Atravessamentos em locais não autorizados (*Trespassing*) =50

Não aplicável (NA) =0

Coeficiente de ponderação: 2

3.1.4. REDUÇÃO DE RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

Indica se a execução da atividade implica a redução de riscos de segurança da exploração.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 10

3.1.5. AMBIENTE SONORO

Indicação se a execução da atividade constitui uma obrigatoriedade legal ou regulamentar de imposição da redução do impacto do fator "Ambiente Sonoro", especificamente se intervenção que contribui para a redução de ruído em grandes infraestruturas ferroviárias, conforme Decreto-Lei n.º 9/2007 de 17 de Janeiro.

Pontuação parcial:

Nível 0 = 0

Nível 1 = 60

Nível 2 = 80

Nível 3 = 100

Coeficiente de ponderação: 2

3.1.6. FAUNA

Indicação se a execução da atividade constitui uma obrigação legal ou regulamentar de imposição da redução do impacto do fator "Fauna" devido à circulação ferroviária.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 1

Em resumo, conforme Tabela 2, os subcritérios da tipologia de critérios legais, detêm os seguintes impactos:

Tabela 2 - Impacto dos subcritérios legais

CRITÉRIOS LEGAIS		
Subcritério	Pontuação Parcial	Coefficiente de ponderação
INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO	Sim = 100 Não = 0	2
SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESSAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO	Sim = 100 Não = 0	6
TIPOLOGIA DO ATRAVESSAMENTO	Passagem de Nível (PN) =100 Atravessamento de via (ATV) =75 Atravessamentos em locais não autorizados (<i>Trespassing</i>) =50 NA=0	2
REDUÇÃO DE RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	Sim = 100 Não = 0	10
AMBIENTE SONORO	Nível 0 = 0 Nível 1 = 60 Nível 2 = 80 Nível 3 = 100	2
FAUNA	Sim = 100 Não = 0	1

3.2. Critérios operacionais

Os critérios operacionais avaliam os efeitos potenciais da concretização da atividade na melhoria das condições de exploração ferroviária, mas também da obsolescência dos materiais ou tecnologia, com implicações nas ações de manutenção.

3.2.1. SEGMENTAÇÃO DA REDE

Indicação do segmento de rede a que pertence o troço/ponto a intervir: S1, S2, S3, S4,V.

A segmentação da Rede Ferroviária Nacional (RFN) decorre de uma proposta de um grupo de trabalho constituído na gestora de infraestrutura (2014), anteriormente denominada por REFER, agora IP, e corresponde à segregação dos ativos em 4 grupos homogêneos, doravante denominados por Segmentos, concebidos considerando igualmente fatores de coerência geográfica ou de preponderância/relevância do serviço prestado.

Tabela 3 - Segmentação da Rede Ferroviária Nacional (REFER, 2014)

SEGMENTAÇÃO DA RFN	DESCRIÇÃO GENÉRICA
Segmento 1 Urbano	Linhas eletrificadas, dotadas com sistemas de cantonamento automático, com controlo de velocidade e rádio solo-comboio Com forte intensidade de tráfego maioritariamente de passageiros - Suburbano
Segmento 2 Tráfego Intenso Serviço de Passageiros Longo Curso	Linhas eletrificadas, dotadas com cantonamento automático, com controlo de velocidade e rádio solo-comboio Com forte intensidade de tráfego misto
Segmento 3 Tráfego Reduzido Serviço de Passageiros Longo Curso	Linhas na generalidade eletrificadas, dotadas de cantonamento automático, controlo de velocidade e rádio solo-comboio Com fraca intensidade de tráfego (misto) Existindo serviço de longo curso.
Segmento 4 Tráfego Reduzido Mercadorias	Linhas eletrificadas ou não, na sua generalidade exploradas em regime de cantonamento telefónico ou de manobras, sem controlo de velocidade e sem rádio solo-comboio na generalidade do trajeto Com fraca intensidade de tráfego (misto) Serviço de passageiros de carácter regional Maior incidência em tráfego de mercadorias

A Rede Ferroviária Nacional distribui-se pelos 4 segmentos descritos acima, na Tabela 3, conforme representado na Figura 7.

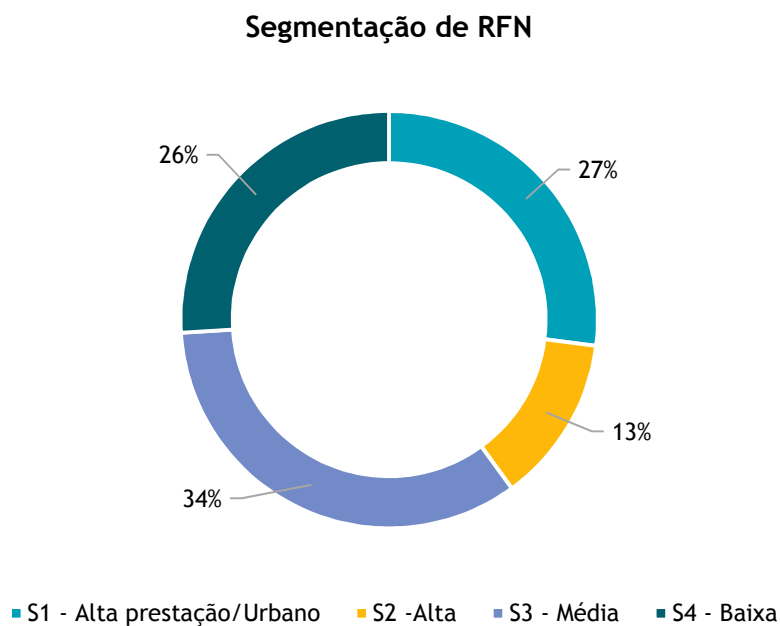


Figura 7 - Distribuição da segmentação da Rede Ferroviária, sob gestão da IP, em 2015⁸ (IP, 2016)

Pontuação parcial:

S1 (alta prestação/urbano) =100

S2 (alto) =90

S3 (médio) =75

S4 (baixo) =25

V (vários segmentos) =50

Coeficiente de ponderação: 10

⁸ Relatório do Estado da Infraestrutura em 2015 (IP, 2016)

3.2.2. LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (Km/h)

Indicação da existência de Lv no trecho/ponto a intervir, por questões de segurança da exploração.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 10

3.2.3. REDUÇÃO DOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Confirmar se a execução da atividade reduzirá, *a posteriori*, os custos de manutenção, reduzindo a periodicidade das ações de manutenção e os custos dos recursos associados às mesmas.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 8

3.2.4. MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)

Confirmar se a execução da atividade melhorará, *a posteriori*, as condições de execução de ações de manutenção.

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coeficiente de ponderação: 4

3.2.5. MELHORA O ESTADO DE CONSERVAÇÃO

Confirmar se a execução da atividade melhorará, *a posteriori*, o estado de conservação geral do troço onde se insere.

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coefficiente de ponderação: 4

3.2.6. MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE

Confirmar se a execução da atividade melhorará, *a posteriori*, as condições de interoperabilidade, isto é, se contribui para a circulação ferroviária entre os vários países da Europa, designadamente mantendo as mesmas características de via, nomeadamente a bitola, de alimentação elétrica, a voltagem da catenária e do sistema de sinalização.

Temos 3 pontos de ligação à rede ferroviária espanhola, em Valença, Vilar Formoso e Elvas/Caia. Pelo que haverá necessidade, pelo menos no acesso a estas ligações, de garantir e melhorar as condições de interoperabilidade para aumentar a eficiência e a competitividade da ferrovia.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coefficiente de ponderação: 2

3.2.7. INTEGRAÇÃO COM TROÇOS CONTÍGUOS

Confirmar se a empreitada visa dotar o troço em causa de características compatíveis com os troços adjacentes.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coefficiente de ponderação: 2

3.2.8. ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME/CLASSIFICAÇÃO GLOBAL (ATIVO)

Estado de conservação de Obras de Arte, em função do resultado das ações de inspeção efetuadas, é definido num dos níveis de estado de conservação: I, II, III, IV

- Nível I - A infraestrutura está em geral em **ótimas condições**, tipicamente nova ou recentemente reabilitada; para além de responder aos atuais requisitos, está preparada para requisitos futuros ou está em bom estado; com alguns sinais de degradação que requerem atenção, poucos têm deficiências significativas. Bons níveis de segurança e fiabilidade; níveis de risco baixos.
- Nível II - A infraestrutura está num **estado razoável**; apresenta em geral sinais de deterioração que requerem atenção. Alguns elementos exibem deficiências significativas que afetam a funcionalidade e aumentam a vulnerabilidade ao risco. Os custos de manutenção tendem a aumentar.
- Nível III - A infraestrutura está num **estado medíocre** e em geral abaixo dos níveis padrão; muitos dos seus ativos atingiram o fim da sua vida útil. O sistema apresenta sinais significativos de deterioração e vulnerabilidade. Custos de manutenção mais elevados e perturbações nos níveis de serviço.
- Nível IV - A infraestrutura está em **mau estado**, em incumprimento dos níveis de serviço e exibindo sinais evidentes de degradação. Muitos componentes estão num estado de falha eminente. Custos de manutenção muito elevados; falhas significativas de serviço; exposição ao risco muito elevada.

Para os restantes ativos, não existindo ainda uma qualificação dos estados de conservação associou-se à urgência da intervenção. Respondendo afirmativamente ou negativamente à questão “O estado de conservação do ativo exige intervenção urgente?”.

Assim cada ativo deve ter apenas uma classificação, ou em função do seu estado de conservação ou em função da urgência da intervenção.

Pontuação parcial para obras de arte:

I=70

II=80

III=90

IV=100

Pontuação parcial para os restantes ativos:

Sim=50

Não=0

NA=0

Coefficiente de ponderação: 10

3.2.9. ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO

Data de intervenção de acordo com a calendarização do Plano de Curto Prazo:

S - Se o ano indicado corresponder ao ano de intervenção sugerido;

N - Se a ação já deveria ter sido realizada anteriormente.

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coeficiente de ponderação: 3

3.2.10.ANO PARA EXECUÇÃO DA INTERVENÇÃO, PROPOSTO PELA UNIDADE ORGÂNICA RESPONSÁVEL

Indicação do ano considerado para início da execução da empreitada: 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022

Resulta da adição de uma unidade ao ano previsto para lançamento do concurso para a empreitada.

Pontuação parcial:

2017=100

2018=80

2019=60

2020=40

2021=20

2022=0

Coeficiente de ponderação: 2

Em resumo, na Tabela 4, os subcritérios da tipologia de critérios operacionais, detêm os seguintes impactos:

Tabela 4 - Impacto dos subcritérios operacionais

CRITÉRIOS OPERACIONAIS		
Subcritério	Pontuação Parcial	Coefficiente de ponderação
SEGMENTAÇÃO DA REDE	S1 (alta prestação/urbano) =100 S2 (alto) =90 S3 (médio) =75 S4 (baixo) =25 V (vários segmentos) =50	10
LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (Km/h)	Sim = 100 Não = 0	10
REDUÇÃO DOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO	Sim = 100 Não = 0	8
MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)	Sim = 100 Não = 0	4
MELHORA O ESTADO DE CONSERVAÇÃO	Sim = 100 Não = 0	4
MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	Sim = 100 Não = 0	2
INTEGRAÇÃO COM TROÇOS CONTÍGUOS	Sim = 100 Não = 0	2
ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME/CLASSIFICAÇÃO GLOBAL (ATIVO)	I=70 II=80 III=90 IV=100 Sim=50 Não=0 NA=0	10
ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	Sim = 100 Não = 0	3

Tabela 4 - Impacto dos subcritérios operacionais (continuação)

Subcritério	Pontuação Parcial	Coefficiente de ponderação
ANO PARA A INTERVENÇÃO PROPOSTO PELA UNIDADE ORGÂNICA RESPONSÁVEL	2017=100	2
	2018=80	
	2019=60	
	2020=40	
	2021=20	
	2022=0	

3.3. Critérios financeiros

Existe alguma preocupação nas empresas do sector ferroviário, reflexo do acumulação de passivos financeiros ao longo dos últimos anos, fruto do desequilíbrio entre as receitas e subsídios obtidos, por um lado, e dos montantes suportados a título de investimento, acrescidos dos crónicos défices de exploração, por outro. Esta débil situação económico-financeira teve origem não só em falhas de eficiência, mas também na existência crónica de défices tarifários e deficientes níveis de procura. Nos critérios financeiros pretende-se aferir se a execução da atividade permitirá obter financiamentos e se pode resultar em vantagens financeiras a médio/longo prazo para a empresa.

Para além da incorporação de uma eficiente avaliação custo/benefício de diferentes intervenções, outro vetor de atuação com impactos financeiros é a inclusão da infraestrutura na Rede Transeuropeia, que materializa um ambicioso programa de construção, modernização e interconexão das principais infraestruturas de transportes europeias tendo em vista o desenvolvimento do mercado único, reforçando a competitividade económica e a coesão social no espaço europeu.

O desenvolvimento da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T), surge de orientações da União Europeia (UE) descritas no Regulamento n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho de 11 de dezembro de 2013.

O objetivo da Rede Transeuropeia de transportes (RTE-T), cujas primeiras iniciativas remontam a 1990, é o de criar uma rede multimodal e interoperável que assegure o livre movimento de pessoas e bens, com recurso ao modo de transporte mais adequado em cada etapa da viagem, desempenhando assim um papel fundamental no processo de coesão social e económica da

União Europeia, nomeadamente através da redução de distâncias e melhoria das ligações entre as regiões periféricas e o centro da Europa.

A Rede Transeuropeia de Transportes será uma realidade após construção de novas infraestruturas de transporte, mas também da reabilitação e modernização das infraestruturas existentes, assim como da adoção de medidas que promovam a sua utilização eficiente em termos de recursos.

O Regulamento determina uma estruturação da RTE-T em dois níveis, que representam o grau mais elevado de planeamento das infraestruturas à escala da União, na realidade da ferrovia, a saber:

- Rede Global (*Comprehensive Network*), a concluir até ao final de 2050 e que compreende todas as infraestruturas de transporte - ferroviário, existentes e planeadas da RTE-T.
- Rede Principal (*Core Network*), a concluir até ao final de 2030 e que compreende as partes da rede global estrategicamente mais importantes para atingir os objetivos de desenvolvimento da RTE-T.

O mapa seguinte (Figura 8) representa a infraestrutura ferroviária nacional que integra a rede principal do Corredor Atlântico.



Figura 8 - Corredores da Rede Principal do Corredor Atlântico (representados a laranja)⁹

⁹ http://www.corridor4.eu/images/maps/Home/HOME_MapaCorredor_En.pdf (2016)

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

A rede ferroviária existente (Figura 9) classificada como principal tem uma extensão de cerca de 804 km. Inclui a linha do Norte, a linha da Beira Alta, bem como secções pertencentes a outras linhas da rede ferroviária nacional, nomeadamente, da linha do Sul (cerca de 103 km dos 272 km desta linha pertencem à rede principal da RTE-T) e da linha do Alentejo (cerca de 90 km dos 218 km desta linha pertencem à rede principal da RTE-T).

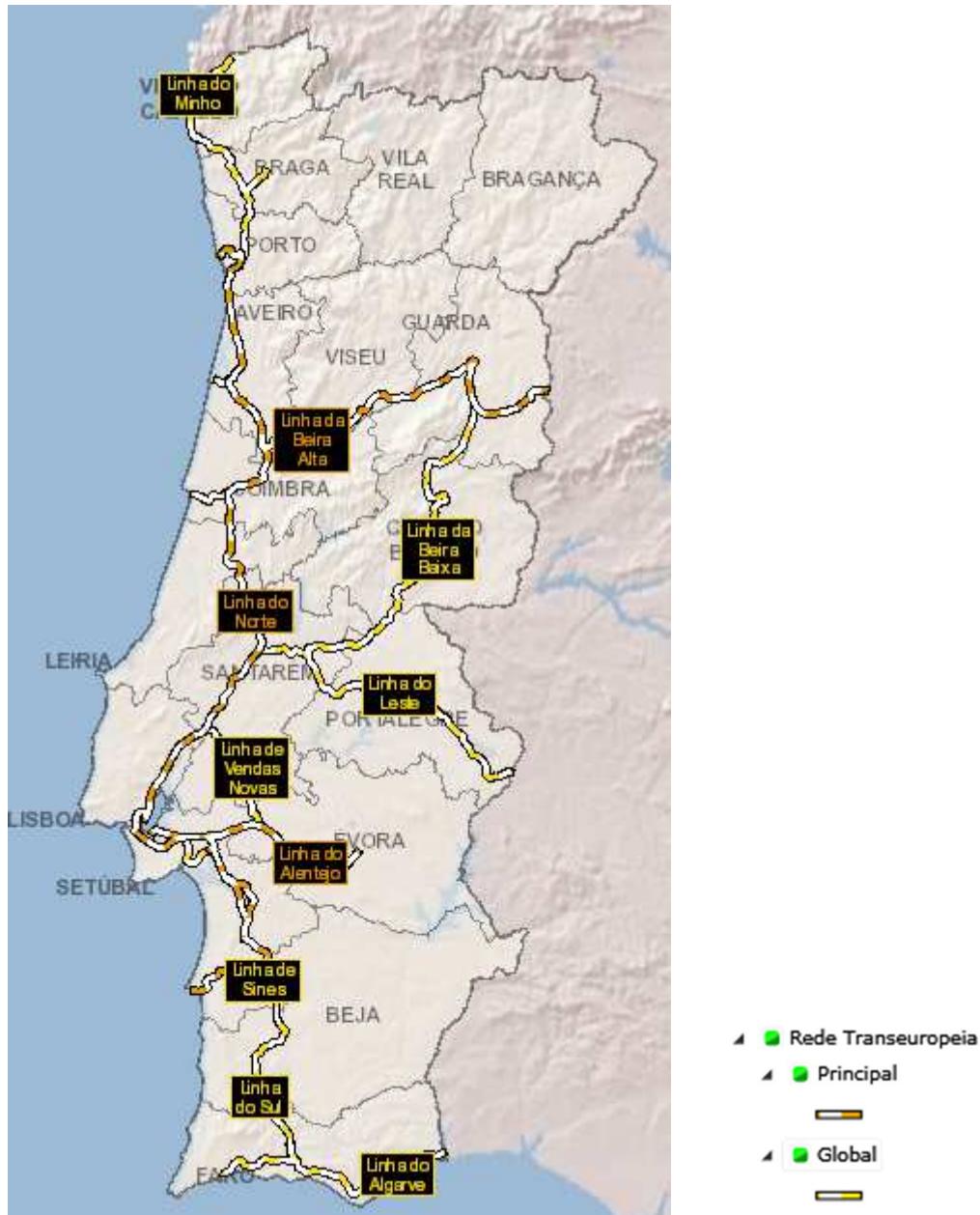


Figura 9 - Rede transeuropeia ferroviária¹⁰

¹⁰ SIG Empresarial. IP (2016)

3.3.1. POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS

Confirmar se a atividade em causa induz procura em troços anexos.

Pontuação parcial:

Sim = 100

Não = 0

Coeficiente de ponderação: 3

3.3.2. INVESTIMENTO PONDERADO

Pretende uma classificação das atividades em função da sua envergadura e resulta da quantificação da repartição do investimento total por km de extensão de via intervencionada ou por número de ativos sujeitos à ação.

Ou seja, em função do tipo de ativo, aplica-se Valor total do investimento/Extensão (Custo/km) ou Valor total do investimento /Número total de Ativo intervencionados na ação (Custo/ativo).

Pontuação parcial:

Custo Ponderado < 100.000€ - 100

100.000€ ≤ Custo Ponderado < 500.000€ - 75

500.000€ ≤ Custo Ponderado < 1.000.000€ - 50

Custo Ponderado ≥ 1.000.000€ - 25

Coeficiente de ponderação: 4

3.3.3. FUNDOS COMUNITÁRIOS

Indicação da existência, ou possibilidade de existência, de candidatura a financiamento comunitário.

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coeficiente de ponderação: 6

3.3.4. BANCO EUROPEU DE INVESTIMENTOS (BEI)

Indicação da possibilidade de enquadramento no âmbito do contrato com o Banco Europeu de Investimentos, que promove o financiamento de projetos que contribuam para a concretização dos objetivos da União Europeia (UE).

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coeficiente de ponderação: 3

3.3.5. REDE TRANSEUROPEIA (RTE-T)

Indicação do segmento de rede transeuropeia a que pertence o troço/ponto a intervir: *Core Network*, *Comprehensive Network*, NA. Podendo uma extensão da infraestrutura abranger em simultâneo segmentos de rede que integram a rede global (*Comprehensive*) e a rede principal (*Core*).

Pontuação parcial:

Core=100

Core/Comprehensive=80

Core/NA=60

Comprehensive=40

Comprehensive/NA=20

NA=0

Coefficiente de ponderação: 2

Em resumo, na Tabela 5, os subcritérios da tipologia de critérios financeiros, detêm os seguintes impactos:

Tabela 5 - Impacto dos subcritérios financeiros

CRITÉRIOS FINANCEIROS		
Subcritério	Pontuação Parcial	Coefficiente de ponderação
POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	Sim =100 Não =0	3
INVESTIMENTO PONDERADO	Custo Ponderado < 100.000€ - 100 100.000€ ≤ Custo Ponderado < 500.000€ - 75 500.000€ ≤ Custo Ponderado < 1.000.000€ - 50 Custo Ponderado ≥ 1.000.000€ - 25	4
FUNDOS COMUNITÁRIOS	Sim =100 Não =0	6
BANCO EUROPEU DE INVESTIMENTOS	Sim =100 Não =0	3
REDE TRANSEUROPEIA	<i>Core=100</i> <i>Core/Comprehensive=80</i> <i>Core/NA=60</i> <i>Comprehensive=40</i> <i>Comprehensive/NA=20</i> NA=0	2

3.4. Critérios políticos

Os transportes são essenciais para o funcionamento eficaz e competitivo da sociedade e da economia, assegurando a mobilidade inter e intra regiões indispensável a pessoas e a bens.

Nos critérios políticos pretende-se aferir o impacto da execução da atividade e dos respetivos efeitos potenciais no desenvolvimento económico da região.

3.4.1. IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO

Perceção relativamente ao contributo que a intervenção pode ter para o desenvolvimento económico local, inerente à concretização de algum investimento comercial ou industrial, do qual decorra, por exemplo, criação ou manutenção de emprego, fixação ou incremento de atividade económica; identificação de compromissos associados a protocolos ou a acordos, verbais ou não.

Leia-se “perceção”, como uma qualificação que visa medir o impulso de determinada atividade pode ter para promover a economia. A pontuação é escolhida pelo analista, tendo presente o seu conhecimento do projeto, bem como os respetivos impactes esperados. Mede, mais uma vez, o impacte da “proximidade” da intervenção, face às necessidades existentes e face ao impulso que poderá provocar no desenvolvimento económico.

Pontuação parcial:

0,5,10,15,20,25,30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,85,90,95,100

Coeficiente de ponderação: 1

3.4.2. NÚMERO DE MUNICÍPIOS

Identificação do número de Municípios envolvidos diretamente pela intervenção.

Pontuação parcial:

3 ou mais Municípios=75

2 Municípios=50

1 Município=25

Coeficiente de ponderação: 1

3.4.3. NÚMERO DE MUNICÍPIES

Classificação em função da população residente envolvida.

Pontuação parcial:

Mais de 45.000 habitantes =75

Entre 25.000 e 45.000 habitantes =50

Menos de 25.000 habitantes=25

Coeficiente de ponderação: 1

3.4.4. PROTOCOLOS/OUTRO TIPO DE COMPROMISSO (Conselho de Administração Executivo, Tutela)

Indicação da existência de compromissos associados a protocolos ou a acordos, verbais ou não.

Pontuação parcial:

Sim=100

Não=0

Coeficiente de ponderação: 1

Em resumo, na Tabela 6, os subcritérios da tipologia de critérios operacionais, detêm os seguintes impactos:

Tabela 6 - Impacto dos subcritérios políticos

CRITÉRIOS POLÍTICOS		
Subcritério	Pontuação Parcial	Coeficiente de ponderação
IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO	0,5,10,15,20,25,30,35,40,45,50, 55,60,65,70,75,80,85,90,95,100	1
NÚMERO DE MUNICÍPIOS	3 ou mais Municípios=75 2 Municípios=50 1 Município=25	1
NÚMERO DE MUNÍCIPES	Mais de 45.000 habitantes =75 Entre 25.000 e 45.000 habitantes =50 Menos de 25.000 habitantes=25	1
PROTOCOLOS/OUTRO TIPO DE COMPROMISSO (Conselho de Administração Executivo, Tutela))	Sim = 100 Não = 0	1

Com já foi referido no início do capítulo, a definição dos subcritérios e dos respetivos impactos não decorreu de um procedimento científico, face ao curto espaço de tempo disponibilizado pela empresa para definição do algoritmo, pela premência de aplicabilidade do modelo no seu planeamento tático.

Muito embora, seja sugerido que no próximo ciclo de planeamento, atempadamente, seja ponderada a fundamentação científica como ação de melhoria de fiabilidade da análise multicritério.

4. COMPILAÇÃO DE INTERVENÇÕES

As intervenções na infraestrutura ferroviária consideradas no âmbito do estudo integram ações de conservação/manutenção e algum investimento na modernização da infraestrutura, assim como ações de reforço das condições de segurança, melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes.

A seleção das intervenções procura responder a pelo menos um dos seguintes aspetos:

- Ser essencial à manutenção da exploração ferroviária;
- Assegurar a imperiosa necessidade da segurança de pessoas e bens;
- Contribuir para aumentar a competitividade da economia e das exportações nacionais;
- Apresentar um retorno financeiro positivo para a empresa e/ou para o país.

Como seria previsível a primeira tarefa correspondeu à identificação das ações para apreciação, que decorreu de um inventário das propostas de intervenção identificadas pelas unidades orgânicas responsáveis pelas diversas áreas da empresa associadas à gestão da infraestrutura ferroviária. Para o efeito foi disponibilizado um *template* e respetivas instruções de preenchimento (descritas na Tabela 7), para auxiliar a prestação de contributos e em simultâneo garantir uma certa uniformização de respostas.

Para aplicação do algoritmo e após a referida identificação, pelas Unidades Orgânicas responsáveis, de inúmeras necessidades de intervenção detetadas sectorialmente, foi concluída e padronizada a sua caracterização, nas seguintes dimensões, descritas na tabela seguinte:

Tabela 7 - Instruções para caracterização das atividades

Designação da característica	Instruções
ID ATIVIDADE	Em função do ano da inscrição
UNIDADE ORGÂNICA	Identificação da Unidade Orgânica que enumera a ação
ORGÃO RESPONSÁVEL	Identificação do Órgão Responsável pela execução da ação
Nº DA ATIVIDADE	Código da ação, designado pela Unidade Orgânica
DESIGNAÇÃO DA ATIVIDADE	Identificação da designação do contrato da empreitada
N.º LINHA (IET 50)	Identificação do número da linha férrea, onde se insere a atividade, de acordo com a Instrução de Exploração Técnica (IET) n.º 50 (IP, 2016)
LINHA	Identificação da linha férrea onde se insere a atividade, de acordo com a Instrução de Exploração Técnica n.º 50 (IP, 2016)
SEGMENTO	Identificação do segmento de linha férrea onde se insere a atividade, de acordo com a IET n.º 50 (IP, 2016).

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

Designação da característica	Instruções
KM DE INICIO	Identificação do Km de início da empreitada/prestação de serviço, em relação à linha da RFN onde se insere;
KM DE FIM	Identificação do km de fim da empreitada/prestação de serviço, em relação à linha da RFN onde se insere ¹¹
KM (Vias)/Nº (OBRAS DE ARTE)	Identifica o total de Km a intervencionar e/ou o número de obras de arte que a atividade inclui
DISTRITO	Identificação dos Distritos abrangidos. Se atividade alcançar mais do que um Distrito, deve identificar a % da atividade afeta a cada Distrito atingido
CONCELHO	Identificação dos Concelhos abrangidos
VALOR BASE (s/ IVA) [€]	Indicação da verba a prever
ESTIMATIVA PARA MATERIAIS (s/ IVA) [€]	Indicação da verba a prever
FASE	Identificação da fase em que se encontra a atividade: A lançar, Em concurso, Contrato assinado, Adjudicada
ANO DE LANÇAMENTO PROPOSTO PELA UO	Indicação do ano proposto pela Unidade Operacional para lançamento da empreitada: 2017, 2018, 2019, 2020, 2021
ESPECIALIDADE	Passagem Nível; Obra Arte; Estações; Outros Edifícios e Construções; Catenária; Via férrea; Sinalização; Telecomunicações; Linhas de Alimentação
TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	Redução Sinistralidade; Reabilitação Obra Arte; Reabilitação de Edifícios; Implementação de normativo de RCT+TP; Estabilização de Taludes; Reabilitação de Vias; Melhoria dos sistemas de telecomunicações; Implementação de GSM-R na RFN; Redução Ruído
CLASSE DE ATIVO	Indicação do ativo a intervencionar: Passagens de Nível; Terrenos; Infraestrutura e Plataforma de Via; Superestrutura de via; Catenária e Energia de Tração; Infraestrutura de Obras de Arte; Edificações; Telecomunicações; Sistemas de Sinalização e Segurança de Exploração
TIPO DE AÇÃO	Trata-se de uma atividade decorrente de: Manutenção Preventiva Condicionada; Manutenção Preventiva Sistemática; Manutenção Corretiva; Reabilitação Integral do Ativo

¹¹ NOTA: A georreferenciação dinâmica só é possível ser concretizada com rigor posicional se todos os elementos compreenderem o km inicial, o km final e código de segmento, de acordo com IET n.º 50, corretamente preenchidos.

A caracterização das atividades identificadas para desenvolvimento do instrumento de apoio à decisão teve como base os dados disponibilizados pelos gestores da rede. Este procedimento permitiu uma priorização mais credível dos investimentos a realizar, potenciando a otimização das soluções com base nos recursos disponíveis.

Realizou-se a caracterização de todas as atividades propostas, da forma mais exaustiva possível.

Durante esta análise foram detetadas várias dificuldades de caracterização bem como de quantificação/qualificação dos subcritérios, resultantes da subjetividade, indefinição de âmbito e escassez de informação ou inaplicabilidade, das quais se destacam:

- Inexistência de qualificação do ESTADO DE CONSERVAÇÃO de todos os ativos da ferrovia

O estado de conservação do ativo é o principal *input* do algoritmo e considerou-se a sua classificação por diferentes níveis, segundo avaliação realizada pelo órgão técnico interno com competência na gestão de ativos.

Atualmente, a direção responsável pela gestão dos ativos ferroviários ainda não tem implementado um procedimento/protocolo de qualificação/quantificação do estado de conservação de todos os tipos de ativos da infraestrutura. Verifica-se assim uma necessidade imperiosa de desenvolver trabalho nesta área, para caracterizar o estado de conservação de todos os ativos. Não sendo possível implementá-lo em tempo útil, e sendo este o primeiro ano de aplicação do algoritmo para definição do Plano de Proximidade da Ferrovia, considerou-se, excecionalmente, a seguinte simplificação:

- Proceder à graduação do estado de conservação das obras de arte, pontes e túneis, em quatro níveis (de I a IV);

- Para os restantes ativos analisou-se se o estado de conservação do ativo exige intervenção urgente, em função do ano sugerido para intervenção. As ações cujo ano de intervenção proposto é, por exemplo, 2017, devem considera-se com necessidade de intervenção urgente, enquanto que as restantes, cujo ano de intervenção é posterior a 2017, não.

- Atividades mistas

Outro dos problemas verificado refere-se as atividades mistas. Isto é, ações de prestação de serviços mistas nas quais a componente de material é superior à mão de obra, com enquadramento no orçamento de exploração, ainda que a sua materialização diga respeito à

renovação dos ativos existentes. As quais carecem de um reconhecimento específico, por forma a serem distinguidas, para que não sejam consideradas na análise multicritério. Dado que o valor dos materiais, com um peso considerável no valor global da empreitada, influenciam o custo ponderado da atividade, um dos subcritérios, e por conseguinte o resultado final.

- Propostas de intervenção em linhas desativadas

Outro problema verificado diz respeito a Estruturas Especiais, pontes ou túneis, instaladas em rede ferroviária desativada. Tratando-se de estruturas que ainda carecem de manutenção, devem também ser identificadas no âmbito do PGA, e por conseguinte podem ter propostas de intervenção a incluir no Plano de Proximidade. Se este caso se verificar, deve considerar-se como sendo de nível 4, no descritor Segmentação.

Estas intervenções, no entanto, em face de outros subcritérios, tais como integração c/ troços contíguos, potenciador de investimentos efetuados e impacto territorial específico, devem ser penalizadas pelo algoritmo. Pois obtém a classificação mínima prevista em cada um destes subcritérios.

- Fauna.

Uma vez que a atribuição de prioridade é feita com base em registos de mortalidade de fauna, que nos indiciam a necessidade de adotar medidas de minimização, e uma vez que na ferrovia não há um registo destes dados sistematizados e generalizados a toda a rede, considerou-se que não se justifica a sua consideração.

Estudos de monitorização efetuados confirmaram que este fator não tem grande influência no desempenho ambiental da infraestrutura. Propõem-se assim, numa futura revisão do modelo, a ponderação da sua substituição ou eliminação.

Ainda assim foram caracterizadas as 930 propostas de intervenção enumeradas pelas unidades orgânicas responsáveis pela gestão de ativos, manutenção e operação da infraestrutura, segurança ferroviária e telemática, cujo enquadramento no âmbito da análise a desenvolver foi validado individualmente, previamente à aplicação do algoritmo construído.

Entenda-se por algoritmo como um processo de cálculo, traduzido numa sequência ordenada de passos, passíveis de repetibilidade, tantas vezes quanto o número de “entradas” consideradas, sendo que neste caso estas correspondem às referidas propostas de intervenção.

5. DEFINIÇÃO DO ALGORITMO PROPOSTO

A caracterização individual completa e a classificação dos impactos da concretização de cada proposta de intervenção, permitiu quantificar esse impacto, por aplicação de fatores de ponderação à classificação de cada critério, que por sua vez permitiu obter resultados globais.

Os passos descritos integram a aplicação do algoritmo criado, numa matriz em folha de MS Excel, com cerca de 125 colunas por 675 linhas.

Face ao extenso número de atividades propostas para avaliação, cerca de 900, seria incomportável a aplicação do método da variante de prevalência, pois não é possível obter pontuações globais, os projetos distinguem-se dos demais numa relação de prevalência sobre o outro, apenas.

As ponderações definidas para cada um dos critérios foram inicialmente baseadas numa escala de cinco valores, (muito mau, mau, razoável, bom, muito bom) porém face ao número elevado de subcritérios, que se considerou, para que a análise fosse o mais abrangente e equilibrada possível por parte de todos os intervenientes, ajustaram-se as ponderações a uma escala de 10, quantificada, de forma racional e equilibrada (Tabela 8).

Reitera-se o facto de este estudo corresponder a uma primeira iteração, que face ao tempo disponível e ao elevado número de dados para tratamento corresponde a uma abordagem simplificada, eventualmente aprofundado no enquadramento de uma Tese de Doutoramento, fundamentando-a com modelos matemáticos.

Tabela 8 - Ponderações dos subcritérios (Resumo)

Critérios	Subcritérios	Ponderações	% por critério
Legais	INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO	2	23%
	SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESSAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO	6	
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	10	
	TIPOLOGIA DO ATRAVESSAMENTO	2	
	REDUZ RUÍDO	2	
	FAUNA	1	
Operacionais	SEGMENTAÇÃO DA REDE	10	55%
	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (Km/h)	10	
	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	8	
	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)	4	
	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	4	
	MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	2	
	INTEGRAÇÃO C/ TROÇOS CONTIGUOS	2	
	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	10	
	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	3	
	ANO DE INTERVENÇÃO PROPOSTO UO	2	
Financeiros	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	3	18%
	INVESTIMENTO PONDERADO	4	
	FUNDOS COMUNITÁRIOS	6	
	BEI	3	
	RTE-T	2	
Políticos	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO	1	4%
	N.º MUNICÍPIOS	1	
	N.º MUNÍCIPIES	1	
	PROTOCOLOS/OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)	1	

A atribuição dos impactos superiores aos subcritérios “reduz riscos de segurança” e “limitação de velocidade implementada” estão diretamente relacionados com a preocupação de melhoria das condições de segurança das circulações na via férrea, já que o ultimo, normalmente, decorre da imposição das condições de segurança da infraestrutura.

Já a ponderação “segmentação da rede” e do “estado de conservação”, igualmente destacados, são fruto da abrangência destes atributos. O primeiro é resultado da conjugação de distintas propriedades, de ordem técnica, operacional, relativos à tipologia do serviço de transporte, conforme descrito no 3.2.1 do capítulo deste trabalho.

E o segundo será a principal justificação da necessidade de intervenção, em termos operacionais, valorizado quando decorre da realização de inspeções para avaliação do estado de conservação dos ativos constituintes da infraestrutura.

O cálculo do produto da pontuação pelo peso (coeficiente de ponderação), de cada subcritério, anteriormente descritos no ponto 3 do capítulo 3, permite quantificar a consequência da execução da intervenção em análise no campo de cada subcritério.

No exercício de identificação das possíveis classificações e respetivas pontuações dos subcritérios, procurou-se, sempre que possível, qualificar o impacto, melhorando o grau de comparação entre atividades.

Por exemplo, inicialmente foi tomado como possíveis classificações para a REDE TRANSEUROPEIA (ponto 3.3.5 do capítulo 3) apenas se a intervenção decorreria num segmento de rede principal ou não, com pontuação igual a “100”, se sim, ou igual a “0”, se não. Porém, sendo possível avaliar com maior pormenor, a que rede pertence ou até mesmo se abrange as duas, essa distribuição foi valorizada e qualificada, num número intermédio de pontuações parciais, que variam entre 100 e 0.

Para facilitar o tratamento de dados, sempre que aplicável, foi associada uma base de dados com listas pré-definidas de respostas possíveis para cada subcritério, das quais algumas foram variáveis discretas numéricas e outras não numéricas, nominais sem ordem definida com respostas possíveis do tipo sim/não ou variáveis ordinais com mais de duas respostas possíveis, mas alternativas mutuamente exclusivas como por exemplo, “1 Município”, “2 Municípios”, “3 ou mais Municípios”.

5.1. Avaliação da prioridade de cada intervenção

Como resultado, por aplicação do método aditivo simples, para cada proposta de intervenção identificada e considerada na análise, obtêm-se os valores globais, da forma como se descreve de seguida. E atendendo que a ponderação de um subcritério corresponde ao produto do coeficiente de ponderação pela classificação desse subcritério.

5.1.1. VALOR TOTAL dos CRITÉRIOS LEGAIS - Obrigações [A]

Ponderação de um subcritério legal, a Instrução do Concedente/Tribunal/Outro.

5.1.2. VALOR TOTAL dos CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares [B]

Somatório das ponderações dos restantes subcritérios legais:

- a) Segurança ferroviária - atravessamento via férrea - plano de ação,
- b) Reduz riscos de segurança de exploração,
- c) Tipologia do atravessamento,
- d) Ambiente sonoro,
- e) Fauna

5.1.3. VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS [C]

Somatório das ponderações de todos os subcritérios operacionais:

- f) Segmentação da rede
- g) Limitação de velocidade implementada
- h) Reduz custos de manutenção
- i) Melhora as condições de manutenção
- j) Melhora estado de conservação
- k) Melhoras as condições de interoperabilidade
- l) Integração c/ troços contíguos
- m) Estado de conservação não conforme/classificação global
- n) Ano de intervenção sugerido
- o) Ano para a intervenção proposto UO

5.1.4. VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS [D]

Somatório das ponderações de todos os subcritérios financeiros:

- p) Potenciador de investimentos efetuados
- q) Investimento ponderado
- r) Fundos comunitários
- s) BEI
- t) RTE-T

5.1.5. VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS [E]

Somatório das ponderações de todos os subcritérios políticos:

- u) Impacto territorial específico
- v) Número de municípios
- w) Número de munícipes
- x) Protocolos/outro tipo compromisso

5.1.6. VALOR GLOBAL [F]

Corresponde ao somatório de todos os valores obtidos anteriormente, ou seja da ponderação de todos os subcritérios considerados no algoritmo.

$$F = A+B+C+D+E \quad (1)$$

5.1.7. NÚMERO DE ORDEM

Posicionamento do resultado “VALOR GLOBAL” de cada atividade, relativamente aos restantes da lista, numa lista de classificação decrescente de todas as atividades em lista. Correspondendo o número de ordem máximo ao número total de intervenções consideradas na análise efetuada. O número de ordem mais baixo corresponde a um valor global superior, logo a um resultado mais favorável.

5.1.8. VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS [H]

Corresponde ao somatório do VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares com o VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS, por cada atividade.

$$H = B+C \quad (2)$$

5.1.9. VALOR OUTROS CRITÉRIOS [I]

Corresponde ao somatório dos restantes critérios, ou seja do VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Obrigações com o VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS, mais o VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS, por cada atividade.

$$I = A+D+E \quad (3)$$

5.2. Definição da decisão final

Tendo por objetivo final o apoio à decisão sobre diferentes intervenções a realizar, sugere-se a análise da pontuação obtida para cada intervenção, suportada pela classificação obtidas para cada tipo de critério avaliado.

Assim, optou-se por agrupar a pontuação obtida em dois grupos, um com os critérios considerados mais técnicos e objetivos, considerados simplificadaamente como CRITÉRIOS TÉCNICOS, e outro com os critérios mais subjetivos relacionados com questões políticas e financeiras, designados genericamente por OUTROS CRITÉRIOS.

Para avaliar a relação das pontuações globais obtidas para os critérios técnicos versus outros critérios (não técnicos), optou-se por uma análise por quadrantes, para que sejam equiparavelmente consideradas ainda que os seus intervalos de valores não se aproximem. Conforme representado na Figura 10, essa relação de pontuações define quadrantes, designados por Q1, Q2, Q3 e Q4, que correspondem respetivamente aos resultados: Desenvolver, Validar, Questionar, Anular/Reavaliar:

- Q1 - “Desenvolver” - Atividades cuja execução é inequívoca, com valores de critérios técnicos > 3000 e de outros critérios > 500;
- Q2 - “Validar”- Atividades que face ao investimento/financiamento disponível carecem de confirmação à posteriori, com valores de critérios técnicos > 3000 e de outros critérios < 500;
- Q3 - “Anular/Reavaliar” - Atividades a adiar ou verificar, caso a caso, face à relação custo/benefício, com valores de critérios técnicos < 3000 e de outros critérios < 500;
- Q4 - “Questionar” - Atividades a ponderar face ao investimento disponível e à urgência identificada com valores de critérios técnicos < 3000 e de outros critérios > 500.

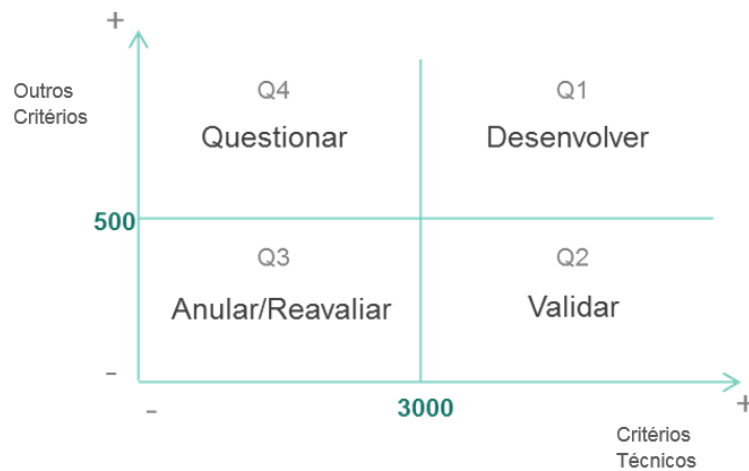


Figura 10 - Representação do cálculo do resultado final

Os limites dos quadrantes são resultado da definição dos valores de referência de 3000 pontos para os fatores técnicos e de 500 para os restantes fatores, conforme se explica no ponto seguinte.

5.3. Estimativa dos limites dos quadrantes

Procedendo à estimativa dos valores máximos teóricos possíveis, face às ponderações máximas de cada subcritério, obteve-se o valor máximo de pontuação global de 9950, respeitantes a 7600 pontos referentes aos critérios da vertente técnica, operacionais e financeiros, e a 2350 pontos referente aos restantes critérios, que engloba, genericamente, os critérios legais e políticos.

Em função dos valores máximos teóricos procedeu-se à avaliação das seguintes hipóteses:

- Considerando apenas os valores máximos teóricos, potencialmente atingidos por uma determinada atividade, o exercício seria a simples admissão dos respetivos valores médios para a definição das retas representativas dos eixos delimitadores dos quadrantes.

Neste caso, obteve-se 3800 para os critérios técnicos e 1175 para os outros critérios.

Contudo, como se está em presença de um exercício global de múltiplas variáveis com coeficientes de ponderação também diversos, existe uma enorme probabilidade de

algumas delas poderem ser colineares, o que significa que, apesar da grelha teórica montada poder prever determinados patamares de pontuação, estes nunca poderão ser alcançados devido às características intrínsecas do conjunto de atividades em presença, associadas ao potencial comportamento colinear das variáveis em pontuação.

- Por aplicação da mediana (percentil 50 no MS Excel®), pois, teoricamente, “divide” rigorosamente o conjunto de atividades ao meio, obteve-se para os critérios técnicos 3780 e para os outros critérios 630.

Atendendo a probabilidade de instabilidade destes valores, devido ao número (quantidade) e às diferentes possibilidades de caracterização das atividades envolvidas, nomeadamente em novos exercícios anuais ou plurianuais, avaliou-se a sua estatística descritiva, gráficos da Figura 11 e 12. Considera-se, numa primeira aproximação, para a dimensão da amostra envolvida, a assunção de uma distribuição Normal (Curva de Gauss), porém a reavaliar no próximo ciclo de planeamento.

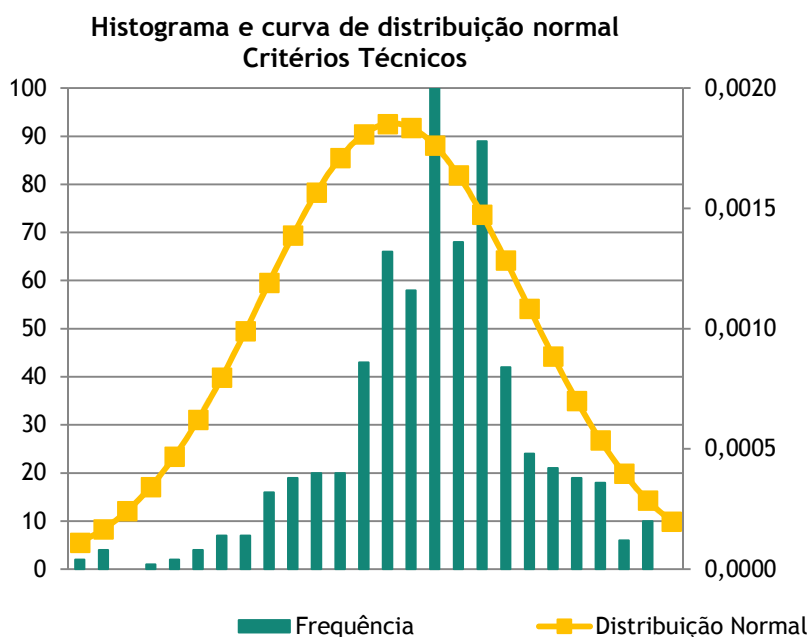


Figura 11 - Histograma e curva de distribuição normal das pontuações obtidas para os critérios técnicos

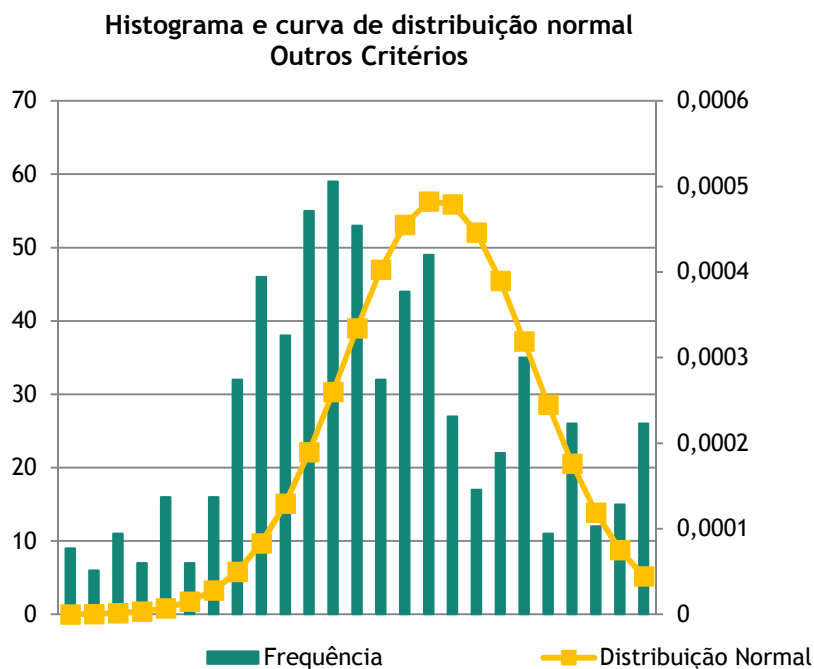


Figura 12 - Histograma e curva de distribuição normal das pontuações obtidas para os outros critérios

Em resumo, discriminam-se na tabela seguinte os valores de cálculo intermédio aferidos para cada uma das hipóteses de cálculo:

Tabela 9 - Medidas estatísticas calculadas

	Critérios Técnicos	Outros critérios
Valor máximo de pontuação	7600	2350
Média dos limites máximos teóricos	3800	1175
Mediana das pontuações obtidas	3780	630
Desvio padrão das pontuações obtidas	823	215

De forma a considerar a probabilidade de alguma variação destes valores ao longo dos próximos períodos de análise, consideraram-se assim os limites 3000 e 500, para os critérios técnicos e restantes (financeiros e políticos) respetivamente, próximo dos valores recomendados pela hipótese baseada na curva de Gauss (dentro do intervalo de confiança de 68%).

É recomendável uma revisão da análise de definição dos limites, pois sendo um instrumento de planeamento tático atualizado anualmente, poderá ao longo do seu período de vigência necessitar de ajustes que podem ter repercussões nesta estimativa.

Com a aplicação destes limites de referência é possível através da folha de cálculo elaborada, classificar cada atividade num dos quadrantes, por aplicação das pontuações finais estimadas, obtendo uma avaliação global que auxilia a tomada de decisão.

O resultado Q, de quadrante, resulta da verificação de uma das seguintes condições, conforme exemplificado na Figura 13:

❖ Q1 - Quadrante 1 - Atividade a desenvolver:

- Se o VALOR TOTAL CRITÉRIOS TÉCNICOS ≥ 3000 e VALOR OUTROS CRITÉRIOS ≥ 500 ;

Exemplo: **ID 2**, ambas as pontuações são superiores aos limites, trata-se de uma atividade inequivocamente a realizar;

❖ Q2 - Quadrante 2 - Atividade a validar:

- Se o VALOR TOTAL CRITÉRIOS TÉCNICOS ≥ 3000 e VALOR OUTROS CRITÉRIOS < 500 ;

Exemplo: **ID 7**, a pontuação referente aos critérios operacionais e regulamentares excede o limite, porém deverá ser reavaliada face ao investimento que exige;

❖ Q3 - Quadrante 3 - Atividade a anular ou reavaliar:

- Se o VALOR TOTAL CRITÉRIOS TÉCNICOS < 3000 e VALOR OUTROS CRITÉRIOS < 500 ;

Exemplo: **ID 425**, ambas as pontuações são inferiores aos limites, trata-se de uma necessidade de intervenção a reavaliar face à relação custo/benefício;

❖ Q4 - Quadrante 4 - Atividade a questionar:

- Se o VALOR TOTAL CRITÉRIOS TÉCNICOS < 3000 e VALOR OUTROS CRITÉRIOS ≥ 500 ;

Exemplo: **ID 12**, a pontuação referente aos critérios técnicos é inferior ao limite, porém a pontuação referente aos critérios políticos e financeiros ultrapassa o limite definido, como tal poderá ser ponderada caso se confirme disponibilidade financeira.

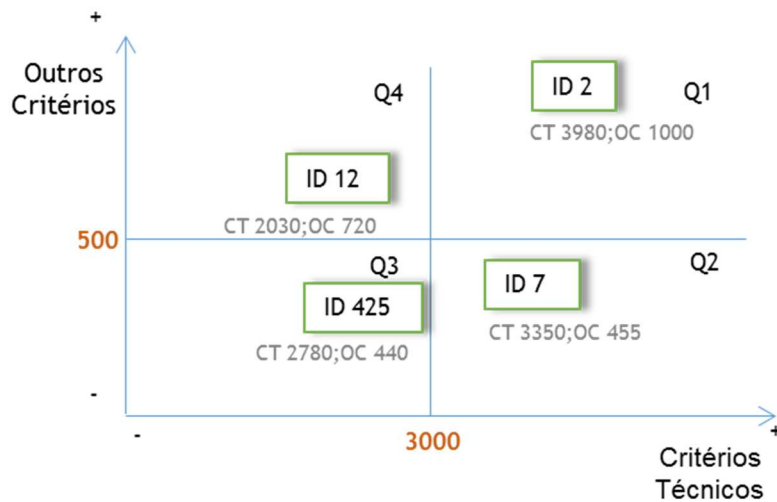


Figura 13 - Exemplos de enquadramento

Na matriz de cálculo, a coluna designada por “AÇÃO A”, corresponde ao resultado final da análise multicritério, consoante a atividade tenha tido enquadramento num dos quadrantes anteriormente representados na Figura 10, em função da verificação de uma das condições anteriormente expostas.

A ordem de prioridade das atividades a desenvolver é dada por ordem crescente, a uma ação com pontuação global mais elevada corresponde um número de ordem inferior (ver Tabela 13 no Capítulo 4).

A aplicação do algoritmo é replicado para todas as intervenções propostas pelas unidades orgânicas responsáveis e consideradas na análise multicritério para definição de prioridades de intervenção na rede ferroviária para um período de 5 anos, a começar pelas atividades enquadradas no Q1 e, eventualmente, repescando outras do Q2 se o orçamento o permitir.

Salienta-se que, mesmo que as propostas tenham sido efetuadas com associações de intervenções (p.e. pacotes de intervenções em Passagens de Nível), todas elas foram desdobradas em atividades individualizadas, de forma a que fossem caracterizadas e avaliadas “per se”.

O resultado final da aplicação da metodologia, permite antever a cadência de lançamento de empreitadas no mercado, de forma tipologicamente equilibrada, financeiramente sustentável e operacionalmente racional, já que da análise resulta, não só na enumeração das atividades, por quadrante, destacando as prioritárias (Q1), mas também, na definição de um calendário de lançamento de obras em cada ano do período em análise.

6. SÍNTESE

Muito embora, se tenham registado inúmeras dificuldades, o esforço culminou no entendimento entre os elementos da equipa de trabalho, designadamente na identificação e ponderação dos impactos. Porém, não se entende como suficiente o processo iterativo aplicado, pelo que deverá haver lugar a uma evolução desta investigação, nomeadamente na fundamentação matemática e estatística dos coeficientes de ponderação, dos valores limites na análise de quadrantes e na automatização do processo de otimização da solução.

Capítulo 4. APRESENTAÇÃO E ANÁLISE DE RESULTADOS

Finalizado o processo de levantamento das propostas de intervenção para apreciação, da definição de critérios e subcritérios de apreciação, da análise dos impactos das atividades e avaliação dos seus efeitos nos subcritérios selecionados e da aplicação do algoritmo desenvolvido, fez-se a sua aplicação recorrendo a uma folha de cálculo, devidamente automatizada de forma a recolher resultados mediante o tipo de dados de entrada. Esta folha de cálculo elaborada foi idealizada de forma a poder ser utilizada independentemente das intervenções sugeridas em futuros planos, permitindo igualmente a calibração das ponderações se necessário.

Da aplicação da metodologia obtiveram-se os seguintes resultados.

1. DADOS RECOLHIDOS

1.1. Intervenções propostas

Para recolha das propostas de intervenção junto das unidades responsáveis pela sua identificação nas diversas áreas da empresa associadas à gestão da infraestrutura ferroviária.

Para uniformizar a recolha de dados foi preparado um ficheiro e respetivas instruções de preenchimento, anteriormente descritas no Capítulo 3.

Todas as atividades inicialmente identificadas foram caracterizadas conforme exemplos do extrato da matriz apresentado na Tabela 10.

2. TRATAMENTO DE DADOS

2.1. Caracterização das atividades - subcritérios

Após definição de subcritérios e respetivas possibilidades de resposta, foi adotado ao mesmo *template* essa informação, sob a forma de base de dados, de modo a que as respostas prestadas fossem restringidas. O preenchimento foi coadjuvado nas matérias técnicas por elementos da equipa de trabalho constituída.

Na Tabela 11 expõe-se um extrato desse levantamento de informação específica por atividade.

2.2. Ponderações dos subcritérios

Definidas as ponderações parciais associadas às classificações de cada subcritério e respetivo coeficiente de ponderação, as ponderações foram calculadas pelo produto de ambas, para cada subcritério e por atividade.

É possível visualizar alguns dos valores obtidos das ponderações de cada subcritério na Tabela 12.

3. RESULTADOS

3.1. Resultados da aplicação do algoritmo

Por aplicação das fórmulas descritas no ponto 5.1 do Capítulo 3, foram calculados os valores globais e parciais dos critérios para cada proposta de intervenção, conforme exemplos listados na da Tabela 13.

Tabela 10 - Extrato da matriz de cálculo referente à identificação das atividades em análise

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	N.º LINHA (IET 50)	LINHA	SEGMENTO	KM DE INICIO	KM DE FIM	KM (Vias)/ N.º (O.A.)	DISTRITO	CONCELHO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA)	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
1	"Dado interno"	16	VOUGA	SERNADA_DO_VOUGA_AVEIRO_162	0,000	34,826	34,826	AVEIRO	ÁGUEDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
10	"Dado interno"	8	NORTE	S_APOLÓNIA_PORTO_CAMPANHÁ_081	272,676	272,676	1,000	AVEIRO	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
29	"Dado interno"	34	ALENTEJO	BARREIRO_FUNCHEIRA_341	152,897	154,600	1,703	BEJA	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
30	"Dado interno"	37	SUL	PINHEIRO_FUNCHEIRA_374	149,760	164,071	14,311	BEJA	OURIQUE	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
45	"Dado interno"	34	ALENTEJO	BARREIRO_FUNCHEIRA_341	150,106	150,106	1	BEJA	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
59	"Dado interno"	6	DOURO	ERMESINDE_BARCA_DALVA_FRONTEIRA_061	140,200	150,200	10,000	BRAGANÇA	CARRAZEDA DE ANSIÃES	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
67	"Dado interno"	25	BEIRA BAIXA	ABRANTES_GUARDA_252	86,400	86,600	1,000	CASTELO BRANCO	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
100	"Dado interno"	8	NORTE	S_APOLÓNIA_PORTO_CAMPANHÁ_081	217,294	217,294	1,000	COIMBRA	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
119	"Dado interno"	8	NORTE	S_APOLÓNIA_PORTO_CAMPANHÁ_081	169,400	221,430	52,03	COIMBRA	PAMPILHOSA DA SERRA	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
227	"Dado interno"	32	CASCAIS	CAIS_DO_SODRÉ_CASCAIS_321	0,000	25,000	25,000	LISBOA	OEIRAS	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO
242	"Dado interno"	56	XABREGAS	CHELAS_LISBOA_SANTA_APOLÓNIA_561	8,637	10,292	1,655	LISBOA	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO
246	"Dado interno"	28	SINTRA	LISBOA_ROSSIO_SINTRA_283	17,000	19,000	2,000	LISBOA	SINTRA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO
254	"Dado interno"	8	NORTE	S_APOLÓNIA_PORTO_CAMPANHÁ_081	21,758	21,758	1,000	LISBOA	VILA FRANCA XIRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
266	"Dado interno"	32	CASCAIS	CAIS_DO_SODRÉ_CASCAIS_321	1,648	1,648	1,000	LISBOA	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
269	"Dado interno"	29	CINTURA	ALCÂNTARA_TERRA_BRAÇO_DE_PRATA_292	0,446	0,96	1,000	LISBOA	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE VIAS	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
369	"Dado interno"	1	MINHO	S.BENTO_CAMPANHÁ_011	0,186	0,613	0,427	PORTO	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
540	"Dado interno"	37	SUL	PINHEIRO_FUNCHEIRA_374	29,199	29,199	1,000	SETÚBAL	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
560	"Dado interno"	37	SUL	PONTE_SANTANA_PINHAL_NOVO_371	28,634	277,926	5	SETÚBAL FARO	SETUBAL ALCÁCER DO SAL SILVES	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
597	"Dado interno"	V	VÁRIAS	VÁRIOS	Várias	Várias	3	VÁRIOS	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
631	"Dado interno"	1	MINHO	CAMPANHÁ_VALENÇA_FRONTEIRA_012	104,941	130,89	4	VIANA DO CASTELO	CAMINHA VILA NOVA CERVEIRA VALENÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE

O resultado da caracterização das atividades propostas encontra-se detalhado no Anexo II.

Tabela 11 - Extrato da matriz de cálculo referente à caracterização das atividades em análise, em função dos subcritérios selecionados

ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE																								
	LEGAIS						OPERACIONAIS										FINANCEIROS						POLÍTICOS		
	IC/T/O	SF	RRI	TA	RRU	F	SR	LV	RCM	MCM	MEC	MCI	ITC	EC	AI	AIP	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
45	N	S	S	PN	0	N	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	2017	N	120.000,00 €	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
63	N	S	S	PN	0	N	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	2017	N	100.000,00 €	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
68	N	S	S	PN	0	N	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	2018	N	450.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
69	N	S	S	PN	0	N	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	2018	N	350.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
70	N	S	S	PN	0	N	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	2021	N	130.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
71	N	S	S	PN	0	N	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	2018	N	130.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
72	N	S	S	PN	0	N	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	2017	N	170.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
73	N	S	S	PN	0	N	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	2017	N	170.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
74	N	S	S	PN	0	N	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	2017	N	170.000,00 €	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N

Legenda:

Sigla Significado

IC/T/O INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO

SF SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESSAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO

RRI REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

TA TIPOLOGIA DO ATRAVESSAMENTO

AS REDUZ RUÍDO

F FAUNA

SR SEGMENTAÇÃO DA REDE

LV LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (Km/h)

RCM REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO

MCM MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)

MEC MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO

MCI MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE

Sigla Significado

ITC INTEGRAÇÃO C/ TROÇOS CONTIGUOS

EC ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)

AI ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO

AIP ANO DE INTERVENÇÃO PROPOSTO UO

POT POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS

INVP INVESTIMENTO PONDERADO

FC FUNDOS COMUNITÁRIOS

BEI BEI

RTE RTE-T

ITE IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO

MUN N.º MUNICÍPIOS

HAB N.º MUNICÍPIES

COMP PROTOCOLOS/OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)

A qualificação dos impactos para cada uma das atividades propostas encontra-se detalhada no Anexo III

Tabela 12 - Extrato da matriz de cálculo referente à avaliação das ponderações de cada subcritério para cada uma das atividades em análise

ID ATIVIDADE	PONDERAÇÕES																								
	IC/T/O	SF	RRI	TA	RRU	F	SR	LV	RCM	MCM	MEC	MCI	ITC	EC	AI	AIP	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
45	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	40	25	50	0
63	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	40	25	25	0
68	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	60	25	50	0
470	0	0	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100	50	0	100	0	100	0	0	100	40	25	50	0
539	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	70	25	75	0
540	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	70	25	75	0
542	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	70	25	25	0
636	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0

Legenda:

Sigla Significado

IC/T/O INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO

SF SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESSAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO

RRI REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

TA TIPOLOGIA DO ATRAVESSAMENTO

AS REDUZ RUÍDO

F FAUNA

SR SEGMENTAÇÃO DA REDE

LV LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (Km/h)

RCM REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO

MCM MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)

MEC MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO

MCI MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE

Sigla Significado

ITC INTEGRAÇÃO C/ TROÇOS CONTIGUOS

EC ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)

AI ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO

AIP ANO DE INTERVENÇÃO PROPOSTO UO

POT POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS

INVP INVESTIMENTO PONDERADO

FC FUNDOS COMUNITÁRIOS

BEI BEI

RTE RTE-T

ITE IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO

MUN N.º MUNICÍPIOS

HAB N.º MUNICÍPIES

COMP PROTOCOLOS/OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)

A ponderação dos impactos para cada uma das atividades propostas encontra-se detalhada no Anexo IV.

Tabela 13 - Extrato da matriz de cálculo referente aos resultados finais de cada uma das atividades em análise

ID ATIVIDADE	RESULTADOS										
	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Obrigações	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
1	0	1120	2230	400	110	3860	523	3350	510	Q1	DESENVOLVER
2	0	1000	2980	800	200	4980	137	3980	1000	Q1	DESENVOLVER
5	0	1120	2170	300	155	3745	538	3290	455	Q2	VALIDAR
6	0	1120	2110	300	155	3685	556	3230	455	Q2	VALIDAR
7	0	1120	2230	300	155	3805	531	3350	455	Q2	VALIDAR
8	0	1000	2610	600	110	4320	387	3610	710	Q1	DESENVOLVER
9	0	1000	2610	500	110	4220	419	3610	610	Q1	DESENVOLVER
12	200	0	2030	400	120	2750	646	2030	720	Q4	QUESTIONAR
13	0	0	2660	600	115	3375	601	2660	715	Q4	QUESTIONAR

A resultado final obtido para cada uma das 672 atividades encontra-se detalhado no Anexo V.

4. Análise dos resultados

Das 930 atividades propostas pelas diferentes unidades operacionais para integrar o plano de proximidade, correspondentes a um custo total de 622 M€, apenas cerca de dois terços foram consideradas devido à rejeição de cerca de 27% da amostra, conforme representação na Figura 14. Essa rejeição deveu-se a varias razões, decorrentes do espaço temporal alvo do plano de proximidade em análise, intervenções a lançar no período 2017 / 2021. Entre os diversos motivos de rejeição das atividades referem-se:

- Não ter data de Previsão de lançamento de obra até ao final do ano de 2016;
- Serem obras entretanto adjudicadas ou abandonadas pelo proponente;
- Previsão de lançamento ultrapassa o período de 5 anos em estudo.

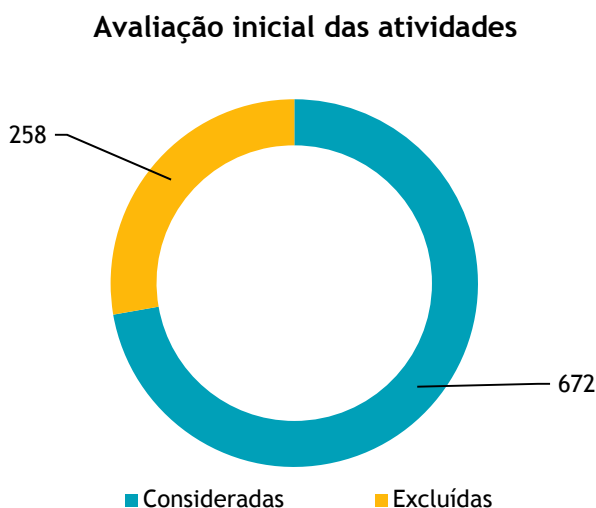


Figura 14 - Representação gráfica das atividades excluídas da análise multicritério

Foram, também, rejeitadas atividades cuja dimensão de investimento exceda o conceito de “proximidade”, como sejam Renovações Integrais de Via de grande profundidade (p.e. a Renovação Integral da Via do Troço Muge-Vidigal na Linha de Vendas Novas) bem como ações correntes imprescindíveis às mais elementares necessidades funcionais, não passíveis de rateio, por exemplo, intervenções de manutenção de Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado (AVACs), equipamentos essenciais para a segurança de passageiros, etc.

De acordo com a análise efetuada obteve-se uma amostra final de 672 atividades, representando um investimento total de 349 M€.

A aplicação do algoritmo concebido, resultou na distribuição das atividades selecionadas pelos quatro quadrantes definidos, conforme distribuição da Tabela 14:

Tabela 14 - Distribuição obtida por aplicação do algoritmo

QUADRANTE	Nº ATIVIDADES	INVESTIMENTO
DESENVOLVER	478	207 M€
VALIDAR	111	108 M€
ANULAR/REAVALIAR	6	12 M€
QUESTIONAR	77	22 M€
Total	672	349 M€

Em termos de investimento, verifica-se, na Figura 15, que as atividades enquadradas no quadrante Q1, a desenvolver, correspondem a cerca de 60% do investimento global das atividades consideradas na análise.

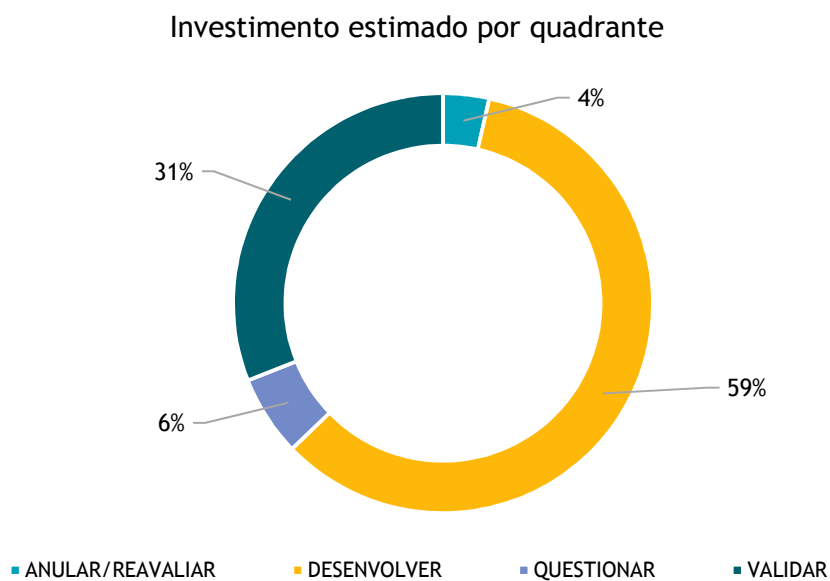


Figura 15 - Percentagem do total de investimento estimado por quadrante

Importa avaliar a evolução do número de atividades e do investimento associado, ao longo da análise realizada.

Tendo sido propostas 930 atividades no valor total de 622 M€, foram consideradas na análise apenas 672 atividades, cujo investimento corresponde a 349 M€. Por aplicação da metodologia definida, apenas são recomendadas para o período de 5 anos, 2017-2021, 478 atividades no valor de 207 M€.

É possível, assim, avaliar uma redução de investimento previsto no resultado final, por aplicação do algoritmo criado, de cerca de 40%, face ao montante global da amostra considerada na análise, no valor de 349 M€. (Figura 16)

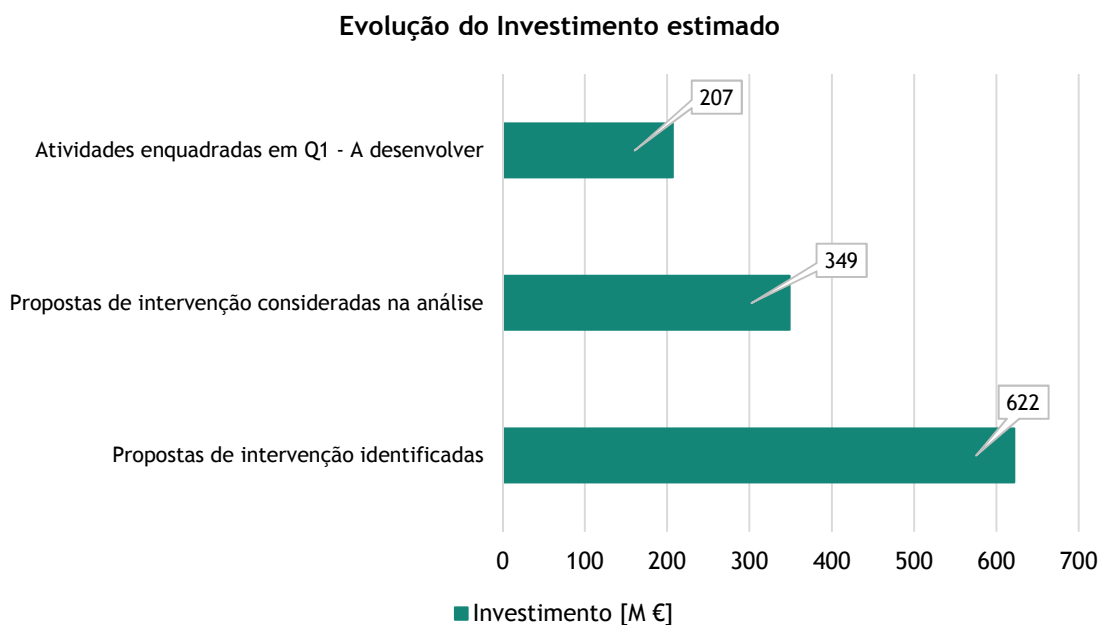


Figura 16 - Evolução do investimento estimado

Salienta-se que no total de investimento considerado, não se incluem intervenções PETI3+/Ferrovia2020 nem subcontratos de manutenção.

Também, como referido, o Plano de Proximidade apenas se pronuncia sobre obras a lançar a concurso no período de vigência (2017/2021, neste caso).

5. ATIVIDADES RECOMENDADAS APÓS APLICAÇÃO DA METODOLOGIA

Como resultado da aplicação da metodologia, a recomendação para o apoio à decisão seria o desenvolvimento das atividades enquadradas no quadrante Q1, atividades a desenvolver. No caso de estudo são recomendadas um total de 478 atividades no valor total de 207 M€, listadas no Anexo V.

Em termos de valores de investimento, a maioria será aplicado na reabilitação de vias (163, correspondendo a 34% das intervenções), num montante de 103M€ (50% do investimento), considerados a preços de 2016.

Os restantes 50% do investimento, envolvem cerca de 100 (21%) intervenções de melhoria dos sistemas de telecomunicações e 38 (8%) intervenções para a redução da sinistralidade. As restantes obras dividem-se entre intervenções de estabilização de taludes, reabilitação de obras de arte, reabilitação de edifícios, implementação de GSM-R na RFN e implementação de normativo de RCT+TP.

Pode observar-se a distribuição do número de atividades e o respetivo investimento, por tipologia de intervenção, na Tabela 15:

Tabela 15 - Investimento recomendados por tipologia de intervenção

TIPOLOGIAS DA INTERVENÇÃO	Nº ATIVIDADES	2017-2021 [M€]
ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	52 (11%)	17 (8%)
IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	39 (8%)	29 (14%)
IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT+TP	9 (2%)	6 (3%)
MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	100 (21%)	17 (8%)
REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	39 (8%)	6 (11%)
REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	38 (8%)	22 (11%)
REABILITAÇÃO DE VIAS	163 (34%)	103 (50%)
REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	38 (8%)	8 (11%)
Total	478 (100%)	207 (100%)

Na Figura seguinte é apresentada graficamente a distribuição das intervenções programadas recomendadas para o período de 2017-2021.

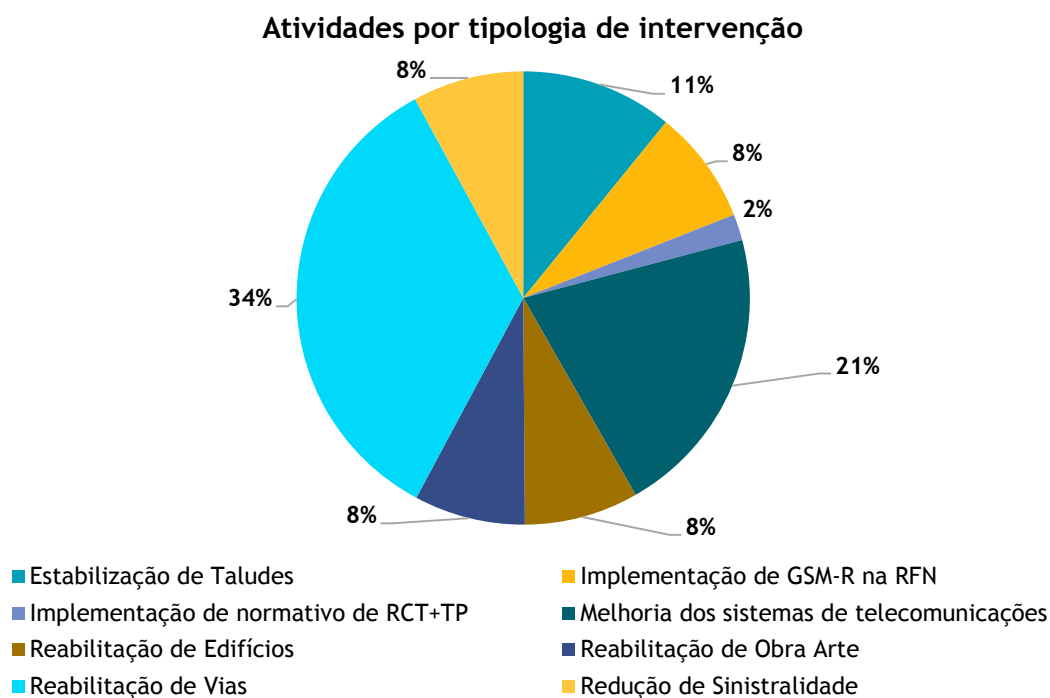


Figura 17 - Percentagem de atividades por tipologia de intervenção

Visivelmente a maioria do investimento estimado para o período de 5 anos para concretização das atividades recomendada, em resultado da aplicação do algoritmo, incide na reabilitação do estado de conservação dos ativos e na melhoria das condições de segurança.

Outra análise realizada avaliou a distribuição anual desse investimento, acolhendo a indicação do de ano de intervenção proposto para cada atividade, por tipologias de intervenção na ferrovia, que comprova mais uma vez um investimento superior na conservação e manutenção da via, uniformemente distribuído, seguido da melhoria das condições de segurança e de circulação, com maior incidência no início do período, de acordo com os dados da Tabela 16.

Tabela 16 - Investimento anual por tipologia de intervenção

Tipologia de intervenção	VALOR BASE C/ MATERIAIS [M €]					TOTAL
	Ano					
	2017	2018	2019	2020	2021	
ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	3,1	1,8	0,5	0,2	11,8	17,4
IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	8,1	0,2	0,4	6,1	14,1	28,9
IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT+TP	3,2	2,1	0,1	0,2	0,0	5,6
MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	6,6	2,3	3,2	2,7	2,6	17,3
REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	2,3	1,4	0,8	1,1	0,0	5,6
REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	7,1	7,3	1,3	1,6	4,5	21,9
REABILITAÇÃO DE VIAS	13,1	19,7	43,1	21,2	5,2	102,4
REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	3,8	1,6	1,1	0,3	1,0	7,8
Total Geral	47	36	51	33	39	207

5.1. Distribuição territorial das intervenções recomendadas

De forma a perceber a amplitude territorial de atuação, no âmbito das atividades ferroviárias a “*Desenvolver*”, o investimento tem a afetação por distrito que se representa na Figura 18:

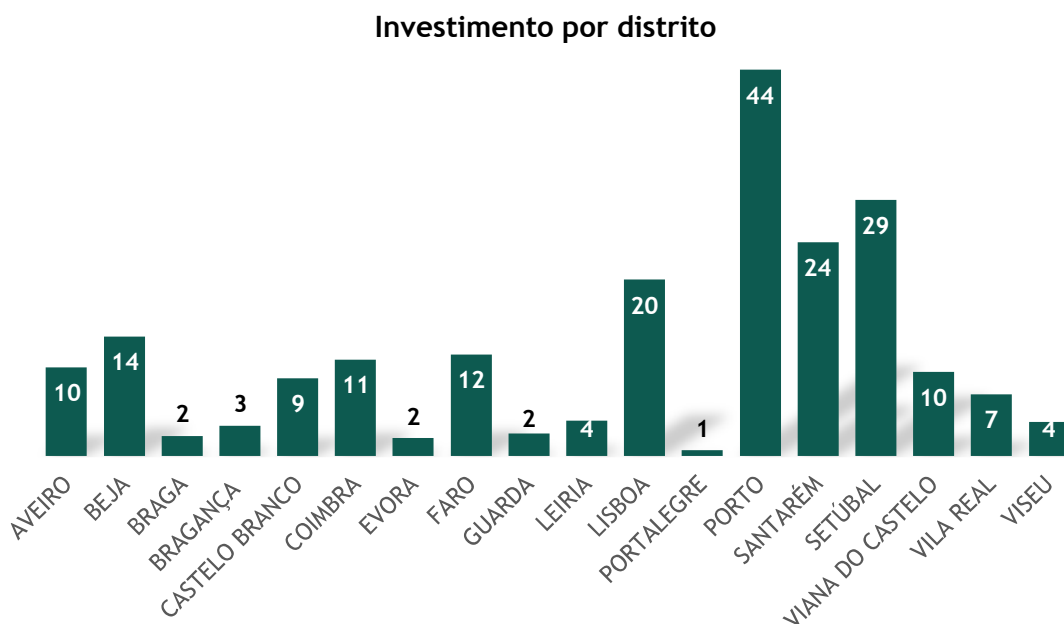


Figura 18 - Investimento por distrito [M €]

Na Figura anterior é possível verificar que o maior investimento se destina ao Distrito do Porto com 44 M€ nos próximos 5 anos, resultante da necessidade de um elevado número de intervenções em linhas atualmente em operação nesse distrito. Este investimento será realizado particularmente nas linhas do Norte e do Minho, consideradas estruturantes da fachada atlântica, e predominantemente em ações de reabilitação da superestrutura de via. O segundo distrito com maior investimento é o de Setúbal, que abrange as linhas do Sul, Sines e Alentejo, com cerca de 29 M€ de investimento em 5 anos, também em ações de renovação integral de via a registar, que justificam o montante.

No lado oposto encontra-se o distrito de Portalegre, que apenas abrange parte da Linha da Beira Baixa, modernizada recentemente, registando o menor investimento, com cerca de 1 M€, no período de 2017 a 2021.

Atendendo aos objetivos do estudo de analisar a priorização de intervenções na rede ferroviária nacional, considerou-se relevante a sua definição também por linha, atendendo ao ano de execução da intervenção. Assim, na Tabela 17 é apresentado o investimento anual por linha ferroviária, decorrente da recomendação resultante da aplicação do algoritmo.

Tabela 17 - Investimento por linha férrea nacional

VALOR C/ MATERIAIS [M €]						
Linha	Ano					Total Geral
	2017	2018	2019	2020	2021	
Alentejo	1,4	3,0	1,1	5,7	0,0	11,1
Alfarelos	0,7	0,5	4,0	0,4	0,3	5,9
Algarve	3,7	0,3	0,2	0,3	0,9	5,4
Beira Alta	2,2	1,4	0,4	1,2	0,0	5,2
Beira Baixa	8,3	0,0	0,9	1,2	4,6	15,0
Bombel	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Braga	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4
Cascais	0,8	1,7	0,7	0,6	1,5	5,3
Cintura	0,6	1,0	0,7	0,0	1,0	3,3
Douro	5,1	1,9	0,6	0,7	7,8	16,0
Guimarães	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	1,1
Leixões	0,3	0,0	0,7	0,0	0,5	1,5
Louriçal	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Minho	3,6	6,6	11,7	6,0	0,4	28,3
Norte	8,7	10,8	8,0	13,4	7,5	48,3
Oeste	0,5	1,8	0,0	0,6	0,6	3,5
Porto Aveiro	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Sines	0,4	0,0	5,0	0,0	0,0	5,4
Sintra	0,3	0,1	0,6	0,2	1,0	2,1
Sul	4,3	4,8	12,6	0,2	10,1	32,0
Sul/Algarve	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Tomar	1,0	0,2	0,0	0,6	0,3	2,1
Tua	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4
Vendas Novas	1,3	1,0	0,5	0,0	1,2	4,0
Vouga	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
Xabregas	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
Várias	3,2	0,9	0,9	0,3	0,1	5,3
NA	0,7	0,2	0,9	1,6	0,4	3,8
Total Geral	47,2	36,5	50,7	33,4	39,6	207,3

Verifica-se que pela sua localização geográfica sobre o eixo da fachada atlântica, a Linha que absorve maior investimento é a linha do Norte (23% do total do investimento), destacando-se, ainda a Linha do Sul (15%) e a Linha do Minho (14%). (Ver localização das referidas linhas no Anexo I)

Estes valores resultam da necessidade, não obstante os volumosos investimentos preconizados no PETI3+ para estas linhas, de melhorar as condições de circulação e operação nas principais ligações nos troços, ou ativos, não abrangidos pelas intervenções do Plano Estratégico (de nível superior ao plano de proximidade).

5.2. Ajuste dos resultados devido a restrições orçamentais

Os resultados da aplicação da metodologia foram apresentados ao Conselho de Administração Executivo para avaliação e aprovação. Após parecer favorável de todas as unidades orgânicas envolvidas, o plano de investimentos em intervenções de proximidade foi aprovado em 09 de Junho de 2016. No entanto, pouco tempo após a sua aprovação pelo Conselho de Administração Executivo, devido a limitações orçamentais impostas pela Tutela para o ano de 2017, foi pedido à unidade orgânica responsável pela elaboração do Plano de Proximidade 2017-2021 (PP17-21), um ajustamento do mesmo. Nesse sentido, foi revisitado o processo interno de definição de prioridades de intervenção, em função da nova cobertura orçamental definida no âmbito da preparação do Plano de Intervenções na Rede 2017-2019, rodoviária e ferroviária, obrigando a adiar algumas das prioridades definidas anteriormente (Tabela 18).

Tabela 18 - Revisão por falta de cobertura orçamental em 2017

Q1 A desenvolver	Resultado Inicial PP17-21	Excluída	PIR (Repescadas)	Anulações	Resultado Final PP17-21
Atividades	478	1	4	66	415
Investimento [M €]	207	0,4	1,9	17,2	192

Deste ajustamento resultou uma diminuição do âmbito de avaliação para apenas 606 atividades (-10%), correspondentes a um investimento global de 332M€ (-5%) e, com nova aplicação do algoritmo, obteve-se um plano de 415 intervenções de proximidade (-13%) a lançar no período 2017-2021, com um orçamento de 192M€ (-7%).

6. APRESENTAÇÃO PÚBLICA DOS RESULTADOS

Os resultados obtidos, nomeadamente as listas das atividades a desenvolver, serão devidamente divulgados, internamente na Organização e junto dos órgãos de comunicação social. Ainda em 2016, ficará disponível no *site* da empresa, para consulta pública.

É importante salientar que internamente, o estudo realizado já constitui uma ferramenta de trabalho, com implementação dos resultados no SIG IP, Visualizador do Sistema de Informação Geográfica, cuja vista geral se demonstra na Figura 19. Neste sistema é possível visualizar a localização das obras prioritizadas e obter de forma simples e célere toda a informação relevante de cada uma delas: designação, ano de lançamento, valor de investimento e tipologia.

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos



Figura 19 - Representação gráfica do PP17-21 no SIG IP (IP, 2016)¹²

¹² SIG Empresarial IP (2016)

De seguida, na Figura 20, apresenta-se um exemplo de um mapa distrital com a localização das intervenções a desenvolver, pontuais e lineares, assinaladas por tipologia de intervenção.

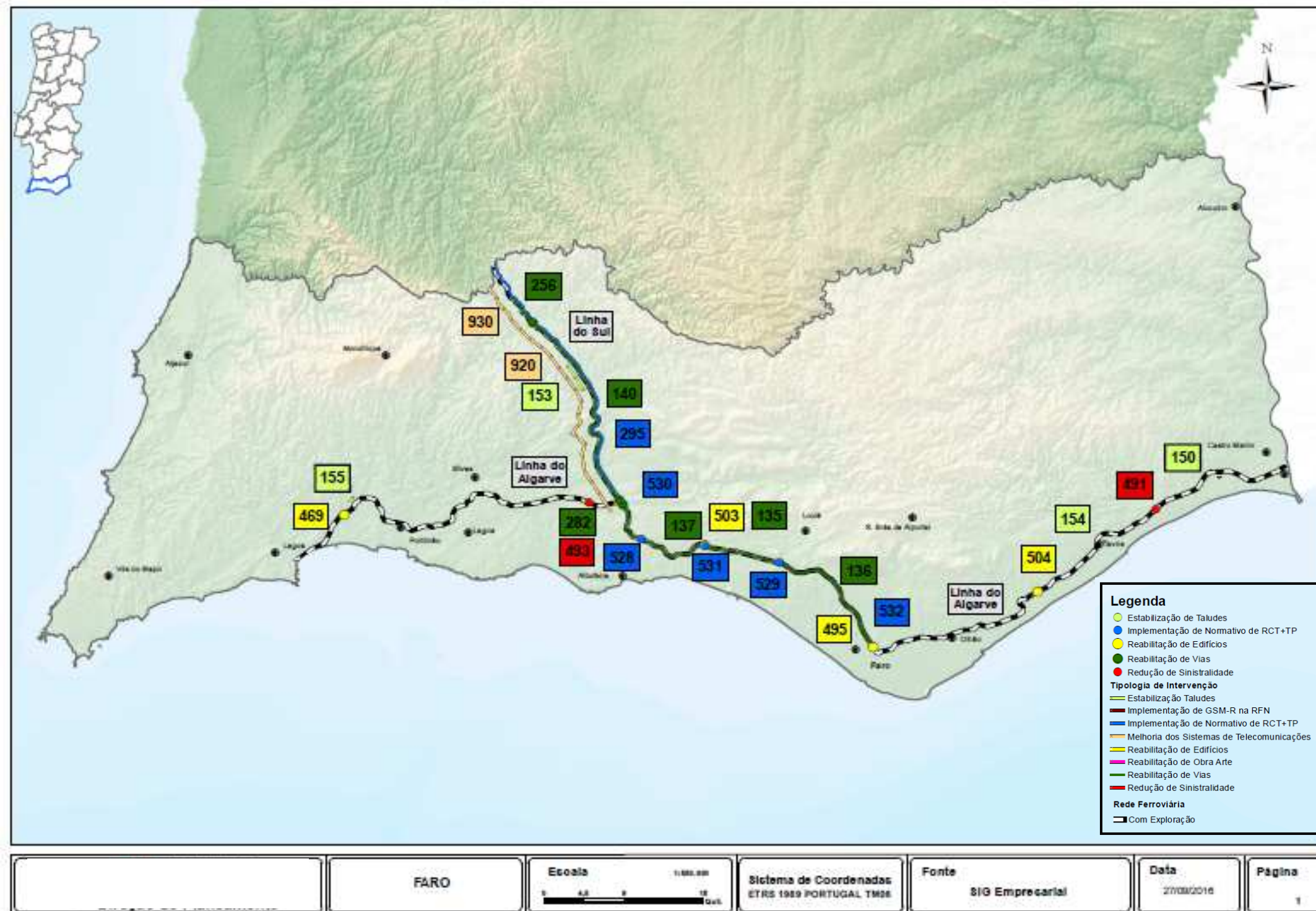


Figura 20 - Localização das intervenções de proximidade no Distrito de Faro (IP, 2016)

7. MONITORIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO E REVISÃO DO PLANO DE PROXIMIDADE

A partir de 2017, começo do período a que se refere o plano, este será objeto de um rigoroso processo de monitorização e controlo na fase de implementação, constituindo a sua boa execução, um dos principais indicadores de performance da própria empresa, bem como das Unidades Orgânicas a ele associadas.

Ainda que o modelo assente num algoritmo empírico que resulta do *know how* interno da empresa, existe intenção de lhe dar fundamentação científica no futuro. Essa iteração qualitativa será incorporada em futuras revisões do plano de proximidade. O objetivo principal do plano de proximidade, a sua aplicabilidade prática, será traduzida num plano subordinado, denominado Plano de Intervenções na Rede, que tornará operacional o portefólio definido no PP17-21.

8. SÍNTESE

O trabalho desenvolvido apresenta vantagens inquestionáveis muito além da carência de uma ferramenta de apoio à decisão, por parte dos decisores da Organização. A metodologia permite uma transparência no processo de decisão, uma vez que permite uma resposta objetiva às necessidades de definição de prioridades de atuação, através de uma padronização na definição clara de critérios multidisciplinares, mensuráveis, rastreáveis e inclusivos, incorporando perspetivas internas de diferentes unidades orgânicas.

Finalizado o processo, das 930 atividades ferroviárias identificadas como necessidades de intervenção, 672 atividades foram consideradas na análise multicritério efetuada, correspondentes a um investimento global de 349 M€, das quais, por aplicação do algoritmo criado, apenas 478 propostas, no valor de 207 M€, são recomendadas para o período de 2017-2021.

Capítulo 5. CONCLUSÕES E INVESTIGAÇÃO FUTURA

O Plano de prioridades de atuação (Plano de Proximidade) insere-se na estratégia de programação otimizada das intervenções da Infraestruturas de Portugal, permitindo uma maior interligação entre a IP e as empresas fornecedoras deste setor. Como tal, espera-se que a atempada definição desta programação possa reduzir significativamente os custos e o tempo de aquisição de serviços e produtos e que seja um elemento fundamental nas negociações com as Autarquias.

A matriz de avaliação de prioridades de concretização desenvolvida pretende servir como um contributo válido no auxílio à avaliação de projetos de investimento integrando uma análise socioeconómica complexa, que envolve não só os decisores e agentes interessados, tais como operadores e/ou beneficiários do negócio, mas também, os indiretamente envolvidos, como é o caso da sociedade civil, representada pelo Estado.

Importa esclarecer que a atividade de apoio à decisão não pretende substituir a tomada de decisão, mas sim complementá-la no processo de tomada de decisão, onde a primeira tem como objetivo fornecer informação técnica consubstanciada para apoio ao decisor no exercício da sua atividade: decidir, agora, com conhecimento fundamentado sobre as ações em averiguação.

Exemplo concreto desse apoio, foi a reavaliação e ajuste ao resultado inicial obtido, por imposição, à posteriori, de limitações orçamentais.

Ainda assim, avaliando o contributo da metodologia definida verificou-se que a aplicabilidade da mesma identificou cerca de 40 % de atividades da amostra, que devem ser reavaliadas, anuladas ou ponderadas, por não apresentarem fundamentação técnica suficiente que justifique o investimento associado ou tendo disponibilidade financeira ainda carecem de avaliação da sua efetiva necessidade. Na ausência deste instrumento de planeamento, estas atividades seriam consideradas nos planos operacionais.

Torna-se assim evidente a progressão da eficácia do planeamento tático, como se ambicionava.

O sistema de apoio à decisão desenvolvido para aplicação a novos investimentos na infraestrutura, caso prático de aplicação de uma metodologia científica à realidade de uma organização, beneficia da experiência e do saber composto pela parceria de todos os que colaboraram, permitindo assim uma validação não apenas acadêmica, mas também técnica e científica da utilização eficaz da ferramenta, na gestão e alocação de recursos financeiros, em áreas tão estruturantes como as infraestruturas de transportes, potenciando a gestão de ativos, as sinergias e a prestação sustentável de um serviço seguro e eficiente.

Como em qualquer projeto piloto, há aspetos metodológicos a melhorar no decorrer de um próximo ciclo de planeamento, nomeadamente: motivar os intervenientes para uma análise crítica dos subcritérios agora utilizados e posteriormente para a importância da prestação de informação essencial à análise, onde se destaca como o maior benefício desta análise, a definição futura do estado de conservação de cada ativos da Rede Ferroviária Nacional; uniformização de tipologias e especialidades; fundamentação científica das ponderações do algoritmo e do processo de otimização do mesmo e detalhar, desde logo, o âmbito e aplicação do mesmo.

Os resultados obtidos revelam uma progressão no ciclo de planeamento da empresa ficando, ainda assim, a certeza de que o trabalho desenvolvido carece de continuidade. A definição da metodologia e a criação do algoritmo foram fruto de uma abordagem simplificada, baseada num trabalho iterativo, consequência do tempo disponibilizado pelo Gestor da Infraestrutura para implementar este instrumento de planeamento a uma amostra considerável de dados.

O principal foco deverá ser, num futuro próximo, a fundamentação matemática ou estatística do algoritmo definido, eventualmente, associado a um trabalho académico.

Bibliografia

- AASHTO (2013); *Transportation Asset Management Guide - A Focus on Implementation*, American association of state highway and transportation officials - AASHTO, N° FHWA-HIF-13-047.
- Araújo, M. P. (2006); *Infraestrutura de transporte e desenvolvimento regional: uma abordagem de equilíbrio geral e inter-regional*, Tese de Doutoramento Universidade de são Paulo.
- *A Avaliação do Desenvolvimento Socioeconómico, Manual Técnico II: Métodos e técnicas Instrumentos de Enquadramento das conclusões da Avaliação: Análise de Multicritério* [Consult. Abril 2016] disponível na internet: <http://www.observatorio.pt/>
- Bana e Costa, C. A. (1992); *Structuration, Construction et Exploitation d'un Modèle Multicritère d'Aide à la Décision*, Dissertação apresentada à Universidade Técnica de Lisboa para a obtenção do grau de Doutor em Engenharia de Sistemas, Lisboa.
- Balke, G. (2009); *Operations Research Models for Scheduling Railway Infrastructure Maintenance*, Erasmus University Rotterdam.
- Budai, G., Huisman D., Dekker R. (2004); *Scheduling Preventive Railway Maintenance Activities*, Econometric Institute, Erasmus University Rotterdam.
- Castelar Campos, S.M., Simões R. (2011); *Infraestrutura de transportes e determinantes do desenvolvimento no Brasil - 39º ANPEC - ENCONTRO NACIONAL DE ECONOMIA*.
- *Comboios de Portugal - História da CP*. [Consult. Setembro 2016] Disponível em: <https://www.cp.pt/institucional/pt/cultura-ferroviaria/historia-cp>.
- *Direção de Manutenção / Direção de Operações (2014), Gestão da Performance da infraestrutura - Gestão dos Ativos de Infraestrutura - Acordo de Níveis de Serviço e Qualidade da Infraestrutura*, REFER, EPE.

- Decreto-Lei n.º 9/2007- Regulamento Geral do Ruído, D.R. I Série 12 (17-01-2007) 389-398.
- Decisão nº 1692/96/CE do Parlamento Europeu e do Conselho - Orientações comunitárias para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes.
- Diretiva 2004/50/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, 29 de Abril de 2004 - Relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário transeuropeu de alta velocidade e interoperabilidade do sistema ferroviário transeuropeu convencional.
- Direção de *Asset Management* (2015); Relatório de Planeamento, Infraestruturas de Portugal SA.
- Direção de *Asset Management* (2016); Relatório do Estado da Infraestrutura 2015, Infraestruturas de Portugal SA.
- Departamento de Revisão e Monitorização (2016); Direção de *Asset Management* - Plano de Gestão de Ativos 2017-2036 - Plano de Longo Prazo 2022-2036, Infraestruturas de Portugal SA.
- Folgosa, I. G. M. (2012) - Transportes e sustentabilidade económica, social, territorial e ambiental: O caso português no contexto da EU, Mestrado economia internacional e estudos europeus, Instituto Superior de Economia e Gestão, Lisboa.
- Gaspar J. (2010) - As infraestruturas do território como fator de desenvolvimento económico e social, Universidade de Lisboa.
- Infraestruturas de Portugal SA (2015) - Diretório da Rede 2016, Infraestruturas de Portugal SA.
- Infraestruturas de Portugal SA (2009), Modelo de Gestão de atividades de Manutenção da REFER - aplicação ao planeamento e execução da manutenção, Normas e Procedimentos - NP:CA-01/09, 23-07-2009.
- Infraestruturas de Portugal SA. Sistema de informação geográfica. [Consult. Abril 2015] Disponível em: <http://sig.infraestruturasdeportugal.pt>
- Instituto Nacional de Estatística. Publicações: Censos 2011. Resultados definitivos: Portugal. População. [Consult. Abril 2015] Disponível em:

URL:http://censos.ine.pt/xportal/xmain?xpgid=censos2011_apresentacao&xpid=CENSOS.

- International Union of Railways (2010); Guidelines for Application of Asset Management in Railway Infrastructure Organizations, ISBN 978-2-7461-1878-2.
- ISO 55000. (2014); Asset management. Overview, principles and terminology.
- Júlio, A. S. (2006); Política macroeconómica e o papel do transporte na dinâmica económica nacional - UNESP- Faculdade de Ciências e Tecnologia de Presidente Prudente.
- Khairy A.H. Kobbacy • D.N. Prabhakar Murthy (2008); Complex System Maintenance Handbook; Department of Industrial Engineering Rutgers The State University of New Jersey.
- Ministry of Transports (2014) - Contribution of transport to economic development: International literature review with New Zealand perspectives, New Zealand.
- M.R. Tight, P. Delle Site and O. Meyer-Rühle (2004) - Decoupling Transport from Economic Growth: Towards Transport Sustainability in Europe, University of Leeds.
- Missouri State Rail Plan (2012); Rail Asset Management Business Plan, Missouri US.
- Ministério das Obras Públicas (2006); Transportes e Comunicações - Secretaria de Estado dos Transportes - Orientações estratégicas sector ferroviário, Lisboa.
- Jimenez N., Barragan A., Cembrero P., Benitez F. G., Caceres N., Schubert F., Simroth A., Santanera C. (2011); Automated and Cost Effective Maintenance for Railway - Report on the state of practice of railway infrastructure maintenance; SEVENTH FRAMEWORK PROGRAMME THEME SST.2010.5.2.1. Automated and cost effective railway infrastructure maintenance.
- National Cooperative Highway Research Program (2009)- An Asset-Management Framework for the Interstate Highway System, NCHRPREPORT 632, WASHINGTON, D.C.
- PACHECO, E. (2004); Alteração das acessibilidades e dinâmicas territoriais na Região Norte: expectativas, intervenções e resultantes, Porto, Faculdade de Letras da Universidade do Porto, Dissertação de Doutoramento apresentada à Faculdade de Letras da Universidade do Porto para a obtenção de grau de Doutor em Geografia,

- Roy B. et Buysou D. (1993); Aide Multicritère à la décision: Méthodes et Cas, Paris: Economica.
- Rede Ferroviária Nacional (2005); INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50, Rede Ferroviária Nacional.
- Ramos, I. (1995); Metodologia Multicritério de Apoio à Decisão: Aplicação ao plano estratégico de uma cidade média a experiência de Barcelos. Dissertação apresentada para a obtenção do grau de Mestre em Planeamento Regional e Urbano, Universidade Técnica de Lisboa, Lisboa.
- Rose, D., Isaac, L., S. Keyur, Blake, T. (2012); Asset Management Guide Focusing on the management of our transit investments, Department of Transportation Federal Transit Administration.
- Schärli A. (1990) Décider sur plusieurs critères, panorama de l'aide à la décision multicritère, Lausanne: Presses polytechniques et universitaires romandes, 2ème éd.
- Saaty T.L. (1984); Décider face à la complexité, Paris: Entreprise Moderne d'Édition.
- Silva Leal D. R. (2008); Gestão da conservação das vias-férreas, dissertação apresentada para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na especialidade de Urbanismo, transportes e vias de comunicação da Universidade de Coimbra, Coimbra.
- Stroud G. (2015); Asset Management Planning for Good Intervention Decisions, Den Danske Banekonference, Copenhaga.
- Silva Leal D. R. (2015); Rail Cargo on Lisbon Madrid - High-Speed Rail Line, Tese de Doutoramento em Sistemas de Transporte do Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra, Coimbra.
- Simões, G. M. P. (2008) - RAMS analysis of railway track infrastructure - (Reliability, Availability, Maintainability, Safety), Universidade Técnica de Lisboa - IST - Lisboa.
- Stephen, M. F. (2015); Maintenance Analysis and Modelling for Enhanced Railway Infrastructure Capacity Division of Operation and Maintenance Engineering, Lule, University of Technology Lule, Sweden.

- Tomas L. (2015); Railway infrastructure maintenance - a survey of planning problems and conducted research, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, Delft, The Netherlands.
- Unidade responsável pela avaliação DG Política Regional Comissão Europeia (2003) - Manual de análise de custos e benefícios dos projetos de investimento.
- Vincke, P. (1992); Multicriteria Decision-aid, John Wiley, Chichester, (tradução da primeira versão em francês, Vincke,P. (1989), L'aide Multicritère À La Decision, Éditions de l'Université de Bruxelles).

Anexos

Anexo I - MAPA REPRESENTATIVO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

Anexo II - IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

Anexo III - CRITÉRIOS DE ANÁLISE

Anexo IV - PONDERAÇÕES

Anexo V - RESULTADO DA APLICAÇÃO DO ALGORITMO

Definição de uma estratégia de priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional, para um horizonte de 5 anos

Anexo I - MAPA REPRESENTATIVO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL - Linhas e Ramais com tráfego ferroviário (IP, 2016)



Anexo II - IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

Priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional

Período 2017-2021

ANÁLISE MULTICRITÉRIO

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES									
ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (€ IVA) (€)	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
1	"Dado interno"	VOUGA	34,826	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
2	"Dado interno"	NORTE	5,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
3	"Dado interno"	NORTE	5,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
4	"Dado interno"	NORTE	5,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
5	"Dado interno"	VOUGA	18,360	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
6	"Dado interno"	VOUGA	13,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
7	"Dado interno"	VOUGA	20,100	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
8	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
9	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
10	"Dado interno"	NORTE	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
11	"Dado interno"	NORTE	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
12	"Dado interno"	VOUGA	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
13	"Dado interno"	NORTE	1,000	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
14	"Dado interno"	NORTE	28,427	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
15	"Dado interno"	VOUGA	1	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
16	"Dado interno"	VOUGA	1	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
17	"Dado interno"	VOUGA	1	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
18	"Dado interno"	VOUGA	1	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
19	"Dado interno"	PORTO AVEIRO	8,8	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
20	"Dado interno"	NORTE	28,1	AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
21	"Dado interno"	NORTE	2,000	AVEIRO COIMBRA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
22	"Dado interno"	NORTE	3,000	AVEIRO COIMBRA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
23	"Dado interno"	NORTE	3,000	AVEIRO COIMBRA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
24	"Dado interno"	NORTE	3,000	AVEIRO COIMBRA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
25	"Dado interno"	NORTE	2,000	AVEIRO LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
26	"Dado interno"	NORTE	2,000	AVEIRO LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
27	"Dado interno"	BEIRA ALTA		AVEIRO VISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
28	"Dado interno"	BEIRA ALTA	155,9	AVEIRO VISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
29	"Dado interno"	ALENTEJO	1,703	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
30	"Dado interno"	SUL	14,311	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
31	"Dado interno"	SUL	0,300	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
32	"Dado interno"	SUL	6,120	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
33	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
34	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
35	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
36	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
37	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) R\$1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
38	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
39	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
40	"Dado interno"	SUL	1,000	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
41	"Dado interno"	ALENTEJO		BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
42	"Dado interno"	ALENTEJO		BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
43	"Dado interno"	ALENTEJO		BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
44	"Dado interno"	ALENTEJO		BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
45	"Dado interno"	ALENTEJO	1	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
46	"Dado interno"	SUL	1	BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
47	"Dado interno"	SUL	8	BEJA FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
48	"Dado interno"	SUL	2	BEJA FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
49	"Dado interno"	BRAGA	14,888	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
50	"Dado interno"	MINHO	1,000	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
51	"Dado interno"	MINHO	1,000	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
52	"Dado interno"	BRAGA	2,000	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
53	"Dado interno"	BRAGA	2,000	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
54	"Dado interno"	MINHO	106	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
55	"Dado interno"	BRAGA	14,89	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
56	"Dado interno"	MINHO		BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
57	"Dado interno"	BRAGA	15,5	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
58	"Dado interno"	GUIMARÃES	30,2	BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
59	"Dado interno"	DOURO	10,000	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
60	"Dado interno"	DOURO	10,000	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
61	"Dado interno"	DOURO	1,339	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
62	"Dado interno"	DOURO	1,000	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
63	"Dado interno"	DOURO	1	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
64	"Dado interno"	DOURO	69,55	BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
65	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	0,050	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
66	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	0,52	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
67	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
68	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
69	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
70	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
71	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
72	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
73	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
74	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
75	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
76	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
77	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
78	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA DE EXPLORAÇÃO
79	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
80	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
81	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	3	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
82	"Dado interno"	BEIRA BAIXA		CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
83	"Dado interno"	VÁRIAS	3	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
84	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	71,435	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) [€]	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
85	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	71,435	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
86	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	121,82	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
87	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	93,759	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
88	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	93,759	CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
89	"Dado interno"	OESTE	1,144	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
90	"Dado interno"	OESTE	1,230	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
91	"Dado interno"	OESTE	1,900	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
92	"Dado interno"	OESTE	23,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
93	"Dado interno"	ALFARELOS	1,410	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
94	"Dado interno"	ALFARELOS	14,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
95	"Dado interno"	LOUSÁ	0,070	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
96	"Dado interno"	LOUSÁ	0,203	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
97	"Dado interno"	ALFARELOS	0,576	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
98	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
99	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
100	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
101	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
102	"Dado interno"	OESTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
103	"Dado interno"	OESTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
104	"Dado interno"	OESTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
105	"Dado interno"	ALFARELOS	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
106	"Dado interno"	ALFARELOS	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
107	"Dado interno"	ALFARELOS	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
108	"Dado interno"	LOUSÁ	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
109	"Dado interno"	LOUSÁ	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
110	"Dado interno"	NORTE	2,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
111	"Dado interno"	OESTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
112	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
113	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
114	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
115	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
116	"Dado interno"	NORTE	1,000	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
117	"Dado interno"	NORTE	52,03	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
118	"Dado interno"	NORTE	10,37	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
119	"Dado interno"	NORTE	52,03	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
120	"Dado interno"	NORTE	1,561	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
121	"Dado interno"	OESTE	1	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
122	"Dado interno"	NORTE	41,4	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
123	"Dado interno"	ALFARELOS	11	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
124	"Dado interno"	OESTE	15,329	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
125	"Dado interno"	OESTE	11,6	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
126	"Dado interno"	LOURIÇAL	5,51	COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
127	"Dado interno"	NORTE	69,476	COIMBRA AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
128	"Dado interno"	BOMBEL	3,100	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
129	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
130	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
131	"Dado interno"	ALENTEJO	1	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
132	"Dado interno"	ALENTEJO	1	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
133	"Dado interno"	SUL	1	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
134	"Dado interno"	ALENTEJO	27	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM- R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
135	"Dado interno"	ÉVORA	90	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM- R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
136	"Dado interno"	ALENTEJO	33,568	ÉVORA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
137	"Dado interno"	VENDAS NOVAS		ÉVORA SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
138	"Dado interno"	ALGARVE	0,620	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
139	"Dado interno"	ALGARVE	16,600	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
140	"Dado interno"	ALGARVE	39,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
141	"Dado interno"	SUL	29,605	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
142	"Dado interno"	ALGARVE	0,300	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
143	"Dado interno"	SUL	3,600	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
144	"Dado interno"	ALGARVE	0,200	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
145	"Dado interno"	ALGARVE	0,820	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
146	"Dado interno"	SUL	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
147	"Dado interno"	SUL	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
148	"Dado interno"	SUL	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
149	"Dado interno"	SUL	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
150	"Dado interno"	SUL	29,040	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
151	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
152	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
153	"Dado interno"	ALGARVE	2,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
154	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
155	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
156	"Dado interno"	ALGARVE	2,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
157	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
158	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
159	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
160	"Dado interno"	SUL	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
161	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	EDIFICAÇÕES
162	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
163	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
164	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
165	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
166	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
167	"Dado interno"	ALGARVE	1,000	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
168	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
169	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
170	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
171	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
172	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias)/ Nº (O.A.)	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
173	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
174	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
175	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
176	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
177	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
178	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
179	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
180	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
181	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
182	"Dado interno"	SUL	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
183	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
184	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
185	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
186	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
187	"Dado interno"	ALGARVE	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
188	"Dado interno"	ALGARVE	33	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
189	"Dado interno"	ALGARVE		FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
190	"Dado interno"	ALGARVE	139,9	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
191	"Dado interno"	ALGARVE	3	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
192	"Dado interno"	SUL	1	FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
193	"Dado interno"	ALENTEJO	11,33	FARO BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
194	"Dado interno"	DOURO	10,800	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
195	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,100	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
196	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,150	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
197	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,828	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
198	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,780	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
199	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,400	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
200	"Dado interno"	DOURO	1	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
201	"Dado interno"	DOURO	1	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
202	"Dado interno"	DOURO	2,824	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
203	"Dado interno"	DOURO	1	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
204	"Dado interno"	BEIRA ALTA	45,8	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
205	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	46,5	GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
206	"Dado interno"	BEIRA ALTA/LOUSÃ/OESTE		GUARDA/COIMBRA/VISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
207	"Dado interno"	OESTE	0,32	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
208	"Dado interno"	OESTE	80,130	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
209	"Dado interno"	OESTE	0,150	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
210	"Dado interno"	NORTE	1,237	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
211	"Dado interno"	NORTE	1,000	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
212	"Dado interno"	OESTE	1,000	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
213	"Dado interno"	OESTE	1	LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
214	"Dado interno"	CASCAIS	1,200	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
215	"Dado interno"	CINTURA	1,200	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
216	"Dado interno"	NORTE	1,860	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
217	"Dado interno"	NORTE	0,200	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
218	"Dado interno"	CASCAIS	1,270	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
219	"Dado interno"	CASCAIS	0,505	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
220	"Dado interno"	CASCAIS	0,640	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
221	"Dado interno"	CINTURA	0,110	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
222	"Dado interno"	OESTE	0,935	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
223	"Dado interno"	NORTE	0,075	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
224	"Dado interno"	CINTURA	0,065	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
225	"Dado interno"	SINTRA	0,130	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
226	"Dado interno"	XABREGAS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
227	"Dado interno"	CASCAIS	25,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
228	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
229	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
230	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
231	"Dado interno"	CASCAIS	8,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
232	"Dado interno"	CINTURA	5,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
233	"Dado interno"	CINTURA	2,500	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
234	"Dado interno"	NORTE	65,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
235	"Dado interno"	NORTE	3,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
236	"Dado interno"	NORTE	2,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
237	"Dado interno"	SINTRA	25,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
238	"Dado interno"	SINTRA	11,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
239	"Dado interno"	SINTRA	4,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
240	"Dado interno"	CASCAIS	9,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
241	"Dado interno"	NORTE	2,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
242	"Dado interno"	XABREGAS	1,655	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
243	"Dado interno"	NORTE	7,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
244	"Dado interno"	CASCAIS	2,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
245	"Dado interno"	NORTE	7,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
246	"Dado interno"	SINTRA	2,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
247	"Dado interno"	NORTE	11,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
248	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
249	"Dado interno"	SUL	3,100	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
250	"Dado interno"	SUL	84,289	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
251	"Dado interno"	CINTURA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
252	"Dado interno"	NORTE	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
253	"Dado interno"	NORTE	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
254	"Dado interno"	NORTE	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
255	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
256	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
257	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
258	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
259	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
260	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
261	"Dado interno"	CINTURA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
262	"Dado interno"	CINTURA	2,964	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
263	"Dado interno"	SINTRA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
264	"Dado interno"	NORTE	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
265	"Dado interno"	NORTE		LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REDUÇÃO DE RUÍDO	EDIFICAÇÕES
266	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
267	"Dado interno"	SINTRA		LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REDUÇÃO DE RUÍDO	EDIFICAÇÕES
268	"Dado interno"	XABREGAS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
269	"Dado interno"	CINTURA	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE VIAS	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
270	"Dado interno"	CASCAIS	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
271	"Dado interno"	CINTURA	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
272	"Dado interno"	SINTRA	2,613	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
273	"Dado interno"	SINTRA	18	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
274	"Dado interno"	CINTURA	3	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
275	"Dado interno"	SINTRA	10	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
276	"Dado interno"	SINTRA	7	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
277	"Dado interno"	SINTRA	14	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
278	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
279	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias)/ Nº (O.A.)	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
280	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
281	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
282	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
283	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
284	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
285	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
286	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
287	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
288	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
289	"Dado interno"	NORTE		LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
290	"Dado interno"	NORTE		LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
291	"Dado interno"	CASCAIS		LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
292	"Dado interno"	VÁRIAS	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
293	"Dado interno"	NORTE	30,164	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
294	"Dado interno"	SINTRA	29,3	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
295	"Dado interno"	CINTURA	13	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
296	"Dado interno"	OESTE	18,047	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
297	"Dado interno"	SINTRA	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
298	"Dado interno"	CASCAIS	1,000	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
299	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
300	"Dado interno"	NORTE	1	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
301	"Dado interno"	CINTURA	10,536	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
302	"Dado interno"	CINTURA	2	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
303	"Dado interno"	SINTRA	27,265	LISBOA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
304	"Dado interno"	OESTE	0,87	LISBOA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
305	"Dado interno"	OESTE	197,345	LISBOA LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
306	"Dado interno"	VÁRIAS	20	LISBOA PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
307	"Dado interno"	NORTE	4	LISBOA SANTARÉM LEIRIA AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
308	"Dado interno"	NORTE	66,291	LISBOA SANTARÉM LEIRIA AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
309	"Dado interno"	LESTE	2,8	PORTALEGRE	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
310	"Dado interno"	LESTE	2,000	PORTALEGRE	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
311	"Dado interno"	LESTE	0,150	PORTALEGRE	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
312	"Dado interno"	LESTE	0,300	PORTALEGRE	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
313	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	5	PORTALEGRE CASTELOBRANCO FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
314	"Dado interno"	NORTE	86,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
315	"Dado interno"	DOURO	4,509	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
316	"Dado interno"	DOURO	4,788	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
317	"Dado interno"	MINHO	2,700	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
318	"Dado interno"	DOURO	4,800	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
319	"Dado interno"	MINHO	1,076	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
320	"Dado interno"	MINHO	1,134	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
321	"Dado interno"	MINHO	2,145	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
322	"Dado interno"	NORTE	4,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
323	"Dado interno"	NORTE	2,600	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
324	"Dado interno"	NORTE	2,300	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
325	"Dado interno"	NORTE	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
326	"Dado interno"	NORTE	1,100	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
327	"Dado interno"	NORTE	1,100	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
328	"Dado interno"	GUIMARÃES	30,514	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
329	"Dado interno"	MINHO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
330	"Dado interno"	MINHO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
331	"Dado interno"	MINHO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
332	"Dado interno"	DOURO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
333	"Dado interno"	DOURO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
334	"Dado interno"	DOURO	5,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
335	"Dado interno"	MINHO	2,550	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
336	"Dado interno"	DOURO	57,425	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
337	"Dado interno"	DOURO	13,925	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
338	"Dado interno"	NORTE	86,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
339	"Dado interno"	NORTE	100,600	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
340	"Dado interno"	NORTE	100,600	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
341	"Dado interno"	NORTE	9,500	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
342	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
343	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
344	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
345	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
346	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
347	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
348	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
349	"Dado interno"	NORTE	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
350	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
351	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
352	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
353	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
354	"Dado interno"	DOURO	3,700	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
355	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
356	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
357	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias)/ Nº (O.A.)	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
358	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
359	"Dado interno"	LEIXÕES	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
360	"Dado interno"	LEIXÕES	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
361	"Dado interno"	LEIXÕES	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
362	"Dado interno"	DOURO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
363	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
364	"Dado interno"	NORTE	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
365	"Dado interno"	NORTE	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
366	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	ESTAÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
367	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
368	"Dado interno"	MINHO	1,000	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
369	"Dado interno"	MINHO	0,427	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	SINALIZAÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
370	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
371	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
372	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
373	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
374	"Dado interno"	MINHO	65	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
375	"Dado interno"	MINHO	106	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
376	"Dado interno"	MINHO	121	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
377	"Dado interno"	MINHO	155	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
378	"Dado interno"	NORTE	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
379	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
380	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
381	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
382	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
383	"Dado interno"	LEIXÕES	7	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
384	"Dado interno"	DOURO	37,57	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
385	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
386	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
387	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
388	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
389	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
390	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
391	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
392	"Dado interno"	NA		PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
393	"Dado interno"	LEIXÕES		PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
394	"Dado interno"	VÁRIAS		PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
395	"Dado interno"	NA	2	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
396	"Dado interno"	NORTE		PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
397	"Dado interno"	NORTE	63,4	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
398	"Dado interno"	MINHO	42,1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
399	"Dado interno"	LEIXÕES	23,7	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
400	"Dado interno"	DOURO	38	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
401	"Dado interno"	DOURO	14	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RPN	TELECOMUNICAÇÕES
402	"Dado interno"	LEIXÕES	14,658	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
403	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
404	"Dado interno"	MINHO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
405	"Dado interno"	DOURO	1	PORTO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
406	"Dado interno"	NORTE	3,000	PORTO AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
407	"Dado interno"	GUIMARÃES	30,617	PORTO BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
408	"Dado interno"	GUIMARÃES	12	PORTO BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
409	"Dado interno"	MINHO	30,573	PORTO BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
410	"Dado interno"	GUIMARÃES	30,173	PORTO BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
411	"Dado interno"	DOURO	57,425	PORTO VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
412	"Dado interno"	DOURO	57,425	PORTO VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
413	"Dado interno"	VÁRIAS		PORTO VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
414	"Dado interno"	DOURO		PORTO VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
415	"Dado interno"	DOURO		PORTO VILA REAL BRAGANÇA	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
416	"Dado interno"	DOURO	125,425	VILA REAL GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
417	"Dado interno"	DOURO	125,425	PORTO VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
418	"Dado interno"	NORTE	1,561	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
419	"Dado interno"	TOMAR	1,844	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
420	"Dado interno"	TOMAR	1,635	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
421	"Dado interno"	TOMAR	1,055	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
422	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	0,070	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
423	"Dado interno"	NORTE	4,170	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
424	"Dado interno"	NORTE	0,200	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
425	"Dado interno"	NORTE	0,750	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
426	"Dado interno"	NORTE	0,850	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
427	"Dado interno"	NORTE	0,120	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
428	"Dado interno"	NORTE	0,245	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
429	"Dado interno"	NORTE	0,750	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
430	"Dado interno"	NORTE	0,250	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
431	"Dado interno"	NORTE	1,390	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
432	"Dado interno"	NORTE	0,240	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
433	"Dado interno"	NORTE	0,340	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
434	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	0,200	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
435	"Dado interno"	NORTE	0,250	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
436	"Dado interno"	TOMAR	3,550	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
437	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	12,785	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
438	"Dado interno"	NORTE	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
439	"Dado interno"	NORTE	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
440	"Dado interno"	NORTE	2,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
441	"Dado interno"	NORTE	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
442	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	28,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
443	"Dado interno"	TOMAR	14,500	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) R\$1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
444	"Dado interno"	NORTE	2,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
445	"Dado interno"	NORTE	2,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
446	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
447	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
448	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
449	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
450	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
451	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
452	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	34,500	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
453	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
454	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
455	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
456	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
457	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
458	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
459	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
460	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
461	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
462	"Dado interno"	NORTE	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
463	"Dado interno"	NORTE	2,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
464	"Dado interno"	TOMAR	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
465	"Dado interno"	NORTE	0,027	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
466	"Dado interno"	TOMAR	1,000	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
467	"Dado interno"	TOMAR	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
468	"Dado interno"	TOMAR	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
469	"Dado interno"	TOMAR	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
470	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
471	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
472	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
473	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
474	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
475	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
476	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
477	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
478	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
479	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	3	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
480	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
481	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	28,617	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
482	"Dado interno"	TOMAR	14,766	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
483	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
484	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
485	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
486	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
487	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
488	"Dado interno"	NORTE	36,127	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
489	"Dado interno"	NORTE	40	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
490	"Dado interno"	TOMAR	14,8	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
491	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	70	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
492	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
493	"Dado interno"	NORTE	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
494	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1	SANTARÉM	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
495	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	3	SANTARÉM CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
496	"Dado interno"	BEIRA BAIXA	25	SANTARÉM CASTELO BRANCO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
497	"Dado interno"	NORTE	92,037	SANTARÉM LEIRIA COIMBRA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
498	"Dado interno"	NORTE	125	SANTARÉM LEIRIA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
499	"Dado interno"	ALENTEJO	2,388	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
500	"Dado interno"	SUL	9,538	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
501	"Dado interno"	SUL	17,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
502	"Dado interno"	SUL	35,500	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
503	"Dado interno"	SINES	51,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
504	"Dado interno"	ALENTEJO	9,635	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
505	"Dado interno"	ALENTEJO	10,250	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
506	"Dado interno"	ALENTEJO	0,450	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
507	"Dado interno"	SUL	2,500	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
508	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
509	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
510	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
511	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
512	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
513	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
514	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
515	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
516	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
517	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
518	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
519	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
520	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
521	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
522	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
523	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
524	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
525	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
526	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
527	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
528	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
529	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
530	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
531	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
532	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
533	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
534	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
535	"Dado interno"	SINES	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
536	"Dado interno"	SUL		SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
537	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
538	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
539	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
540	"Dado interno"	SUL	1,000	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	PASSAGENS DE NÍVEL
541	"Dado interno"	ALENTEJO	0,55	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	IMPLEMENTAÇÃO DE NORMATIVO DE RCT-TP	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
542	"Dado interno"	SUL	1	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
543	"Dado interno"	SUL	1	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
544	"Dado interno"	SINES	1	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
545	"Dado interno"	SUL	3	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
546	"Dado interno"	SUL	3	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
547	"Dado interno"	SUL	39,5	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
548	"Dado interno"	SUL	12,8	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
549	"Dado interno"	SUL	102	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
550	"Dado interno"	ALCÁCER	20	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
551	"Dado interno"	SINES	47	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
552	"Dado interno"	ALENTEJO	15	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
553	"Dado interno"	POCEIRÃO	8,162	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
554	"Dado interno"	ALENTEJO	15	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
555	"Dado interno"	POCEIRÃO		SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
556	"Dado interno"	SUL	36,806	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
557	"Dado interno"	ALENTEJO	15,439	SETÚBAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
558	"Dado interno"	SUL	6	SETÚBAL BEJA	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
559	"Dado interno"	SUL	119	SETÚBAL BEJA FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
560	"Dado interno"	SUL	5	SETÚBAL FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
561	"Dado interno"	SUL/ALGARVE	2	SETÚBAL FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
562	"Dado interno"	SUL/ALGARVE	2	SETÚBAL FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
563	"Dado interno"	SUL/ALGARVE	2	SETÚBAL FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
564	"Dado interno"	SUL		SETÚBAL/BEJA/FARO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
565	"Dado interno"	BEIRA ALTA	82,900	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
566	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
567	"Dado interno"	NORTE	1,000	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
568	"Dado interno"	BEIRA BAIXA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
569	"Dado interno"	TOMAR		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
570	"Dado interno"	ALENTEJO	1,000	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
571	"Dado interno"	SUL	1,000	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) R\$1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
572	"Dado interno"	SUL		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REDUÇÃO DE RUÍDO	EDIFICAÇÕES
573	"Dado interno"	VENDAS NOVAS	1,000	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
574	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
575	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
576	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
577	"Dado interno"	NORTE	14	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
578	"Dado interno"	NORTE	10	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
579	"Dado interno"	SUL	16	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
580	"Dado interno"	SUL	32,067	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
581	"Dado interno"	VÁRIAS	67	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
582	"Dado interno"	VÁRIAS	1	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
583	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
584	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
585	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
586	"Dado interno"	NA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
587	"Dado interno"	NA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
588	"Dado interno"	BEIRA ALTA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
589	"Dado interno"	SUL		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
590	"Dado interno"	NORTE		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
591	"Dado interno"	BEIRA BAIXA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
592	"Dado interno"	DOURO		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
593	"Dado interno"	VOUGA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
594	"Dado interno"	VÁRIAS	22	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
595	"Dado interno"	VÁRIAS		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
596	"Dado interno"	VÁRIAS	1	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
597	"Dado interno"	VÁRIAS	3	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
598	"Dado interno"	VÁRIAS	4	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
599	"Dado interno"	VÁRIAS	3	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
600	"Dado interno"	VÁRIAS	3	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
601	"Dado interno"	VÁRIAS	4	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
602	"Dado interno"	VÁRIAS	4	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
603	"Dado interno"	VÁRIAS	4	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
604	"Dado interno"	NA	8	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
605	"Dado interno"	NA	10	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
606	"Dado interno"	NA	10	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
607	"Dado interno"	NA	10	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
608	"Dado interno"	VÁRIAS	69,962	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
609	"Dado interno"	VÁRIAS	69,962	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
610	"Dado interno"	VÁRIAS	1	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) R\$1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
611	"Dado interno"	NA	5	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
612	"Dado interno"	NA	20	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
613	"Dado interno"	NA	30	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
614	"Dado interno"	SUL		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
615	"Dado interno"	NA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
616	"Dado interno"	NA		VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
617	"Dado interno"	SUL	106,904	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
618	"Dado interno"	SUL	84,289	VÁRIOS	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
619	"Dado interno"	MINHO	0,484	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
620	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
621	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
622	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
623	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
624	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
625	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
626	"Dado interno"	MINHO	90,767	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
627	"Dado interno"	MINHO	90,770	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
628	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
629	"Dado interno"	MINHO	1,000	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
630	"Dado interno"	MINHO	132	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
631	"Dado interno"	MINHO	4	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
632	"Dado interno"	MINHO	92,4	VIANA DO CASTELO	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
633	"Dado interno"	MINHO	90,767	VIANA DO CASTELO BRAGA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
634	"Dado interno"	DOURO	11,987	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
635	"Dado interno"	DOURO	131,300	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
636	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
637	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
638	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
639	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
640	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
641	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
642	"Dado interno"	DOURO	1	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
643	"Dado interno"	DOURO	43,343	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
644	"Dado interno"	DOURO		VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	MELHORIA DOS SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES	TELECOMUNICAÇÕES
645	"Dado interno"	DOURO	43,3	VILA REAL	"Dado interno"	"Dado interno"	TELEMÁTICA E TELECOMUNICAÇÕES	IMPLEMENTAÇÃO DE GSM-R NA RFN	TELECOMUNICAÇÕES
646	"Dado interno"	DOURO	68,000	VILA REAL GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
647	"Dado interno"	DOURO	68,000	VILA REAL GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
648	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,780	UISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA

IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DAS AÇÕES

ID ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	LINHA	KM (Vias/ Nº (O.A.))	DISTRITO	VALOR BASE + ESTIMATIVA P/ MATERIAIS (s/ IVA) €€1	ANO DE LANÇAMENTO	ESPECIALIDADE	TIPOLOGIA DE INTERVENÇÃO	CLASSE DE ATIVO
649	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,550	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
650	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,490	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
651	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,200	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	REABILITAÇÃO DE VIAS	SUPERESTRUTURA DE VIA
652	"Dado interno"	BEIRA ALTA	0,042	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	VIA FÉRREA	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA
653	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
654	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
655	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
656	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
657	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1,000	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OUTROS EDIFÍCIOS E CONSTRUÇÕES	REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS	EDIFICAÇÕES
658	"Dado interno"	DOURO	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
659	"Dado interno"	DOURO	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
660	"Dado interno"	DOURO	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	PASSAGEM NÍVEL	REDUÇÃO DE SINISTRALIDADE	SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
661	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
662	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
663	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
664	"Dado interno"	DOURO	1	VEISEU	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	REABILITAÇÃO DE OBRA ARTE	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
665	"Dado interno"	BEIRA ALTA	1	VEISEU AVEIRO	"Dado interno"	"Dado interno"	OBRA ARTE	ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE
666	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
667	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
668	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
669	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
670	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
671	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO
672	"Dado interno"	BEIRA ALTA	3,000	VEISEU GUARDA	"Dado interno"	"Dado interno"	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO	REABILITAÇÃO DE VIAS	CATENÁRIA E ENERGIA DE TRACÇÃO

Anexo III - CRITÉRIOS DE ANÁLISE

Priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional
Período 2017-2021

ANÁLISE MULTICRITÉRIO

ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE															IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLOS/OUTRO TIPO COMPREHENSIVO (CA, TUFELA)
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLANTADA A-1v (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO E/OU TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T					
1	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
2	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
3	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
4	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
5	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
6	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
7	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
8	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
9	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
10	S	0	S1	N	S	N	S	N	S	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
11	N	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
12	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
13	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
14	S	0	S2	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
15	S	0	S4	N	N	S	S	N	N	III	S	N	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
16	S	0	S4	N	N	S	S	N	N	III	S	S	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
17	S	0	S4	N	S	S	N	N	N	S	S	N	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
18	S	0	S4	N	S	S	N	N	N	S	S	N	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
19	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
20	N	0	S1							NA	S	N		CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
21	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
22	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
23	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
24	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
25	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
26	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
27	S	0	S3	N	S	N	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
28	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
29	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
30	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
31	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
32	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
33	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
34	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
35	S	0	S3	N	N	N	N	S	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
36	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
37	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
38	S	0	S3	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
39	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
40	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
41	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
42	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
43	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
44	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
45	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
46	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
47	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	80	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
48	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	2 MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ATIVIDADE	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO COM TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDO COMUNITÁRIOS	RTE-T	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		PROTOCOLO OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)	
															N.º MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB		
49	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
50	N	0	S1	N	S	N	S	N	N	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
51	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
52	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
53	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
54	S	0	S3	N	S	N	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
55	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
56	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	COMPREHENSIVE	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
57	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
58	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
59	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
60	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
61	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
62	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
63	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
64	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
65	S	0	S3	S	S	N	S	N	N	IV	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
66	S	0	S3	S	S	N	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
67	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
68	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
69	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
70	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
71	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
72	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
73	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
74	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
75	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
76	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
77	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
78	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
79	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
80	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
81	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
82	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
83	S	0	V	N	S	N	S	N	N	S	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
84	S	0	S3					S		NA	S	N		COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
85	S	0	S3					S		NA	S	N		COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
86	S	0	S3					S		NA	S	N		COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
87	N	0	S3							NA	S	N		COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
88	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
89	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
90	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
91	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
92	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
93	S	1	S1	N	S	S	S	N	S	S	S	N		COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
94	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
95	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
96	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
97	S	1	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
98	S	0	S1	S	S	S	N	N	S	S	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
99	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
100	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
101	N	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
102	S	0	S4	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
103	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N

ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE															IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORAS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORAS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO DE TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T					
104	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
105	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
106	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
107	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
108	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
109	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
110	N	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
111	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
112	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
113	N	0	S1	N	S	N	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
114	S	0	S1	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	S	
115	S	0	S1	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	S	
116	S	0	S1	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	S	
117	S	0	S2	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
118	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
119	S	0	S2	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
120	S	0	S2	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
121	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	I	S	S	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
122	S	0	S2	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
123	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
124	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
125	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
126	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
127	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
128	S	1	S4	S	S	S	S	S	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
129	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
130	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
131	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
132	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
133	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
134	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
135	S	0	NA	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
136	N	0	S3							NA	S	N	N	CORE	40	2 MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
137	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	N	N	N	COMPREHENSIVE	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
138	S	0	S3	S	S	S	S	S	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
139	S	0	S3	S	S	S	S	S	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
140	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
141	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
142	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
143	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
144	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
145	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
146	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
147	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
148	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
149	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
150	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
151	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
152	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
153	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
154	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
155	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
156	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
157	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
158	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N	
159	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
160	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO DE TRENDS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERNOVAÇÃO SUGERIDO	POTENCIALIZADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
161	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
162	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
163	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
164	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
165	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
166	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
167	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
168	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
169	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
170	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
171	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
172	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
173	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
174	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
175	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
176	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
177	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
178	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
179	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
180	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
181	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
182	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
183	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
184	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
185	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
186	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
187	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
188	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
189	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
190	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
191	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
192	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
193	N	0	S3							NA	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
194	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
195	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
196	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
197	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
198	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
199	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
200	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
201	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
202	S	0	S4	N	N	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
203	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	III	S	S	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E MENOS DE 25.000 HAB	N
204	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
205	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
206	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	CORE/NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
207	S	0	S4	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	NA	70	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																			
ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE															IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		PROTOCOLO UTRIO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)	
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO C/ TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO UTRIO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)		
208	S	0	S4	S	S	S	S	N	N	III	S	N	N	NA	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
209	S	0	S4	S	S	S	S	N	N	III	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
210	S	2	S2	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
211	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
212	S	0	S4	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
213	S	0	S3	S	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
214	S	3	S1	S	S	S	S	S	N	S	S	S	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
215	S	3	S1	N	S	S	S	S	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
216	S	3	S1	S	S	S	S	S	N	S	S	S	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
217	S	3	S1	S	S	S	S	S	N	S	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
218	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
219	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
220	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
221	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
222	S	0	S4	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	NA	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
223	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
224	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
225	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
226	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
227	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
228	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
229	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
230	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
231	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
232	S	0	S1	N	S	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
233	S	0	S1	N	S	N	S	N	N	S	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
234	S	0	S1	N	S	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
235	S	0	S1	N	S	N	S	S	N	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
236	S	0	S1	N	S	N	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
237	S	0	S1	N	S	N	N	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
238	S	0	S1	N	S	N	N	N	N	N	S	S	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
239	S	0	S1	N	S	N	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
240	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
241	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
242	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
243	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
244	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
245	S	0	S1	N	S	N	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
246	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
247	S	0	S2	N	N	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
248	S	0	S2	N	N	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
249	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	S	
250	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
251	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	35	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
252	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
253	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE															IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO C/ TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERFERÊNCIA SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTÓCOLO UTRÓ TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)	
254	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
255	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
256	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
257	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
258	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
259	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
260	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
261	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
262	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
263	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
264	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
265	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
266	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
267	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
268	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
269	S	0	S1	S	S	S	S	N	N	II	S	S	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
270	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
271	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	I	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
272	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	NA	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
273	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
274	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
275	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/NA	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
276	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
277	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
278	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	CORE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
279	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
280	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
281	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
282	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
283	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
284	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
285	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
286	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
287	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
288	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
289	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	CORE	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
290	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
291	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
292	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N		50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
293	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
294	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
295	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
296	N	0	S4											NA	60	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
297	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
298	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
299	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE														IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROBADO (CA, TUTELA)	
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO E/OU TROPOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERMEDIÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS		
300	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
301	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE/NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
302	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
303	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
304	S	0	S4	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	NA	60	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
305	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
306	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
307	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
308	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
309	S	0	S4	N	S	S	S	S	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
310	S	0	S4	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
311	S	0	S4	S	S	N	S	N	N	II	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
312	S	0	S4	S	S	N	S	N	N	II	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
313	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
314	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	CORE	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
315	S	1	S4	N	S	S	S	S	S	S	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
316	S	1	S4	N	S	S	S	S	S	S	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
317	S	3	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
318	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
319	S	3	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
320	S	3	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
321	S	3	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
322	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
323	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
324	S	3	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	100	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
325	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
326	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
327	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
328	S	1	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
329	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
330	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
331	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
332	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
333	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
334	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	50	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
335	S	3	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
336	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
337	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
338	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
339	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
340	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
341	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
342	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
343	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
344	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
345	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
346	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
347	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N

ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE														IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO UTRIO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORAS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO E/OU CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERROMPAÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T				
348	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
349	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
350	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
351	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
352	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
353	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
354	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
355	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
356	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
357	N	0	S1	N	S	N	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
358	S	0	S1	N	S	N	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
359	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
360	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
361	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
362	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
363	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
364	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
365	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
366	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
367	S	0	S1	N	S	N	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
368	N	0	S1	N	S	N	S	N	N	S	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
369	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
370	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
371	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
372	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
373	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
374	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	III	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
375	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	III	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
376	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
377	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
378	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	CORE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
379	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	III	S	S	N	COMPREHENSIVE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
380	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
381	S	0	S1	N	N	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
382	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE/NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
383	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
384	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
385	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
386	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
387	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
388	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
389	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
390	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
391	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
392	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
393	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	CORE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
394	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
395	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	NA	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
396	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
397	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
398	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N

ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE															IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO DE TROPAS CONTIGUAS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERROGADOR SUGERIDO	POTENCIAL DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T					
399	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
400	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
401	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
402	N	0	S4							NA		S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
403	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	COMPREHENSIVE	5	MUNICÍPIO APENAS 1	MAIS DE 45.000 HAB	N	
404	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	COMPREHENSIVE	20	MUNICÍPIO APENAS 1	MAIS DE 45.000 HAB	N	
405	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	N	N	N	NA	5	MUNICÍPIO APENAS 1	MAIS DE 45.000 HAB	N	
406	S	0	V	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
407	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
408	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
409	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	COMPREHENSIVE	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
410	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
411	S	0	S4	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
412	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
413	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N		30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
414	S	0	V	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
415	S	0	V	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	NA	80	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
416	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	70	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
417	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	70	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N	
418	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
419	S	1	S3	S	S	S	S	S	N	S	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
420	S	1	S3	S	S	S	S	S	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
421	S	1	S3	S	S	S	S	S	N	N	S	N	N	NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
422	S	0	S3	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
423	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
424	S	0	S2	N	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
425	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	IV	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
426	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	II	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
427	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
428	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
429	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
430	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	II	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
431	S	0	S2	S	S	N	S	N	N	II	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
432	S	0	S2	N	S	N	S	N	N	II	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
433	S	0	S4	N	S	N	S	N	N	III	S	N	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
434	S	0	S3	S	S	N	S	N	N	III	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
435	S	0	S2	S	S	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
436	S	0	S3	S	S	S	S	N	N	III	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
437	S	0	S4	S	S	S	S	S	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
438	S	0	S2	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
439	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
440	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
441	S	0	S1	N	S	N	S	S	N	N	S	N	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
442	S	0	S1	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
443	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
444	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N	
445	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
446	S	0	S4	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
447	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
448	S	0	S4	N	N	N	N	S	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
449	S	0	S4	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	
450	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N	

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	IMPACTO														TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROBADO (CA, TUTELA)	
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO COM TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERFERÊNCIA SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS		
451	S	0	S4	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
452	S	0	S4	N	N	N	N	S	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
453	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
454	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
455	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	25.000 E 45.000 HAB	N
456	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
457	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
458	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
459	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
460	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
461	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
462	N	0	S2	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
463	N	0	S2	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
464	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
465	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	S
466	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
467	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
468	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
469	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
470	S	0	S1	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
471	S	0	S3	S	S	S	S	N	N	II	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
472	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
473	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
474	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
475	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	II	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
476	S	0	S2	N	S	S	S	S	N	II	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
477	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	III	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
478	S	0	S1	N	S	S	S	S	N	III	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
479	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	COMPREHENSIVE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
480	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
481	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
482	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	30	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
483	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
484	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
485	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
486	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
487	S	1	S4	N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	COMPREHENSIVE	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
488	S	0	S2	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
489	S	0	S2	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
490	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
491	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
492	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
493	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	N	N	N	CORE	5	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
494	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
495	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
496	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
497	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
498	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
499	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
500	S	1	S3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
501	S	1	S1	S	S	S	S	S	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
502	S	1	S3	S	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
503	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
504	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
505	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
506	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE																	
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO COM TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERFERÊNCIA SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO DE OUTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
507	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
508	S	0	S1	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
509	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
510	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
511	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
512	S	0	S4	N	N	N	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
513	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
514	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
515	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
516	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
517	S	0	S1	N	N	N	N	S	S	S	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
518	S	0	S3	N	N	N	N	S	S	S	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
519	S	0	S3	N	N	N	N	S	S	S	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
520	S	0	S4	N	N	N	N	S	S	S	S	S	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
521	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
522	S	0	S4	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
523	S	0	S1	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
524	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
525	S	0	S3	N	N	N	N	N	N	S	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
526	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
527	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
528	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
529	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
530	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	25	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
531	S	0	S1	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
532	S	0	S3	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
533	S	0	S3	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
534	S	0	S3	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
535	S	0	S4	N	N	S	N	N	N	N	S	N	N	CORE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
536	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
537	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
538	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
539	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
540	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
541	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE/NA	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
542	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
543	S	0	S1	N	N	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	75	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
544	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
545	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
546	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
547	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
548	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
549	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
550	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
551	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
552	S	0	S1	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
553	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
554	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
555	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
556	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
557	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	40	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
558	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
559	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO (7 TIPOS CONTIGUOS)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERROMPAÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T	IMPACTO TERRITORIAL ESPECIFICO (0 a 100)	N.º MUNICIPIOS	N.º MUNICIPIOS	PROTOCOLO UTRIO TIPO COMPROHESSO (CA, TUTELA)
560	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
561	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	2 MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
562	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	2 MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
563	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	2 MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
564	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	CORE/COMPREHENSIVE	5	APENAS 1 MUNICIPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
565	S	0	S3	S	S	S	S	S	N	S	S	N	N	CORE	10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
566	S	0	S3	S	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	5	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
567	S	0	S2	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
568	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
569	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
570	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE/NA	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
571	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
572	N	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
573	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
574	N	0	NA	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
575	N	0	NA	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
576	N	0	NA	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
577	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
578	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
579	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
580	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
581	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
582	S	0	V	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
583	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
584	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
585	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
586	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
587	S	0	V	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
588	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
589	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
590	S	0	S1	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	CORE	20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
591	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
592	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
593	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	NA	10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
594	S	0	V	N	S	S	S	N	S	NA	N	N	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
595	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N		20	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
596	S	0	V	N	S	S	S	N	N	NA	N	N	N		30	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
597	S	0	V	N	S	N	S	N	N	S	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
598	S	0	V	N	S	N	S	N	N	S	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
599	S	0	V	N	S	N	S	N	N	S	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
600	S	0	V	N	S	N	S	N	N	NA	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
601	S	0	V	N	S	N	S	N	N	NA	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
602	S	0	V	N	S	N	S	N	N	NA	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
603	S	0	V	N	S	N	S	N	N	NA	N	N	N		10	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
604	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	N	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
605	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	N	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
606	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	N	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
607	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	N	N	NA	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
608	S	0	S3					S		NA	S	N		CORE	40	3 OU MAIS MUNICIPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	CRITÉRIOS DE ANÁLISE													IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)		PROTOCOLO UTRÓ TIPO COMPROHESSO (CA, TUTELA)		
	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA A - Lv (Km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO E/OU TROCOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTO S EFETUADOS	FUNDOS COMUNITÁRIOS	RTE-T	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	UTRO TIPO COMPROHESSO (CA, TUTELA)	
609	S	0	S3					S		NA		S	N	CORE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
610	S	0	V					S	S	NA		S	N	CORE/COMPREHENSIVE	0	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
611	S	0	V					S	S	NA		S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
612	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
613	S	0	V	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
614	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	NA	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
615	S	0	V	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	NA	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
616	S	0	V	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	NA	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
617	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	CORE/COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
618	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
619	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
620	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
621	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
622	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
623	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
624	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
625	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
626	S	0	S3	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	2 MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
627	S	0	S3	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
628	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	20	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
629	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
630	S	0	S3	S	S	S	S	S	S	I	S	N	N	COMPREHENSIVE	30	APENAS 1 MUNICÍPIO	MAIS DE 45.000 HAB	N
631	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	S	N	COMPREHENSIVE	20	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
632	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	COMPREHENSIVE	40	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
633	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	COMPREHENSIVE	10	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
634	S	1	S4	N	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
635	S	0	S1	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	90	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
636	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	95	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
637	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	95	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
638	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	95	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
639	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	95	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
640	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	95	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
641	S	0	S4	N	S	S	S	S	N	III	S	S	N	NA	90	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
642	S	0	S4	N	N	S	S	N	N	II	S	N	N	NA	90	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
643	N	0	S4	N	S	S	S	N	N	S	S	S	N	NA	80	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
644	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	NA	S	N	N	NA	5	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
645	S	0	S4	N	S	S	S	S	S	NA	S	S	N	NA	30	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
646	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	NA	70	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
647	S	0	S4	S	S	S	S	N	S	N	S	N	N	NA	70	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
648	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
649	S	1	S3	N	S	S	S	N	S	N	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
650	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	50	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
651	S	0	S3	N	S	S	S	N	S	S	S	S	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
652	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	S	S	N	N	CORE	70	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
653	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	S	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
654	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
655	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N

CRITÉRIOS DE ANÁLISE																		
ID ATIVIDADE	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO	AMBIENTE SONORO	SEGMENTAÇÃO DA REDE	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE DE IMPLEMENTAÇÃO A - Lv (km/h)	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO	MELHORAS AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE	INTEGRAÇÃO DE TROÇOS CONTIGUOS	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS	FUNDOS COMUNITARIOS	RTE-T	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO (0 a 100)	N.º MUNICÍPIOS	N.º MUNICÍPIOS	PROTOCOLO DE UTRO TIPO COMPROMISSO (CA, TUTELA)
656	N	0	S3	N	S	S	S	N	N	N	S	N	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
657	S	0	S3	N	S	S	S	S	S	N	S	S	N	CORE	40	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
658	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
659	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
660	S	0	S3	N	N	S	S	N	N	S	S	N	N	NA	80	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
661	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	III	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
662	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
663	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	I	S	N	N	CORE	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
664	S	0	S4	N	S	S	S	N	N	III	S	S	N	NA	60	APENAS 1 MUNICÍPIO	MENOS DE 25.000 HAB	N
665	S	0	S3	N	S	S	S	N	N	II	S	N	N	CORE	60	2 MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
666	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
667	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
668	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
669	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	ENTRE 25.000 E 45.000 HAB	N
670	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
671	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N
672	S	0	S3	N	S	S	S	S	N	N	S	N	N	CORE	60	3 OU MAIS MUNICÍPIOS	MAIS DE 45.000 HAB	N

Anexo IV - PONDERAÇÕES

Priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional
Período 2017-2021

ANÁLISE MULTICRITÉRIO

ID ATIVIDADE	PONDERAÇÕES																								
	IC/VO	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
1	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	10	25	75	0
2	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	75	0	0	100	100	25	75	0
3	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	75	0	0	100	100	25	25	0
4	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	75	0	0	100	100	25	25	0
5	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	40	0	75	0	0	0	30	50	75	0
6	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	75	0	0	0	30	50	75	0
7	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	75	0	0	0	30	50	75	0
8	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	60	25	25	0
9	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	75	0	0	100	60	25	25	0
10	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	100	0	0	40	0	75	0	0	100	40	25	75	0
11	0	0	0	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	75	0	0	100	30	25	25	0
12	100	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	0	20	25	75	0
13	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	40	25	50	0
14	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	100	0	0	80	100	100	0	0	100	10	25	50	0
15	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	100	0	0	90	0	20	0	100	0	0	0	5	25	50	0
16	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	100	0	0	90	0	20	100	100	0	0	0	5	25	50	0
17	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	0	5	75	75	0
18	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	0	0	0	50	0	20	0	100	0	0	0	5	75	75	0
19	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	40	40	75	75	0
20	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	0	0	100	60	75	75	0
21	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	60	75	75	0
22	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0
23	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	60	75	75	0
24	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0
25	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	50	75	0
26	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	50	75	0
27	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	0	100	0	0	50	0	80	0		0	0	100	40	75	75	0
28	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0
29	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	25	0	0	0	40	25	50	0
30	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	25	0
31	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	25	0	0	40	80	25	50	0
32	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	50	0	0	40	80	25	50	0
33	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0
34	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	80	40	25	25	0
35	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	100	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	50	0
36	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	50	0
37	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0
38	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	25	50	0
39	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	25	0
40	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	75	0	0	40	30	25	25	0
41	0	100	100	50	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	60	50	25	50	0
42	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0		0	0	60	50	25	50	0
43	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	60	50	25	50	0
44	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	60	50	25	50	0
45	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	40	25	50	0
46	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	25	50	0

	PONDERAÇÕES																								
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
47	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100	100	0	0	40	80	75	75	0
48	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	50	50	0
49	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	10	50	75	0
50	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	40	20	25	75	0
51	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	40	30	25	75	0
52	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	10	25	75	0
53	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	10	25	75	0
54	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	0	100	0	0	80	0	80	100	100	0	0	40	20	25	75	0
55	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	20	75	75	0
56	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	100	20	0		0	0	40	5	75	75	0
57	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	40	30	75	75	0
58	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	30	75	75	0
59	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	40	0	50	0	0	0	80	25	25	0
60	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	50	0	0	0	80	25	25	0
61	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	75	0	0	0	80	25	25	0
62	100	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	0	50	25	25	0
63	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	40	25	25	0
64	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	30	75	50	0
65	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	0	100	0	0	100	0	80	0	25	0	0	40	50	25	50	0
66	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	0	100	0	0	0	0	60	0	50	0	0	40	50	25	25	0
67	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	75	0
68	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	60	25	50	0
69	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	60	25	75	0
70	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	75	0	0	40	60	25	75	0
71	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	60	25	75	0
72	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
73	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
74	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
75	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
76	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
77	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
78	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	20	25	50	0
79	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	40	60	25	25	0
80	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	0	100	0	0	40	60	25	25	0
81	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	20	100	75	0	0	40	60	25	25	0
82	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	40	5	75	75	0
83	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	50	100	20	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
84	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	0	0	0	80	100	100	0	0	40	40	75	75	0
85	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	0	0	0	80	100	100	0	0	40	40	75	75	0
86	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	0	0	0	80	100	100	0	0	40	40	75	75	0
87	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	100	100	0	0	40	40	75	75	0
88	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	20	75	75	0
89	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	50	0	0	0	40	25	75	0
90	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	60	25	25	0
91	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	60	25	25	0
92	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	75	0	0	0	40	25	75	0
93	0	0	100	FALSO	60	0	100	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	75	0	0	40	40	25	50	0
94	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	75	0	0	40	40	25	50	0
95	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	40	0	75	0	0	0	40	25	75	0
96	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	40	0	75	0	0	0	40	25	75	0
97	0	0	100	FALSO	60	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	50	0	0	40	60	25	25	0
98	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	0	0	100	50	0	80	100	100	0	0	100	60	25	75	0
99	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	60	25	25	0
100	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	60	25	75	0

PONDERAÇÕES																									
ID ATIVIDADE	IC/IO	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
101	0	0	0	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	100	60	25	75	0
102	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	75	0	0	0	50	25	75	0
103	0	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	25	0
104	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	75	0	0	0	40	25	50	0
105	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	75	0	0	40	80	25	50	0
106	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	40	40	25	50	0
107	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	40	40	25	25	0
108	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	0	60	25	75	0
109	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	60	25	75	0
110	100	0	0	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	50	50	75	0
111	100	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	0	50	25	75	0
112	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	75	0	0	100	60	25	75	0
113	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	40	25	50	0
114	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	70	25	75	100
115	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	25	0	0	100	70	25	75	100
116	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	70	25	75	100
117	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	100	50	0	100	100	100	0	0	100	50	25	25	0
118	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	100	0	0	100	50	25	75	0
119	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	100	0	0	80	100	100	0	0	100	50	25	25	0
120	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	100	50	0	100	100	100	0	0	100	50	25	75	0
121	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	70	0	60	100	25	0	0	0	60	25	50	0
122	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0
123	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	40	40	75	75	0
124	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	0	50	75	75	0
125	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	0	50	75	75	0
126	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	0	50	75	75	0
127	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	100	40	75	75	0
128	0	0	100	FALSO	60	0	25	100	100	100	100	100	100	0	0	40	100	75	0	0	40	60	25	25	0
129	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	25	0
130	0	0	100	100	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0	100	0	0	40	80	25	25	0
131	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	80	25	25	0
132	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	40	25	25	0
133	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	40	0	75	0	0	100	30	25	25	0
134	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	100	30	75	75	0
135	0	0	100	FALSO	0	0	FALSO	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	0	30	75	75	0
136	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	40	100	100	0	0	100	40	50	50	0
137	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	100	80	0		0	0	40	50	75	75	0
138	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	100	100	50	0	80	0	50	0	0	40	40	25	75	0
139	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	100	100	50	0	80	0	100	0	0	40	40	50	75	0
140	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	40	40	75	75	0
141	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	50	0
142	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	50	0	0	40	80	25	25	0
143	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	50	0	0	40	50	25	50	0
144	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	25	0	0	40	80	25	50	0
145	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	75	0	0	40	80	25	75	0
146	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0
147	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	40	25	50	0
148	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	50	0
149	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0
150	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	50	25	50	0
151	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	25	0
152	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	75	0
153	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	50	75	0
154	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0		0	0	40	40	75	75	0
155	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	75	0
156	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	50	75	0
157	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0

		PONDERAÇÕES																							
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
158	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	25	0
159	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	75	0
160	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	50	0	0	40	60	25	50	0
161	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	50	0
162	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	50	25	25	0
163	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	50	25	50	0
164	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	50	0	0	40	50	25	25	0
165	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	40	25	75	0
166	0	100	100	75	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	75	0
167	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	50	0
168	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	40	50	25	50	0
169	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	40	50	25	50	0
170	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	40	50	25	75	0
171	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0		0	0	40	50	25	50	0
172	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0		0	0	40	50	25	50	0
173	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	40	50	25	25	0
174	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	40	50	25	75	0
175	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	40	50	25	75	0
176	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	40	50	25	75	0
177	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	50	25	50	0
178	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	80	0	75	0	0	40	50	25	75	0
179	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	40	50	25	50	0
180	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	40	50	25	75	0
181	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	75	0	0	40	50	25	75	0
182	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
183	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
184	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
185	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
186	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	50	0
187	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	40	25	75	0
188	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	50	75	75	0
189	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	100	80	0		0	0	40	30	75	75	0
190	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	100	100	100	0	0	40	40	75	75	0
191	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	20	25	50	0
192	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	40	25	50	0
193	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	30	75	75	0
194	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	50	0	0	0	40	25	25	0
195	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	25	0	0	100	40	25	25	0
196	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	25	0	0	100	30	25	25	0
197	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	75	0	0	100	40	25	25	0
198	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	50	0	0	100	40	25	25	0
199	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	75	0	0	100	40	25	50	0
200	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	20	25	25	0
201	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	20	25	25	0
202	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	100	0	0	0	0	80	0	25	0	0	0	30	25	25	0
203	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	90	0	60	100	75	0	0	0	40	25	25	0

ID ATIVIDADE	PONDERAÇÕES																									
	IC/IO	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP	
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1	
204	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	80	100	100	0	0	100	30	75	75	0	
205	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	80	100	100	0	0	40	30	75	75	0	
206	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	80	0		0	0	60	5	75	75	0	
207	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	50	0	0	0	70	50	75	0	
208	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	0	90	0	60	0	100	0	0	0	70	25	75	0	
209	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	0	90	0	40	0	50	0	0	0	40	25	75	0	
210	0	0	100	FALSO	80	0	90	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	25	0	0	100	80	25	75	0	
211	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	75	0	0	100	40	25	75	0	
212	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	75	0	
213	0	100	100	100	0	0	75	100	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	50	25	75	0	
214	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	100	0	50	0	80	100	50	0	0	0	50	25	75	0	
215	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	100	0	50	0	80	0	75	0	0	100	40	25	75	0	
216	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	100	0	50	0	80	100	50	0	0	100	70	25	75	0	
217	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	100	0	50	0	80	100	50	0	0	100	40	25	75	0	
218	100	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	50	0	0	0	60	25	75	0	
219	100	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	25	0	0	0	50	25	75	0	
220	100	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	50	0	0	0	50	25	75	0	
221	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	25	0	0	100	60	25	75	0	
222	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	0	100	0	0	90	0	60	0	75	0	0	0	60	75	75	0	
223	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	50	0	0	100	60	25	75	0	
224	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	90	0	60	0	25	0	0	100	60	25	75	0
225	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	50	0	0	0	60	25	75	0	
226	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	70	25	75	0	
227	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	60	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
228	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	50	0	80	0	75	0	0	0	50	25	75	0	
229	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	40	0	75	0	0	0	40	25	75	0	
230	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	50	0	80	0	75	0	0	0	40	25	75	0	
231	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
232	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	40	25	75	0	
233	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	50	25	75	0	
234	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	40	25	75	0	
235	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	100	0	0	0	20	100	100	0	0	100	40	25	75	0	
236	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	40	25	75	0	
237	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	20	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
238	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	20	100	100	0	0	0	40	25	75	0	
239	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
240	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
241	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	40	25	75	0	
242	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	50	25	75	0	
243	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	50	25	75	0	
244	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
245	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	50	25	75	0	
246	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	0	50	25	75	0	
247	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	0	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	40	25	75	0	
248	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	0	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	40	25	75	0	
249	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	80	0	100	0	0	100	60	25	75	100	

		PONDERAÇÕES																							
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
250	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	60	25	75	0
251	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	100	35	25	75	0
252	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	40	25	75	0
253	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	50	25	75	0
254	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100	75	0	0	100	50	25	75	0
255	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	0	30	75	75	0
256	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	0	40	25	75	0
257	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	75	0
258	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	75	0
259	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	75	0
260	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	0	40	25	75	0
261	100	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	50	0	0	100	50	25	75	0
262	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	75	0
263	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	0	50	25	75	0
264	0	0	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	25	0	0	100	70	25	75	0
265	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0		0	0	100	50	50	75	0
266	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	50	0	0	0	70	25	75	0
267	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	0	50	75	75	0
268	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	100	70	25	75	0
269	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	0	80	0	40	100	75	0	0	100	70	25	75	0
270	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	80	0	40	0	75	0	0	0	60	25	75	0
271	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	70	0	100	0	75	0	0	100	60	25	75	0
272	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	80	0	20	0	100	0	0	0	70	25	75	0
273	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	40	50	75	0
274	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	40	25	75	0
275	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	60	40	50	75	0
276	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	0	40	50	75	0
277	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	40	50	75	0
278	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100	75	0	0	100	20	25	75	0
279	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	100	30	25	75	0
280	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	25	0	0	100	30	25	75	0
281	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	100	30	25	75	0
282	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	25	75	0
283	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	25	75	0
284	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	30	25	75	0
285	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	75	0
286	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	75	0
287	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	25	75	0
288	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	25	75	0
289	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	100	80	0		0	0	100	30	50	75	0
290	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0		0	0	100	30	75	75	0
291	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0		0	0	0	30	75	75	0
292	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0	FALSO	50	25	75	0
293	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
294	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	50	75	75	0
295	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	50	75	75	0

ID ATIVIDADE	PONDERAÇÕES																								
	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
296	0	0	0	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	20	100	100	0	0	0	60	50	75	0
297	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	40	25	75	0
298	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	0	20	75	75	0
299	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	10	25	75	0
300	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	50	0	0	100	30	25	75	0
301	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	60	40	25	75	0
302	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	40	25	75	0
303	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	0	40	50	75	0
304	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	0	60	50	75	0
305	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100	100	0	0	0	30	75	75	0
306	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	80	100	100	0	0	80	40	50	75	0
307	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	75	75	0
308	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	100	30	75	75	0
309	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	0	50	0	80	0	75	0	0	40	40	25	25	0
310	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	75	0	0	40	40	25	25	0
311	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	0	100	0	0	80	0	40	0	75	0	0	40	40	25	25	0
312	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	0	100	0	0	80	0	40	0	75	0	0	40	40	25	25	0
313	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	20	75	75	0
314	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	50	0	100	0	100	0	0	100	10	75	75	0
315	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	100	100	50	0	80	0	50	0	0	0	30	25	75	0
316	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	100	100	50	0	80	0	50	0	0	0	30	25	75	0
317	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	50	0	0	40	50	75	75	0
318	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	50	0	0	0	30	25	75	0
319	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	20	100	50	0	0	40	50	25	75	0
320	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	20	100	50	0	0	40	50	25	75	0
321	0	0	100	FALSO	100	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	40	100	25	0	0	40	60	25	75	0
322	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	25	0	0	100	100	25	75	0
323	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	25	0	0	100	100	25	75	0
324	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	25	0	0	100	100	25	50	0
325	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	50	0	0	100	80	25	75	0
326	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	50	0	0	100	80	25	75	0
327	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	50	0	0	100	80	25	75	0
328	0	0	100	FALSO	60	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	75	0	0	0	30	25	75	0
329	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	60	100	75	0	0	40	50	50	75	0
330	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	40	100	75	0	0	40	50	25	50	0
331	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	20	100	75	0	0	40	50	50	75	0
332	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	75	0	0	0	50	25	75	0
333	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	40	0	75	0	0	0	50	25	75	0
334	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	20	0	75	0	0	0	50	50	75	0
335	0	0	100	FALSO	100	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	60	100	75	0	0	40	50	75	75	0
336	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	30	25	75	0
337	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	0	0	40	0	100	0	0	0	10	75	75	0
338	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	100	10	25	75	0
339	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	100	10	25	75	0
340	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	0	0	40	0	100	0	0	100	10	25	75	0
341	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	50	25	75	0
342	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	40	5	25	75	0
343	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	0	5	25	75	0
344	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	25	75	0

		PONDERAÇÕES																							
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
345	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	25	75	0
346	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	25	75	0
347	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	5	25	75	0
348	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	5	25	75	0
349	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	60	25	75	0
350	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	5	25	75	0
351	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	75	0	0	100	5	25	75	0
352	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	25	75	0
353	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	5	25	75	0
354	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	0	30	25	25	0
355	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	75	0	0	0	20	25	25	0
356	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	20	25	50	0
357	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	20	25	75	0
358	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	40	25	75	0
359	0	100	100	100	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	100	30	25	75	0
360	0	100	100	100	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	100	30	25	75	0
361	0	100	100	100	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	100	30	25	75	0
362	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	0	10	25	75	0
363	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	75	0
364	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	100	30	25	75	0
365	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	20	25	75	0
366	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	20	25	75	0
367	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	10	25	75	0
368	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	0	0	50	0	80	100	100	0	0	40	30	25	75	0
369	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	100	0	0	80	100	75	0	0	40	5	25	75	0
370	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	20	25	75	0
371	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	20	25	25	0
372	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	20	25	25	0
373	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	20	25	25	0
374	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	90	0	80	100	100	0	0	40	5	25	75	0
375	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	90	0	80	100	100	0	0	40	5	25	75	0
376	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100	100	0	0	40	5	25	75	0
377	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100	100	0	0	40	5	25	75	0
378	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	80	0	80	0	75	0	0	100	10	25	75	0
379	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	90	0	60	100	50	0	0	40	10	25	75	0
380	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	80	0	20	100	75	0	0	0	5	25	75	0
381	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	100	100	0	0	80	0	80	100	100	0	0	40	5	25	75	0
382	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	60	5	25	75	0
383	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	100	5	75	75	0
384	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	0	5	75	75	0
385	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	5	25	75	0
386	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	40	5	25	75	0
387	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	80	0	75	0	0	40	5	25	75	0
388	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	40	5	25	75	0
389	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	5	25	75	0

PONDERAÇÕES																									
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
390	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	5	25	75	0
391	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	5	25	75	0
392	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100		0	0	0	30	25	75	0
393	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100		0	0	100	20	75	75	0
394	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0		0	0	FALSO	5	25	75	0
395	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	100	0	0	75	0	0	0	5	25	75	0
396	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	0	0		0	0	100	5	25	75	0
397	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
398	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	40	40	75	75	0
399	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
400	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	40	75	75	0
401	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	40	75	75	0
402	0	0	0	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	80	100	100	0	0	100	40	75	75	0
403	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	100	80	0	100	0	0	40	5	25	75	0
404	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100	75	0	0	40	20	25	75	0
405	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	100	80	0	100	0	0	0	5	25	75	0
406	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	60	75	75	0
407	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	10	75	75	0
408	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	5	75	75	0
409	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	60	100	100	0	0	40	5	75	75	0
410	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	0	5	75	75	0
411	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	10	75	75	0
412	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	10	75	75	0
413	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	100	40	0		0	0	FALSO	30	75	75	0
414	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100		0	0	0	5	75	75	0
415	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	80	0	60	100		0	0	0	80	75	75	0
416	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	70	75	75	0
417	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	70	75	75	0
418	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	25	0	0	100	60	25	25	0
419	0	0	100	FALSO	60	0	75	100	100	100	100	100	0	50	0	80	0	50	0	0	0	40	25	50	0
420	0	0	100	FALSO	60	0	75	100	100	100	100	100	0	0	0	60	0	50	0	0	0	40	25	50	0
421	0	0	100	FALSO	60	0	75	100	100	100	100	100	0	0	0	40	0	50	0	0	0	40	25	50	0
422	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	25	0	0	40	70	25	25	0
423	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	100	0	0	100	70	25	50	0
424	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	0	100	0	0	90	0	40	0	75	0	0	100	70	25	50	0
425	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	100	0	60	0	75	0	0	100	70	25	50	0
426	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	80	0	60	0	75	0	0	100	70	25	50	0
427	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	25	0	0	100	70	25	50	0
428	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	50	0	0	100	70	25	75	0
429	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	100	70	25	75	0
430	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	80	0	60	0	75	0	0	100	40	25	50	0
431	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	0	100	0	0	80	0	20	0	100	0	0	100	70	25	75	0
432	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	0	100	0	0	80	0	40	0	75	0	0	100	60	25	75	0
433	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	0	100	0	0	90	0	80	0	25	0	0	100	80	25	75	0
434	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	0	100	0	0	90	0	40	0	75	0	0	40	60	25	25	0
435	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	100	100	0	0	90	0	60	0	25	0	0	100	60	25	25	0
436	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	0	0	90	0	60	0	100	0	0	0	60	25	50	0
437	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	100	100	50	0	80	0	100	0	0	40	70	25	25	0
438	0	0	100	FALSO	0	0	90	100	100	100	100	0	100	0	0	40	100	75	0	0	100	60	25	25	0
439	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100	75	0	0	100	70	25	25	0
440	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	75	0	0	100	70	25	75	0
441	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	0	100	100	0	0	0	20	0	75	0	0	100	80	25	75	0
442	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	60	25	25	0
443	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	0	60	25	50	0

PONDERAÇÕES																									
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
444	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100	75	0	0	100	50	25	75	0
445	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	75	0	0	100	30	25	25	0
446	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	25	0
447	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	25	0
448	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	100	100	50	0	80	0	100	0	0	40	30	25	25	0
449	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	25	25	0
450	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	30	25	25	0
451	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	25	25	0
452	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	100	100	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	25	0
453	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	40	30	25	25	0
454	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	30	25	50	0
455	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	40	30	25	50	0
456	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	40	0	75	0	0	40	80	25	25	0
457	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	75	0	0	40	30	25	25	0
458	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	75	0	0	40	30	25	25	0
459	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	50	0
460	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	40	0	50	0	0	40	80	25	25	0
461	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	30	25	25	0
462	0	0	0	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	40	25	25	0
463	100	0	0	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	20	25	25	0
464	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	75	0	0	0	60	25	50	0
465	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	25	0	0	100	80	25	75	100
466	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	0	30	25	50	0
467	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	50	25	50	0
468	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	50	25	50	0
469	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	0	50	25	50	0
470	0	0	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100	50	0	100	0	100	0	0	100	40	25	50	0
471	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	0	0	80	0	80	0	25	0	0	40	70	25	25	0
472	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	60	0	25	0	0	40	70	25	50	0
473	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	40	70	25	25	0
474	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	40	100	50	0	0	40	60	25	50	0
475	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	80	0	80	100	75	0	0	100	60	25	75	0
476	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	0	80	0	80	100	75	0	0	100	60	25	75	0
477	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	90	0	80	100	100	0	0	100	60	25	75	0
478	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	90	0	80	100	100	0	0	100	60	25	75	0
479	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	90	0	40	0	75	0	0	40	60	25	25	0
480	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	90	0	60	0	75	0	0	100	50	25	75	0
481	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	20	75	75	0
482	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100	100	0	0	0	30	50	75	0
483	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0	100	0	0	40	80	25	25	0
484	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0	100	0	0	40	80	25	25	0
485	0	0	100	100	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	80	0	100	0	0	40	50	25	25	0
486	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0	75	0	0	40	80	25	25	0
487	0	0	100	100	60	0	25	0	100	100	100	0	0	0	100	60	0	75	0	0	40	80	25	25	0
488	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
489	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0
490	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	40	75	75	0
491	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	40	40	75	75	0
492	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	100	80	0	100	0	0	100	5	25	25	0
493	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	100	80	0	100	0	0	100	5	25	25	0
494	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	25	25	0
495	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	75	75	0

PONDERAÇÕES																									
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
496	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	30	75	75	0
497	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100	100	0	0	100	40	75	75	0
498	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0
499	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	75	0	0	100	40	25	75	0
500	0	0	100	FALSO	60	0	75	100	100	100	100	100	100	50	0	80	100	100	0	0	100	40	25	25	0
501	0	0	100	FALSO	60	0	100	100	100	100	100	100	100	0	0	40	100	75	0	0	40	50	25	75	0
502	0	0	100	FALSO	60	0	75	100	100	100	100	100	100	0	0	40	100	75	0	0	100	50	25	25	0
503	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	100	50	25	50	0
504	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	100	0	0	100	40	25	75	0
505	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	100	40	25	75	0
506	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	25	0	0	100	50	25	75	0
507	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	25	0	0	100	60	25	25	0
508	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	75	0
509	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	75	0
510	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	25	0
511	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	50	0
512	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	25	50	0
513	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	75	0
514	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	25	0
515	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	100	0	0	100	25	25	50	0
516	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	100	0	0	100	25	25	75	0
517	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	100	100	50	0	80	100	100	0	0	100	30	25	75	0
518	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	100	50	0	80	100	100	0	0	100	30	25	25	0
519	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	100	50	0	80	100	100	0	0	100	30	25	50	0
520	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	100	100	50	0	80	100	100	0	0	100	30	25	50	0
521	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	25	25	50	0
522	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	25	25	50	0
523	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	25	25	75	0
524	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	25	25	75	0
525	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	25	25	25	0
526	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	75	0
527	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	75	0
528	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	25	0
529	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	50	0
530	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	25	25	50	0
531	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	75	0
532	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	25	0
533	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	75	0
534	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	50	0
535	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	0	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	30	25	50	0
536	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	60	100		0	0	80	50	25	75	0
537	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	75	0	0	100	50	25	75	0
538	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	40	25	75	0
539	0	100	100	100	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	70	25	75	0
540	0	100	100	100	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	40	70	25	75	0
541	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	60	40	25	75	0
542	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	75	0	0	40	70	25	25	0
543	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	0	100	100	0	0	90	0	20	0	75	0	0	100	75	25	75	0
544	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100	75	0	0	100	70	25	25	0
545	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	80	40	75	75	0
546	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	100	30	75	75	0
547	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
548	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	40	40	75	75	0
549	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0

		PONDERAÇÕES																							
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
550	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	100	40	75	75	0
551	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	100	40	75	75	0
552	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	40	75	75	0
553	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	100	40	75	75	0
554	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	100	40	75	75	0
555	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	20	100		0	0	100	40	25	75	0
556	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	100	0	0	0	40	100	100	0	0	100	40	75	75	0
557	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	100	40	50	75	0
558	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	40	75	75	0
559	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	40	40	75	75	0
560	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	60	0	75	0	0	100	60	75	75	0
561	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	40	50	75	0
562	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	40	50	75	0
563	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	40	40	50	75	0
564	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	0	0		0	0	80	5	25	75	0
565	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	100	0	50	0	80	0	100	0	0	100	10	75	75	0
566	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	5	75	75	0
567	0	0	100	FALSO	0	0	90	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	30	75	75	0
568	0	100	100	50	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	40	40	75	75	0
569	0	100	100	50	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	0	40	75	75	0
570	100	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	60	30	75	75	0
571	100	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	30	75	75	0
572	0	0	0	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0		0	0	100	30	75	75	0
573	100	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	40	10	75	75	0
574	100	0	0	FALSO	0	0	FALSO	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0		0	0	40	40	75	75	0
575	100	0	0	FALSO	0	0	FALSO	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	40	30	75	75	0
576	100	0	0	FALSO	0	0	FALSO	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0		0	0	40	30	75	75	0
577	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	100	30	75	75	0
578	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	100	30	75	75	0
579	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	80	40	75	75	0
580	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	80	40	75	75	0
581	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	100	0	0	FALSO	20	75	75	0
582	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	50	0	40	100	100	0	0	FALSO	20	75	75	0
583	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	100		0	0	FALSO	20	75	75	0
584	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100		0	0	FALSO	20	75	75	0
585	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100		0	0	FALSO	20	75	75	0
586	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100		0	0	0	20	75	75	0
587	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100		0	0	0	30	75	75	0
588	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	100		0	0	100	30	75	75	0
589	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100		0	0	80	30	75	75	0
590	0	0	100	FALSO	0	0	100	0	100	100	100	0	0	50	0	80	100		0	0	100	20	75	75	0
591	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0		0	0	40	20	75	75	0
592	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0		0	0	0	5	75	75	0
593	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	0	0		0	0	0	10	75	75	0
594	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	100	0	100	80	0	100	0	0	FALSO	20	75	75	0
595	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	FALSO	20	75	75	0
596	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	100	40	0	100	0	0	FALSO	30	75	75	0
597	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	50	100	80	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0

		PONDERAÇÕES																							
ID ATIVIDADE	IC/T/O	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
598	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	50	100	60	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
599	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	50	100	40	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
600	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	100	80	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
601	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	100	60	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
602	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	100	40	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
603	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	100	20	0	100	0	0	FALSO	10	75	75	0
604	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	80	0	100	0	0	0	40	75	75	0
605	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	60	0	100	0	0	0	40	75	75	0
606	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	40	0	100	0	0	0	40	75	75	0
607	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	20	0	100	0	0	0	40	75	75	0
608	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	0	0	0	80	100	100	0	0	100	40	75	75	0
609	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	0	0	0	100	0	0	0	80	100	100	0	0	100	40	75	75	0
610	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	25	0	0	80	0	75	75	0
611	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	75	0	0	0	30	75	75	0
612	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	100	0	0	0	30	75	75	0
613	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	100	0	0	0	30	75	75	0
614	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	80	100		0	0	80	20	75	75	0
615	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	100	50	0	40	100		0	0	0	20	75	75	0
616	0	0	100	FALSO	0	0	50	0	100	100	100	0	100	50	0	0	100		0	0	0	20	75	75	0
617	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	80	40	75	75	0
618	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	100	100	0	0	40	40	75	75	0
619	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	75	0	0	40	40	25	25	0
620	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	0	75	0	0	40	30	25	75	0
621	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	25	0	0	40	40	25	75	0
622	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	20	100	75	0	0	40	30	25	75	0
623	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	40	30	25	25	0
624	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	40	30	25	25	0
625	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	40	100	100	0	0	40	30	25	25	0
626	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	40	10	50	75	0
627	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	40	10	75	75	0
628	100	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	20	0	100	0	0	40	20	25	25	0
629	100	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0	100	0	0	40	10	25	25	0
630	0	0	100	FALSO	0	0	75	100	100	100	100	100	100	70	0	60	0	100	0	0	40	30	25	75	0
631	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	100	75	0	0	40	20	75	50	0
632	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	60	100	100	0	0	40	40	75	75	0
633	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	20	0	100	0	0	40	10	75	75	0
634	0	0	100	FALSO	60	0	25	0	100	100	100	0	100	0	0	60	0	50	0	0	0	80	25	25	0
635	0	0	100	FALSO	0	0	100	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	90	75	50	0
636	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0
637	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0
638	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0
639	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0
640	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	95	25	25	0
641	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	0	90	0	80	100	25	0	0	0	90	25	25	0
642	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	0	100	100	0	0	80	0	60	0	75	0	0	0	90	25	25	0

ID ATIVIDADE	PONDERAÇÕES																								
	IC/VO	SF	RRI	TA	AS	F	SR	LV	RCA	MCA	MEC	MCI	ITC	EC	AIP	AI	POT	INVP	FC	BEI	RTE	ITE	MUN	HAB	COMP
	2	6	10	2	2	1	10	10	8	4	4	2	2	10	2	3	3	4	6	3	2	1	1	1	1
643	0	0	0	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	50	0	100	100	100	0	0	0	80	75	50	0
644	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	0	0	60	0		0	0	0	5	75	75	0
645	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	30	75	50	0
646	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	50	0	80	0	100	0	0	0	70	75	75	0
647	0	0	100	FALSO	0	0	25	100	100	100	100	0	100	0	0	60	0	100	0	0	0	70	75	75	0
648	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	50	0	0	100	50	25	25	0
649	0	0	100	FALSO	60	0	75	0	100	100	100	0	100	0	0	60	100	50	0	0	100	50	25	25	0
650	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	100	0	0	100	50	25	25	0
651	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	100	50	0	80	100	25	0	0	100	60	25	25	0
652	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	50	0	80	0	75	0	0	100	70	25	25	0
653	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	50	0	80	0	100	0	0	100	60	25	25	0
654	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	75	0	0	100	40	25	25	0
655	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	40	100	75	0	0	100	40	25	25	0
656	0	0	0	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	0	0	40	0	100	0	0	100	40	25	25	0
657	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	100	0	0	20	100	75	0	0	100	40	25	25	0
658	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	80	25	25	0
659	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	80	25	25	0
660	0	100	100	100	0	0	75	0	0	100	100	0	0	50	0	100	0	100	0	0	0	80	25	25	0
661	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	90	0	80	0	75	0	0	100	60	25	25	0
662	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	80	0	100	0	0	100	60	25	25	0
663	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	70	0	80	0	100	0	0	100	60	25	25	0
664	0	0	100	FALSO	0	0	25	0	100	100	100	0	0	90	0	40	100	75	0	0	0	60	25	25	0
665	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	0	0	80	0	40	0	100	0	0	100	60	50	50	0
666	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	20	0	100	0	0	100	60	75	75	0
667	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0
668	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0
669	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	60	75	50	0
670	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0
671	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	60	0	100	0	0	100	60	75	75	0
672	0	0	100	FALSO	0	0	75	0	100	100	100	100	0	0	0	40	0	100	0	0	100	60	75	75	0

Significado	
IC/VO	INSTRUÇÃO DO CONCEDENTE/TRIBUNAL/OUTRO
SF	SEGURANÇA FERROVIÁRIA - ATRAVESAMENTO VIA FÉRREA - PLANO DE AÇÃO
RRI	REDUZ RISCOS DE SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO
TA	TIPOLOGIA DO ATRAVESAMENTO
AS	REDUZ RÚDIO
F	FAUNA
SR	SEGMENTAÇÃO DA REDE
LV	LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE IMPLEMENTADA - Lv (km/h)
RCM	REDUZ CUSTOS DE MANUTENÇÃO
MCM	MELHORA AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO (OBSOLESCÊNCIA)
MEC	MELHORA ESTADO DE CONSERVAÇÃO
MCI	MELHORA AS CONDIÇÕES DE INTEROPERABILIDADE
ITC	INTEGRAÇÃO C/ TRILHOS CONTIGUOS
EC	ESTADO DE CONSERVAÇÃO NÃO CONFORME (ATIVO)
AI	ANO DE INTERVENÇÃO SUGERIDO
AIP	ANO DE INTERVENÇÃO PROPOSTO UO
POT	POTENCIADOR DE INVESTIMENTOS EFETUADOS
INVP	INVESTIMENTO PONDERADO
FC	FUNDOS COMUNITÁRIOS
BEI	BEI
RTE	RTE-T
ITE	IMPACTO TERRITORIAL ESPECÍFICO
MUN	N.º MUNICÍPIOS
HAB	N.º MUNICÍPIOS
COMP	PROTÓCOLOS/OUTRO TIPO COMPROMISSO (E.A. TUTELA)

Anexo V - RESULTADO DA APLICAÇÃO DO ALGORITMO

Priorização de intervenções de proximidade na rede ferroviária nacional

Período 2017-2021

ANÁLISE MULTICRITÉRIO

ID ATIVIDADE	RESULTADOS									
	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
1	1120	2230	400	110	3860	523	3350	510	Q1	DESENVOLVER
2	1000	2980	800	200	4980	137	3980	1000	Q1	DESENVOLVER
3	1000	2920	800	150	4870	171	3920	950	Q1	DESENVOLVER
4	1000	2860	800	150	4810	181	3860	950	Q1	DESENVOLVER
5	1120	2170	300	155	3745	538	3290	455	Q2	VALIDAR
6	1120	2110	300	155	3685	556	3230	455	Q2	VALIDAR
7	1120	2230	300	155	3805	531	3350	455	Q2	VALIDAR
8	1000	2610	600	110	4320	387	3610	710	Q1	DESENVOLVER
9	1000	2610	500	110	4220	419	3610	610	Q1	DESENVOLVER
10	1000	2520	500	140	4160	440	3520	640	Q1	DESENVOLVER
11	0	2680	800	80	3560	581	2680	880	Q4	QUESTIONAR
12	0	2030	400	120	2750	646	2030	720	Q4	QUESTIONAR
13	0	2660	600	115	3375	601	2660	715	Q4	QUESTIONAR
14	1000	2940	900	85	4925	152	3940	985	Q1	DESENVOLVER
15	1000	2010	400	80	3490	592	3010	480	Q2	VALIDAR
16	1000	2010	700	80	3790	533	3010	780	Q1	DESENVOLVER
17	1000	2190	400	155	3745	538	3190	555	Q1	DESENVOLVER
18	1000	2010	400	155	3565	580	3010	555	Q1	DESENVOLVER
19	1000	2310	780	190	4280	399	3310	970	Q1	DESENVOLVER
20	0	1300	900	210	2410	660	1300	1110	Q4	QUESTIONAR
21	1000	2760	600	210	4570	294	3760	810	Q1	DESENVOLVER
22	1000	2820	600	210	4630	264	3820	810	Q1	DESENVOLVER
23	1000	2880	600	210	4690	229	3880	810	Q1	DESENVOLVER
24	1000	2820	600	210	4630	264	3820	810	Q1	DESENVOLVER
25	1000	2820	600	130	4550	300	3820	730	Q1	DESENVOLVER
26	1000	2820	600	130	4550	300	3820	730	Q1	DESENVOLVER
27	1000	2690	200	190	4080	469	3690	390	Q2	VALIDAR
28	1000	2810	900	190	4900	158	3810	1090	Q1	DESENVOLVER
29	1120	2110	400	115	3745	538	3230	515	Q1	DESENVOLVER
30	1000	2290	480	90	3860	523	3290	570	Q1	DESENVOLVER
31	1000	3290	180	155	4625	266	4290	335	Q2	VALIDAR

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
32	1000	3290	280	155	4725	209	4290	435	Q2	VALIDAR
33	1000	930	480	105	2515	655	1930	585	Q4	QUESTIONAR
34	1000	2730	560	90	4380	363	3730	650	Q1	DESENVOLVER
35	1000	1890	480	115	3485	594	2890	595	Q4	QUESTIONAR
36	1000	1490	480	115	3085	630	2490	595	Q4	QUESTIONAR
37	1000	2530	480	105	4115	459	3530	585	Q1	DESENVOLVER
38	1000	1270	480	115	2865	644	2270	595	Q4	QUESTIONAR
39	1000	2530	300	90	3920	510	3530	390	Q2	VALIDAR
40	0	2530	680	80	3290	607	2530	760	Q4	QUESTIONAR
41	1700	2030	120	125	3975	498	3730	245	Q2	VALIDAR
42	1700	2470	120	125	4415	349	4170	245	Q2	VALIDAR
43	1700	2410	120	125	4355	374	4110	245	Q2	VALIDAR
44	1700	2410	120	125	4355	374	4110	245	Q2	VALIDAR
45	1800	2350	300	115	4565	297	4150	415	Q2	VALIDAR
46	1000	2470	480	115	4065	473	3470	595	Q1	DESENVOLVER
47	1000	3390	780	230	5400	65	4390	1010	Q1	DESENVOLVER
48	1000	2530	480	130	4140	449	3530	610	Q1	DESENVOLVER
49	1000	3980	480	135	5595	51	4980	615	Q1	DESENVOLVER
50	0	2380	780	120	3280	609	2380	900	Q4	QUESTIONAR
51	0	2780	380	130	3290	607	2780	510	Q4	QUESTIONAR
52	0	2720	480	110	3310	606	2720	590	Q4	QUESTIONAR
53	0	2660	480	110	3250	613	2660	590	Q4	QUESTIONAR
54	1000	2990	780	120	4890	164	3990	900	Q1	DESENVOLVER
55	1000	2780	480	170	4430	342	3780	650	Q1	DESENVOLVER
56	1000	2860	80	155	4095	466	3860	235	Q2	VALIDAR
57	1000	3000	780	180	4960	145	4000	960	Q1	DESENVOLVER
58	1000	3000	700	180	4880	167	4000	880	Q1	DESENVOLVER
59	1120	2170	200	130	3620	570	3290	330	Q2	VALIDAR
60	1120	2110	200	130	3560	581	3230	330	Q2	VALIDAR
61	1120	2790	300	130	4340	378	3910	430	Q2	VALIDAR
62	0	2030	400	100	2730	648	2030	700	Q4	QUESTIONAR
63	1800	2350	400	90	4640	258	4150	490	Q2	VALIDAR
64	1000	2250	700	155	4105	463	3250	855	Q1	DESENVOLVER
65	1000	4190	180	125	5495	58	5190	305	Q2	VALIDAR
66	1000	3130	280	100	4510	314	4130	380	Q2	VALIDAR

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
67	1000	2410	480	130	4020	480	3410	610	Q1	DESENVOLVER
68	1800	3340	380	135	5655	48	5140	515	Q1	DESENVOLVER
69	1800	3340	380	160	5680	46	5140	540	Q1	DESENVOLVER
70	1800	2660	380	160	5000	128	4460	540	Q1	DESENVOLVER
71	1800	3340	380	160	5680	46	5140	540	Q1	DESENVOLVER
72	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
73	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
74	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
75	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
76	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
77	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
78	1800	2350	380	95	4625	266	4150	475	Q2	VALIDAR
79	1000	3490	380	110	4980	137	4490	490	Q2	VALIDAR
80	1000	3390	480	110	4980	137	4390	590	Q1	DESENVOLVER
81	1000	3210	680	110	5000	128	4210	790	Q1	DESENVOLVER
82	1000	2410	80	155	3645	565	3410	235	Q2	VALIDAR
83	1000	2460	400	160	4020	480	3460	560	Q1	DESENVOLVER
84	1000	1190	780	190	3160	621	2190	970	Q4	QUESTIONAR
85	1000	1190	780	190	3160	621	2190	970	Q4	QUESTIONAR
86	1000	1190	780	190	3160	621	2190	970	Q4	QUESTIONAR
87	0	930	780	190	1900	668	930	970	Q4	QUESTIONAR
88	1000	3090	480	170	4740	200	4090	650	Q1	DESENVOLVER
89	1120	2230	200	140	3690	553	3350	340	Q2	VALIDAR
90	1000	2790	400	110	4300	391	3790	510	Q1	DESENVOLVER
91	1000	2230	400	110	3740	544	3230	510	Q1	DESENVOLVER
92	1120	2110	300	140	3670	560	3230	440	Q2	VALIDAR
93	1120	3540	680	115	5455	60	4660	795	Q1	DESENVOLVER
94	1120	2170	680	115	4085	468	3290	795	Q1	DESENVOLVER
95	1000	2920	300	140	4360	369	3920	440	Q2	VALIDAR
96	1000	2920	300	140	4360	369	3920	440	Q2	VALIDAR
97	1120	2980	580	110	4790	185	4100	690	Q1	DESENVOLVER
98	1000	4140	900	160	6200	9	5140	1060	Q1	DESENVOLVER
99	1000	2880	600	110	4590	284	3880	710	Q1	DESENVOLVER
100	0	3340	500	160	4000	483	3340	660	Q1	DESENVOLVER
101	0	2680	900	160	3740	544	2680	1060	Q4	QUESTIONAR
102	1000	2110	300	150	3560	581	3110	450	Q2	VALIDAR
103	0	2030	300	90	2420	659	2030	390	Q3	ANULAR/REAVALIAR

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
104	1000	1970	600	115	3685	556	2970	715	Q4	QUESTIONAR
105	1800	2860	380	155	5195	91	4660	535	Q1	DESENVOLVER
106	1000	2860	480	115	4455	330	3860	595	Q1	DESENVOLVER
107	1000	2860	480	90	4430	342	3860	570	Q1	DESENVOLVER
108	1000	3340	300	160	4800	184	4340	460	Q2	VALIDAR
109	1000	2780	300	160	4240	415	3780	460	Q2	VALIDAR
110	0	2560	600	175	3535	587	2560	975	Q4	QUESTIONAR
111	0	1910	400	150	2660	650	1910	750	Q4	QUESTIONAR
112	0	2780	800	160	3740	544	2780	960	Q4	QUESTIONAR
113	0	2940	600	115	3655	564	2940	715	Q4	QUESTIONAR
114	1000	1740	500	270	3510	590	2740	770	Q4	QUESTIONAR
115	1000	1180	300	270	2750	646	2180	570	Q4	QUESTIONAR
116	1000	1740	600	270	3610	574	2740	870	Q4	QUESTIONAR
117	1000	3500	900	100	5500	56	4500	1000	Q1	DESENVOLVER
118	1000	2980	900	150	5030	121	3980	1050	Q1	DESENVOLVER
119	1000	2940	900	100	4940	151	3940	1000	Q1	DESENVOLVER
120	1000	3500	900	150	5550	54	4500	1050	Q1	DESENVOLVER
121	1000	2730	400	135	4265	407	3730	535	Q1	DESENVOLVER
122	1000	2960	900	190	5050	115	3960	1090	Q1	DESENVOLVER
123	1000	2250	780	190	4220	419	3250	970	Q1	DESENVOLVER
124	1000	2310	700	200	4210	426	3310	900	Q1	DESENVOLVER
125	1000	2310	700	200	4210	426	3310	900	Q1	DESENVOLVER
126	1000	2310	700	200	4210	426	3310	900	Q1	DESENVOLVER
127	1000	2280	900	190	4370	366	3280	1090	Q1	DESENVOLVER
128	1120	3370	680	110	5280	80	4490	790	Q1	DESENVOLVER
129	1000	2730	480	80	4290	392	3730	560	Q1	DESENVOLVER
130	1200	2230	480	130	4040	478	3430	610	Q1	DESENVOLVER
131	1800	2350	300	130	4580	288	4150	430	Q2	VALIDAR
132	1800	2350	300	90	4540	302	4150	390	Q2	VALIDAR
133	1000	3270	500	80	4850	173	4270	580	Q1	DESENVOLVER
134	1000	2870	900	180	4950	149	3870	1080	Q1	DESENVOLVER
135	1000	2120	700	180	4000	483	3120	880	Q1	DESENVOLVER
136	0	870	900	140	1910	667	870	1040	Q4	QUESTIONAR
137	1000	2690	80	200	3970	499	3690	280	Q2	VALIDAR
138	1000	4490	280	140	5910	21	5490	420	Q2	VALIDAR
139	1000	4490	480	165	6135	11	5490	645	Q1	DESENVOLVER
140	1000	3290	480	190	4960	145	4290	670	Q1	DESENVOLVER
141	1000	2290	480	115	3885	519	3290	595	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
142	1000	3290	280	130	4700	218	4290	410	Q2	VALIDAR
143	1000	3290	280	125	4695	222	4290	405	Q2	VALIDAR
144	1000	3290	180	155	4625	266	4290	335	Q2	VALIDAR
145	1000	3290	380	180	4850	173	4290	560	Q1	DESENVOLVER
146	1000	930	480	105	2515	655	1930	585	Q4	QUESTIONAR
147	1000	2730	480	115	4325	386	3730	595	Q1	DESENVOLVER
148	1000	1490	480	115	3085	630	2490	595	Q4	QUESTIONAR
149	1000	2530	480	105	4115	459	3530	585	Q1	DESENVOLVER
150	1000	2290	480	125	3895	513	3290	605	Q1	DESENVOLVER
151	0	2410	480	80	2970	639	2410	560	Q4	QUESTIONAR
152	1000	3090	480	140	4710	214	4090	620	Q1	DESENVOLVER
153	1000	3090	480	165	4735	203	4090	645	Q1	DESENVOLVER
154	1700	3090	80	190	5060	114	4790	270	Q2	VALIDAR
155	0	2530	480	130	3140	626	2530	610	Q4	QUESTIONAR
156	0	2530	480	155	3165	619	2530	635	Q4	QUESTIONAR
157	0	2530	480	105	3115	628	2530	585	Q4	QUESTIONAR
158	0	2530	480	80	3090	629	2530	560	Q4	QUESTIONAR
159	0	2530	480	130	3140	626	2530	610	Q4	QUESTIONAR
160	1800	3090	280	135	5305	77	4890	415	Q2	VALIDAR
161	1800	2530	480	105	4915	155	4330	585	Q1	DESENVOLVER
162	1800	3090	380	100	5370	70	4890	480	Q2	VALIDAR
163	1800	2470	480	125	4875	170	4270	605	Q1	DESENVOLVER
164	1800	2470	280	100	4650	247	4270	380	Q2	VALIDAR
165	1000	2530	480	140	4150	446	3530	620	Q1	DESENVOLVER
166	1750	2410	480	130	4770	189	4160	610	Q1	DESENVOLVER
167	1000	2410	480	105	3995	489	3410	585	Q1	DESENVOLVER
168	1700	2530	80	125	4435	339	4230	205	Q2	VALIDAR
169	1700	2530	80	125	4435	339	4230	205	Q2	VALIDAR
170	1700	2530	80	150	4460	327	4230	230	Q2	VALIDAR
171	1700	2470	80	125	4375	364	4170	205	Q2	VALIDAR
172	1700	2470	80	125	4375	364	4170	205	Q2	VALIDAR
173	1700	2410	80	100	4290	392	4110	180	Q2	VALIDAR
174	1700	2410	80	150	4340	378	4110	230	Q2	VALIDAR
175	1700	2410	80	150	4340	378	4110	230	Q2	VALIDAR
176	1700	2410	80	150	4340	378	4110	230	Q2	VALIDAR
177	1000	3150	380	125	4655	245	4150	505	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
178	1000	2590	380	150	4120	458	3590	530	Q1	DESENVOLVER
179	1000	2530	380	125	4035	479	3530	505	Q1	DESENVOLVER
180	1000	2470	380	150	4000	483	3470	530	Q1	DESENVOLVER
181	1000	2410	380	150	3940	505	3410	530	Q1	DESENVOLVER
182	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
183	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
184	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
185	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
186	1800	2350	380	115	4645	251	4150	495	Q2	VALIDAR
187	1800	2350	380	140	4670	239	4150	520	Q1	DESENVOLVER
188	1000	3090	480	200	4770	189	4090	680	Q1	DESENVOLVER
189	1000	2790	80	180	4050	476	3790	260	Q2	VALIDAR
190	1000	3050	780	190	5020	125	4050	970	Q1	DESENVOLVER
191	1000	2530	480	95	4105	463	3530	575	Q1	DESENVOLVER
192	1000	2530	480	115	4125	456	3530	595	Q1	DESENVOLVER
193	0	750	700	180	1630	669	750	880	Q4	QUESTIONAR
194	1120	2110	200	90	3520	588	3230	290	Q2	VALIDAR
195	1000	2730	600	90	4420	345	3730	690	Q1	DESENVOLVER
196	1000	3290	600	80	4970	142	4290	680	Q1	DESENVOLVER
197	1120	3290	800	90	5300	78	4410	890	Q1	DESENVOLVER
198	1120	2730	700	90	4640	258	3850	790	Q1	DESENVOLVER
199	1000	2730	500	115	4345	377	3730	615	Q1	DESENVOLVER
200	1800	2350	300	70	4520	309	4150	370	Q2	VALIDAR
201	1800	2350	400	70	4620	274	4150	470	Q2	VALIDAR
202	1000	1290	100	80	2470	658	2290	180	Q3	ANULAR/REAVALIAR
203	1000	2930	600	90	4620	274	3930	690	Q1	DESENVOLVER
204	1000	2990	900	180	5070	113	3990	1080	Q1	DESENVOLVER
205	1000	2490	780	180	4450	332	3490	960	Q1	DESENVOLVER
206	1000	2340	120	155	3615	572	3340	275	Q2	VALIDAR
207	1000	3590	200	195	4985	135	4590	395	Q2	VALIDAR
208	1000	3930	400	170	5500	56	4930	570	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
209	1000	3870	200	140	5210	89	4870	340	Q2	VALIDAR
210	1160	3440	600	180	5380	67	4600	780	Q1	DESENVOLVER
211	1000	2760	500	140	4400	357	3760	640	Q1	DESENVOLVER
212	1000	2230	300	140	3670	560	3230	440	Q2	VALIDAR
213	1800	3350	400	150	5700	37	5150	550	Q1	DESENVOLVER
214	1200	4540	500	150	6390	5	5740	650	Q1	DESENVOLVER
215	1200	3540	500	140	5380	67	4740	640	Q1	DESENVOLVER
216	1200	4540	700	170	6610	1	5740	870	Q1	DESENVOLVER
217	1200	4540	700	140	6580	3	5740	840	Q1	DESENVOLVER
218	1200	2980	500	160	5040	118	4180	860	Q1	DESENVOLVER
219	1200	2920	400	150	4870	171	4120	750	Q1	DESENVOLVER
220	1200	2860	500	150	4910	156	4060	850	Q1	DESENVOLVER
221	1000	4240	300	160	5700	37	5240	460	Q2	VALIDAR
222	1000	3530	300	210	5040	118	4530	510	Q1	DESENVOLVER
223	1000	4240	400	160	5800	27	5240	560	Q1	DESENVOLVER
224	1000	3680	300	160	5140	99	4680	460	Q2	VALIDAR
225	1000	3340	200	160	4700	218	4340	360	Q2	VALIDAR
226	1000	2660	600	170	4430	342	3660	770	Q1	DESENVOLVER
227	1000	3180	400	140	4720	211	4180	540	Q1	DESENVOLVER
228	1000	3740	300	150	5190	93	4740	450	Q2	VALIDAR
229	1000	3120	300	140	4560	299	4120	440	Q2	VALIDAR
230	1000	3740	300	140	5180	94	4740	440	Q2	VALIDAR
231	1000	3340	400	140	4880	167	4340	540	Q1	DESENVOLVER
232	1000	1920	600	140	3660	562	2920	740	Q4	QUESTIONAR
233	1000	2940	600	150	4690	229	3940	750	Q1	DESENVOLVER
234	1000	1920	600	140	3660	562	2920	740	Q4	QUESTIONAR
235	1000	2460	900	140	4500	317	3460	1040	Q1	DESENVOLVER
236	1000	2260	600	140	4000	483	3260	740	Q1	DESENVOLVER
237	1000	1860	400	140	3400	599	2860	540	Q4	QUESTIONAR
238	1000	1860	700	140	3700	550	2860	840	Q4	QUESTIONAR
239	1000	2940	400	140	4480	320	3940	540	Q1	DESENVOLVER
240	1000	3340	400	140	4880	167	4340	540	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
241	1000	3340	600	140	5080	110	4340	740	Q1	DESENVOLVER
242	1000	2660	600	150	4410	352	3660	750	Q1	DESENVOLVER
243	1000	3060	900	150	5110	100	4060	1050	Q1	DESENVOLVER
244	1000	2980	400	140	4520	309	3980	540	Q1	DESENVOLVER
245	1000	2380	600	150	4130	454	3380	750	Q1	DESENVOLVER
246	1000	2660	400	150	4210	426	3660	550	Q1	DESENVOLVER
247	1000	1880	600	140	3620	570	2880	740	Q4	QUESTIONAR
248	1000	1820	400	140	3360	603	2820	540	Q4	QUESTIONAR
249	1000	3040	600	260	4900	158	4040	860	Q1	DESENVOLVER
250	1000	2980	600	160	4740	200	3980	760	Q1	DESENVOLVER
251	1000	2780	500	135	4415	349	3780	635	Q1	DESENVOLVER
252	1000	3340	600	140	5080	110	4340	740	Q1	DESENVOLVER
253	0	2780	600	150	3730	547	2780	950	Q4	QUESTIONAR
254	0	3340	800	150	4290	392	3340	950	Q1	DESENVOLVER
255	0	3340	300	180	3820	530	3340	480	Q2	VALIDAR
256	0	3340	300	140	3780	535	3340	440	Q2	VALIDAR
257	0	2780	300	140	3220	615	2780	440	Q3	ANULAR/REAVALIAR
258	1000	2780	300	140	4220	419	3780	440	Q2	VALIDAR
259	1000	2780	300	140	4220	419	3780	440	Q2	VALIDAR
260	1000	2780	300	140	4220	419	3780	440	Q2	VALIDAR
261	1000	2780	400	150	4530	304	3780	750	Q1	DESENVOLVER
262	0	2780	600	130	3510	590	2780	730	Q4	QUESTIONAR
263	0	3340	300	150	3790	533	3340	450	Q2	VALIDAR
264	1200	2780	300	170	4450	332	3980	470	Q2	VALIDAR
265	0	2660	200	175	3035	632	2660	375	Q3	ANULAR/REAVALIAR
266	1800	2780	200	170	4950	149	4580	370	Q2	VALIDAR
267	0	2780	0	200	2980	635	2780	200	Q3	ANULAR/REAVALIAR
268	1000	3740	500	170	5410	62	4740	670	Q1	DESENVOLVER
269	1000	4520	800	170	6490	4	5520	970	Q1	DESENVOLVER
270	1000	3520	300	160	4980	137	4520	460	Q2	VALIDAR
271	1000	3600	500	160	5260	83	4600	660	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
272	1000	3460	400	170	5030	121	4460	570	Q1	DESENVOLVER
273	1000	2720	400	165	4285	397	3720	565	Q1	DESENVOLVER
274	1000	2720	600	140	4460	327	3720	740	Q1	DESENVOLVER
275	1000	2780	520	165	4465	326	3780	685	Q1	DESENVOLVER
276	1000	3340	400	165	4905	157	4340	565	Q1	DESENVOLVER
277	1000	2720	400	165	4285	397	3720	565	Q1	DESENVOLVER
278	1000	2840	800	120	4760	195	3840	920	Q1	DESENVOLVER
279	1000	2900	500	130	4530	304	3900	630	Q1	DESENVOLVER
280	1000	2840	300	130	4270	402	3840	430	Q2	VALIDAR
281	1000	2220	500	130	3850	525	3220	630	Q1	DESENVOLVER
282	1000	2160	600	130	3890	515	3160	730	Q1	DESENVOLVER
283	1000	2160	600	130	3890	515	3160	730	Q1	DESENVOLVER
284	1000	2840	600	130	4570	294	3840	730	Q1	DESENVOLVER
285	1000	2280	600	130	4010	482	3280	730	Q1	DESENVOLVER
286	1000	2220	600	130	3950	503	3220	730	Q1	DESENVOLVER
287	1000	2160	600	130	3890	515	3160	730	Q1	DESENVOLVER
288	1000	2160	600	130	3890	515	3160	730	Q1	DESENVOLVER
289	1000	3040	200	155	4395	361	4040	355	Q2	VALIDAR
290	1000	2980	200	180	4360	369	3980	380	Q2	VALIDAR
291	1000	2980	0	180	4160	440	3980	180	Q2	VALIDAR
292	1000	2300	400	150	3850	525	3300	550	Q1	DESENVOLVER
293	1000	3000	900	190	5090	106	4000	1090	Q1	DESENVOLVER
294	1000	3000	700	200	4900	158	4000	900	Q1	DESENVOLVER
295	1000	3000	900	200	5100	102	4000	1100	Q1	DESENVOLVER
296	0	310	700	185	1195	672	310	885	Q4	QUESTIONAR
297	1000	2720	400	140	4260	409	3720	540	Q1	DESENVOLVER
298	0	2780	400	170	3350	605	2780	570	Q4	QUESTIONAR
299	1000	2280	600	110	3990	491	3280	710	Q1	DESENVOLVER
300	1000	2840	400	130	4370	366	3840	530	Q1	DESENVOLVER
301	1000	2720	820	140	4680	233	3720	960	Q1	DESENVOLVER
302	1000	2780	600	140	4520	309	3780	740	Q1	DESENVOLVER
303	1000	2720	700	165	4585	287	3720	865	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
304	1000	3590	300	185	5075	112	4590	485	Q2	VALIDAR
305	1000	2840	700	180	4720	211	3840	880	Q1	DESENVOLVER
306	1000	2740	860	165	4765	193	3740	1025	Q1	DESENVOLVER
307	1000	2160	600	180	3940	505	3160	780	Q1	DESENVOLVER
308	1000	2280	900	180	4360	369	3280	1080	Q1	DESENVOLVER
309	1000	2790	380	90	4260	409	3790	470	Q2	VALIDAR
310	1000	2230	380	90	3700	550	3230	470	Q2	VALIDAR
311	1000	3370	380	90	4840	177	4370	470	Q2	VALIDAR
312	1000	3370	380	90	4840	177	4370	470	Q2	VALIDAR
313	1000	2530	480	170	4180	436	3530	650	Q1	DESENVOLVER
314	1000	4600	600	160	6360	6	5600	760	Q1	DESENVOLVER
315	1120	2990	200	130	4440	335	4110	330	Q2	VALIDAR
316	1120	2990	200	130	4440	335	4110	330	Q2	VALIDAR
317	1200	3120	580	200	5100	102	4320	780	Q1	DESENVOLVER
318	1120	2790	200	130	4240	415	3910	330	Q2	VALIDAR
319	1200	3860	580	150	5790	28	5060	730	Q1	DESENVOLVER
320	1200	3860	580	150	5790	28	5060	730	Q1	DESENVOLVER
321	1200	3920	480	160	5760	30	5120	640	Q1	DESENVOLVER
322	1200	2980	600	200	4980	137	4180	800	Q1	DESENVOLVER
323	1200	2920	600	200	4920	153	4120	800	Q1	DESENVOLVER
324	1200	2860	600	175	4835	179	4060	775	Q1	DESENVOLVER
325	1000	2230	700	180	4110	461	3230	880	Q1	DESENVOLVER
326	1000	2170	700	180	4050	476	3170	880	Q1	DESENVOLVER
327	1000	2110	700	180	3990	491	3110	880	Q1	DESENVOLVER
328	1120	2860	300	130	4410	352	3980	430	Q2	VALIDAR
329	1000	3980	680	175	5835	25	4980	855	Q1	DESENVOLVER
330	1000	3920	680	125	5725	33	4920	805	Q1	DESENVOLVER
331	1000	3860	680	175	5715	36	4860	855	Q1	DESENVOLVER
332	1000	3980	300	150	5430	61	4980	450	Q2	VALIDAR
333	1000	3920	300	150	5370	70	4920	450	Q2	VALIDAR
334	1000	3860	300	175	5335	76	4860	475	Q2	VALIDAR
335	1200	3180	680	200	5260	83	4380	880	Q1	DESENVOLVER
336	1000	3230	400	130	4760	195	4230	530	Q1	DESENVOLVER
337	1000	3170	400	160	4730	204	4170	560	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
338	1000	4540	600	110	6250	7	5540	710	Q1	DESENVOLVER
339	1000	3980	600	110	5690	42	4980	710	Q1	DESENVOLVER
340	1000	3920	600	110	5630	49	4920	710	Q1	DESENVOLVER
341	1000	2980	600	150	4730	204	3980	750	Q1	DESENVOLVER
342	1000	2860	480	105	4445	334	3860	585	Q1	DESENVOLVER
343	1000	2860	400	105	4365	368	3860	505	Q1	DESENVOLVER
344	1000	2920	600	105	4625	266	3920	705	Q1	DESENVOLVER
345	1000	2920	600	105	4625	266	3920	705	Q1	DESENVOLVER
346	1000	2920	600	105	4625	266	3920	705	Q1	DESENVOLVER
347	1000	2980	600	105	4685	231	3980	705	Q1	DESENVOLVER
348	1000	2980	600	105	4685	231	3980	705	Q1	DESENVOLVER
349	1000	2860	600	160	4620	274	3860	760	Q1	DESENVOLVER
350	1000	2860	600	105	4565	297	3860	705	Q1	DESENVOLVER
351	1000	2670	500	105	4275	401	3670	605	Q1	DESENVOLVER
352	1000	2920	600	105	4625	266	3920	705	Q1	DESENVOLVER
353	1000	2920	600	105	4625	266	3920	705	Q1	DESENVOLVER
354	1000	2370	700	80	4150	446	3370	780	Q1	DESENVOLVER
355	1000	2310	600	70	3980	496	3310	670	Q1	DESENVOLVER
356	0	3340	480	95	3915	511	3340	575	Q1	DESENVOLVER
357	0	2940	480	120	3540	585	2940	600	Q4	QUESTIONAR
358	1000	2580	480	140	4200	433	3580	620	Q1	DESENVOLVER
359	1800	1970	500	130	4400	357	3770	630	Q1	DESENVOLVER
360	1800	1970	500	130	4400	357	3770	630	Q1	DESENVOLVER
361	1800	1970	500	130	4400	357	3770	630	Q1	DESENVOLVER
362	0	2780	400	110	3490	592	2780	710	Q4	QUESTIONAR
363	0	3340	480	140	4160	440	3340	820	Q1	DESENVOLVER
364	0	2660	600	130	3590	576	2660	930	Q4	QUESTIONAR
365	0	3340	500	120	4160	440	3340	820	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
366	0	3340	480	120	3940	505	3340	600	Q1	DESENVOLVER
367	1000	2380	480	110	3970	499	3380	590	Q1	DESENVOLVER
368	0	2940	780	130	3850	525	2940	910	Q4	QUESTIONAR
369	1000	3040	680	105	4825	180	4040	785	Q1	DESENVOLVER
370	1800	2350	300	120	4570	294	4150	420	Q2	VALIDAR
371	1800	2350	400	70	4620	274	4150	470	Q2	VALIDAR
372	1800	2350	400	70	4620	274	4150	470	Q2	VALIDAR
373	1800	2350	400	70	4620	274	4150	470	Q2	VALIDAR
374	1000	3740	780	105	5625	50	4740	885	Q1	DESENVOLVER
375	1000	3490	780	105	5375	69	4490	885	Q1	DESENVOLVER
376	1000	3390	780	105	5275	81	4390	885	Q1	DESENVOLVER
377	1000	3390	780	105	5275	81	4390	885	Q1	DESENVOLVER
378	1000	3640	500	110	5250	85	4640	610	Q1	DESENVOLVER
379	1000	3680	580	110	5370	70	4680	690	Q1	DESENVOLVER
380	1000	2710	600	105	4415	349	3710	705	Q1	DESENVOLVER
381	1000	2840	780	105	4725	209	3840	885	Q1	DESENVOLVER
382	1000	3340	520	105	4965	144	4340	625	Q1	DESENVOLVER
383	1000	2170	900	155	4225	418	3170	1055	Q1	DESENVOLVER
384	1000	2780	700	155	4635	262	3780	855	Q1	DESENVOLVER
385	1000	2160	480	105	3745	538	3160	585	Q1	DESENVOLVER
386	1000	2100	480	105	3685	556	3100	585	Q1	DESENVOLVER
387	1000	2340	380	105	3825	529	3340	485	Q2	VALIDAR
388	1000	2280	380	105	3765	536	3280	485	Q2	VALIDAR
389	1000	2220	480	105	3805	531	3220	585	Q1	DESENVOLVER
390	1000	2160	480	105	3745	538	3160	585	Q1	DESENVOLVER
391	1000	2160	480	105	3745	538	3160	585	Q1	DESENVOLVER
392	1000	2840	300	130	4270	402	3840	430	Q2	VALIDAR
393	1000	2590	500	170	4260	409	3590	670	Q1	DESENVOLVER
394	1000	2480	0	105	3585	578	3480	105	Q2	VALIDAR
395	1000	2800	300	105	4205	431	3800	405	Q2	VALIDAR
396	1000	2050	200	105	3355	604	3050	305	Q2	VALIDAR
397	1000	3000	900	190	5090	106	4000	1090	Q1	DESENVOLVER
398	1000	3060	780	190	5030	121	4060	970	Q1	DESENVOLVER
399	1000	2250	900	190	4340	378	3250	1090	Q1	DESENVOLVER
400	1000	3000	700	190	4890	164	4000	890	Q1	DESENVOLVER
401	1000	3000	700	190	4890	164	4000	890	Q1	DESENVOLVER
402	0	490	900	190	1580	670	490	1090	Q4	QUESTIONAR
403	1000	2540	480	105	4125	456	3540	585	Q1	DESENVOLVER
404	1000	2840	680	120	4640	258	3840	800	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
405	1000	3540	400	105	5045	117	4540	505	Q1	DESENVOLVER
406	1000	2360	600	210	4170	438	3360	810	Q1	DESENVOLVER
407	1000	4540	400	160	6100	12	5540	560	Q1	DESENVOLVER
408	1000	2620	400	155	4175	437	3620	555	Q1	DESENVOLVER
409	1000	3280	780	155	5215	87	4280	935	Q1	DESENVOLVER
410	1000	2780	700	155	4635	262	3780	855	Q1	DESENVOLVER
411	1000	2790	400	160	4350	376	3790	560	Q1	DESENVOLVER
412	1000	3230	400	160	4790	185	4230	560	Q1	DESENVOLVER
413	1000	2420	0	180	3600	575	3420	180	Q2	VALIDAR
414	1000	3140	300	155	4595	282	4140	455	Q2	VALIDAR
415	1000	3080	300	230	4610	281	4080	530	Q1	DESENVOLVER
416	1000	3790	400	220	5410	62	4790	620	Q1	DESENVOLVER
417	1000	3230	400	220	4850	173	4230	620	Q1	DESENVOLVER
418	1000	2880	300	110	4290	392	3880	410	Q2	VALIDAR
419	1120	4290	200	115	5725	33	5410	315	Q2	VALIDAR
420	1120	3730	200	115	5165	96	4850	315	Q2	VALIDAR
421	1120	3670	200	115	5105	101	4790	315	Q2	VALIDAR
422	1000	4090	180	120	5390	66	5090	300	Q2	VALIDAR
423	1000	4240	600	145	5985	18	5240	745	Q1	DESENVOLVER
424	1000	3120	500	145	4765	193	4120	645	Q1	DESENVOLVER
425	1000	4280	500	145	5925	20	5280	645	Q1	DESENVOLVER
426	1000	4080	500	145	5725	33	5080	645	Q1	DESENVOLVER
427	1000	4240	300	145	5685	45	5240	445	Q2	VALIDAR
428	1000	4240	400	170	5810	26	5240	570	Q1	DESENVOLVER
429	1000	4240	500	170	5910	21	5240	670	Q1	DESENVOLVER
430	1000	4080	500	115	5695	41	5080	615	Q1	DESENVOLVER
431	1000	3960	600	170	5730	31	4960	770	Q1	DESENVOLVER
432	1000	3020	500	160	4680	233	4020	660	Q1	DESENVOLVER
433	1000	2590	300	180	4070	471	3590	480	Q2	VALIDAR
434	1000	3970	380	110	5460	59	4970	490	Q2	VALIDAR
435	1000	4580	300	110	5990	17	5580	410	Q2	VALIDAR
436	1000	4430	400	135	5965	19	5430	535	Q1	DESENVOLVER
437	1000	3990	480	120	5590	52	4990	600	Q1	DESENVOLVER
438	1000	3820	800	110	5730	31	4820	910	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
439	1000	2410	800	120	4330	384	3410	920	Q1	DESENVOLVER
440	1000	2620	800	170	4590	284	3620	970	Q1	DESENVOLVER
441	1000	2460	500	180	4140	449	3460	680	Q1	DESENVOLVER
442	1000	2540	480	110	4130	454	3540	590	Q1	DESENVOLVER
443	1000	2410	400	135	3945	504	3410	535	Q1	DESENVOLVER
444	1000	2560	800	150	4510	314	3560	950	Q1	DESENVOLVER
445	1000	2410	500	80	3990	491	3410	580	Q1	DESENVOLVER
446	1000	430	480	80	1990	666	1430	560	Q4	QUESTIONAR
447	1000	2730	480	80	4290	392	3730	560	Q1	DESENVOLVER
448	1000	1390	480	80	2950	640	2390	560	Q4	QUESTIONAR
449	1000	990	480	90	2560	654	1990	570	Q4	QUESTIONAR
450	1000	2030	480	80	3590	576	3030	560	Q1	DESENVOLVER
451	1000	770	480	90	2340	661	1770	570	Q4	QUESTIONAR
452	1000	710	480	80	2270	662	1710	560	Q4	QUESTIONAR
453	1000	2530	380	80	3990	491	3530	460	Q2	VALIDAR
454	1000	3090	380	105	4575	290	4090	485	Q2	VALIDAR
455	1000	2470	380	105	3955	502	3470	485	Q2	VALIDAR
456	1320	2170	380	130	4000	483	3490	510	Q1	DESENVOLVER
457	1000	2410	380	80	3870	520	3410	460	Q2	VALIDAR
458	1000	2470	380	80	3930	508	3470	460	Q2	VALIDAR
459	1000	2410	480	105	3995	489	3410	585	Q1	DESENVOLVER
460	1320	2170	280	130	3900	512	3490	410	Q2	VALIDAR
461	1000	2410	480	80	3970	499	3410	560	Q1	DESENVOLVER
462	0	3240	500	90	3830	528	3240	590	Q1	DESENVOLVER
463	0	3240	600	70	4110	461	3240	870	Q1	DESENVOLVER
464	1800	2410	300	135	4645	251	4210	435	Q2	VALIDAR
465	1800	2780	300	280	5160	97	4580	580	Q1	DESENVOLVER
466	0	2470	400	105	2975	637	2470	505	Q4	QUESTIONAR
467	1800	2350	300	125	4575	290	4150	425	Q2	VALIDAR
468	1800	2350	300	125	4575	290	4150	425	Q2	VALIDAR
469	1800	2350	300	125	4575	290	4150	425	Q2	VALIDAR
470	1200	3600	600	115	5515	55	4800	715	Q1	DESENVOLVER
471	1000	4390	180	120	5690	42	5390	300	Q2	VALIDAR
472	1000	3330	180	145	4655	245	4330	325	Q2	VALIDAR
473	1000	3490	380	120	4990	133	4490	500	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
474	1000	3270	580	135	4985	135	4270	715	Q1	DESENVOLVER
475	1000	3740	800	160	5700	37	4740	960	Q1	DESENVOLVER
476	1000	3740	800	160	5700	37	4740	960	Q1	DESENVOLVER
477	1000	3940	900	160	6000	15	4940	1060	Q1	DESENVOLVER
478	1000	3940	900	160	6000	15	4940	1060	Q1	DESENVOLVER
479	1000	2870	380	110	4360	369	3870	490	Q2	VALIDAR
480	1000	3580	500	150	5230	86	4580	650	Q1	DESENVOLVER
481	1000	3090	480	170	4740	200	4090	650	Q1	DESENVOLVER
482	1000	2410	700	155	4265	407	3410	855	Q1	DESENVOLVER
483	1320	2230	480	130	4160	440	3550	610	Q1	DESENVOLVER
484	1320	2230	480	130	4160	440	3550	610	Q1	DESENVOLVER
485	1200	2290	480	100	4070	471	3490	580	Q1	DESENVOLVER
486	1320	2230	380	130	4060	474	3550	510	Q1	DESENVOLVER
487	1320	2230	380	130	4060	474	3550	510	Q1	DESENVOLVER
488	1000	2900	900	190	4990	133	3900	1090	Q1	DESENVOLVER
489	1000	2960	900	190	5050	115	3960	1090	Q1	DESENVOLVER
490	1000	2750	700	190	4640	258	3750	890	Q1	DESENVOLVER
491	1000	2250	780	190	4220	419	3250	970	Q1	DESENVOLVER
492	1000	2940	600	55	4595	282	3940	655	Q1	DESENVOLVER
493	1000	3540	600	55	5195	91	4540	655	Q1	DESENVOLVER
494	1000	1970	480	90	3540	585	2970	570	Q4	QUESTIONAR
495	1000	2470	480	190	4140	449	3470	670	Q1	DESENVOLVER
496	1000	3090	480	180	4750	199	4090	660	Q1	DESENVOLVER
497	1000	2680	900	190	4770	189	3680	1090	Q1	DESENVOLVER
498	1000	3060	900	190	5150	98	4060	1090	Q1	DESENVOLVER
499	1120	3290	800	140	5350	75	4410	940	Q1	DESENVOLVER
500	1120	4490	900	90	6600	2	5610	990	Q1	DESENVOLVER
501	1120	4120	680	150	6070	13	5240	830	Q1	DESENVOLVER
502	1120	3870	800	100	5890	24	4990	900	Q1	DESENVOLVER
503	1000	2670	900	125	4695	222	3670	1025	Q1	DESENVOLVER
504	1000	2730	900	140	4770	189	3730	1040	Q1	DESENVOLVER
505	1000	2670	900	140	4710	214	3670	1040	Q1	DESENVOLVER
506	1000	2730	600	150	4480	320	3730	750	Q1	DESENVOLVER
507	1000	2730	300	110	4140	449	3730	410	Q2	VALIDAR
508	1000	1180	600	130	2910	642	2180	730	Q4	QUESTIONAR
509	1000	930	600	130	2660	650	1930	730	Q4	QUESTIONAR
510	1000	930	600	80	2610	653	1930	680	Q4	QUESTIONAR
511	1000	930	600	105	2635	652	1930	705	Q4	QUESTIONAR
512	1000	430	600	105	2135	665	1430	705	Q4	QUESTIONAR

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
513	1000	2730	600	125	4455	330	3730	725	Q1	DESENVOLVER
514	1000	2730	600	75	4405	356	3730	675	Q1	DESENVOLVER
515	1000	2730	900	100	4730	204	3730	1000	Q1	DESENVOLVER
516	1000	2730	900	125	4755	198	3730	1025	Q1	DESENVOLVER
517	1000	2140	900	130	4170	438	3140	1030	Q1	DESENVOLVER
518	1000	1890	900	80	3870	520	2890	980	Q4	QUESTIONAR
519	1000	1890	900	105	3895	513	2890	1005	Q4	QUESTIONAR
520	1000	1390	900	105	3395	600	2390	1005	Q4	QUESTIONAR
521	1000	1490	600	100	3190	617	2490	700	Q4	QUESTIONAR
522	1000	990	600	100	2690	649	1990	700	Q4	QUESTIONAR
523	1000	1740	600	125	3465	596	2740	725	Q4	QUESTIONAR
524	1000	1490	600	125	3215	616	2490	725	Q4	QUESTIONAR
525	1000	1490	600	75	3165	619	2490	675	Q4	QUESTIONAR
526	1000	2530	600	125	4255	412	3530	725	Q1	DESENVOLVER
527	1000	2780	600	125	4505	316	3780	725	Q1	DESENVOLVER
528	1000	2530	600	75	4205	431	3530	675	Q1	DESENVOLVER
529	1000	2530	600	100	4230	417	3530	700	Q1	DESENVOLVER
530	1000	2030	600	100	3730	547	3030	700	Q1	DESENVOLVER
531	1000	1520	600	130	3250	613	2520	730	Q4	QUESTIONAR
532	1000	1270	600	80	2950	640	2270	680	Q4	QUESTIONAR
533	1000	1270	600	130	3000	634	2270	730	Q4	QUESTIONAR
534	1000	1270	600	105	2975	637	2270	705	Q4	QUESTIONAR
535	1000	770	600	105	2475	657	1770	705	Q4	QUESTIONAR
536	1000	3180	460	150	4790	185	4180	610	Q1	DESENVOLVER
537	0	2780	500	150	3630	568	2780	850	Q4	QUESTIONAR
538	0	3340	500	140	3980	496	3340	640	Q1	DESENVOLVER
539	1800	3090	500	170	5560	53	4890	670	Q1	DESENVOLVER
540	1800	3340	380	170	5690	42	5140	550	Q1	DESENVOLVER
541	1000	3150	420	140	4710	214	4150	560	Q1	DESENVOLVER
542	1800	2350	380	120	4650	247	4150	500	Q1	DESENVOLVER
543	1000	2760	500	175	4435	339	3760	675	Q1	DESENVOLVER
544	1000	2890	800	120	4810	181	3890	920	Q1	DESENVOLVER
545	1000	2530	560	190	4280	399	3530	750	Q1	DESENVOLVER
546	1000	2530	600	180	4310	389	3530	780	Q1	DESENVOLVER
547	1000	3000	900	190	5090	106	4000	1090	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
548	1000	3000	780	190	4970	142	4000	970	Q1	DESENVOLVER
549	1000	2810	900	190	4900	158	3810	1090	Q1	DESENVOLVER
550	1000	2810	900	190	4900	158	3810	1090	Q1	DESENVOLVER
551	1000	2370	900	190	4460	327	3370	1090	Q1	DESENVOLVER
552	1000	3000	900	190	5090	106	4000	1090	Q1	DESENVOLVER
553	1000	2870	900	190	4960	145	3870	1090	Q1	DESENVOLVER
554	1000	2870	900	190	4960	145	3870	1090	Q1	DESENVOLVER
555	0	810	500	140	1450	671	810	640	Q4	QUESTIONAR
556	1000	2720	900	190	4810	181	3720	1090	Q1	DESENVOLVER
557	1000	2720	900	165	4785	188	3720	1065	Q1	DESENVOLVER
558	1000	2530	480	190	4200	433	3530	670	Q1	DESENVOLVER
559	1000	2750	780	190	4720	211	3750	970	Q1	DESENVOLVER
560	1000	3330	500	210	5040	118	4330	710	Q1	DESENVOLVER
561	1000	2840	480	165	4485	319	3840	645	Q1	DESENVOLVER
562	1000	2280	480	165	3925	509	3280	645	Q1	DESENVOLVER
563	1000	2220	480	165	3865	522	3220	645	Q1	DESENVOLVER
564	1000	2350	160	105	3615	572	3350	265	Q2	VALIDAR
565	1000	4290	600	160	6050	14	5290	760	Q1	DESENVOLVER
566	1000	3610	600	155	5365	74	4610	755	Q1	DESENVOLVER
567	1000	3240	600	180	5020	125	4240	780	Q1	DESENVOLVER
568	1700	2280	80	190	4250	413	3980	270	Q2	VALIDAR
569	1700	2530	0	190	4420	345	4230	190	Q2	VALIDAR
570	0	3090	520	180	3990	491	3090	900	Q1	DESENVOLVER
571	0	3340	600	180	4320	387	3340	980	Q1	DESENVOLVER
572	0	3340	200	180	3720	549	3340	380	Q2	VALIDAR
573	0	2590	480	160	3430	598	2590	840	Q4	QUESTIONAR
574	0	2340	80	190	2810	645	2340	470	Q3	ANULAR/REAVALIAR
575	0	1780	80	180	2240	663	1780	460	Q3	ANULAR/REAVALIAR
576	0	1720	80	180	2180	664	1720	460	Q3	ANULAR/REAVALIAR
577	1000	2840	600	180	4620	274	3840	780	Q1	DESENVOLVER
578	1000	2900	600	180	4680	233	3900	780	Q1	DESENVOLVER
579	1000	2780	560	190	4530	304	3780	750	Q1	DESENVOLVER
580	1000	2220	860	190	4270	402	3220	1050	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
581	1000	2840	400	170	4410	352	3840	570	Q1	DESENVOLVER
582	1000	2720	700	170	4590	284	3720	870	Q1	DESENVOLVER
583	1000	2280	300	170	3750	537	3280	470	Q2	VALIDAR
584	1000	2220	300	170	3690	553	3220	470	Q2	VALIDAR
585	1000	2160	300	170	3630	568	3160	470	Q2	VALIDAR
586	1000	2220	300	170	3690	553	3220	470	Q2	VALIDAR
587	1000	2160	300	180	3640	566	3160	480	Q2	VALIDAR
588	1000	2410	500	180	4090	467	3410	680	Q1	DESENVOLVER
589	1000	3090	460	180	4730	204	4090	640	Q1	DESENVOLVER
590	1000	3340	500	170	5010	127	4340	670	Q1	DESENVOLVER
591	1000	3090	80	170	4340	378	4090	250	Q2	VALIDAR
592	1000	2220	0	155	3375	601	3220	155	Q2	VALIDAR
593	1000	1850	0	160	3010	633	2850	160	Q3	ANULAR/REAVALIAR
594	1000	2740	400	170	4310	389	3740	570	Q1	DESENVOLVER
595	1000	2280	0	170	3450	597	3280	170	Q2	VALIDAR
596	1000	2420	400	180	4000	483	3420	580	Q1	DESENVOLVER
597	1000	2640	400	160	4200	433	3640	560	Q1	DESENVOLVER
598	1000	2580	400	160	4140	449	3580	560	Q1	DESENVOLVER
599	1000	2520	400	160	4080	469	3520	560	Q1	DESENVOLVER
600	1000	2140	400	160	3700	550	3140	560	Q1	DESENVOLVER
601	1000	2080	400	160	3640	566	3080	560	Q1	DESENVOLVER
602	1000	2020	400	160	3580	579	3020	560	Q1	DESENVOLVER
603	1000	1960	400	160	3520	588	2960	560	Q4	QUESTIONAR
604	1000	2740	400	190	4330	384	3740	590	Q1	DESENVOLVER
605	1000	2680	400	190	4270	402	3680	590	Q1	DESENVOLVER
606	1000	2620	400	190	4210	426	3620	590	Q1	DESENVOLVER
607	1000	2560	400	190	4150	446	3560	590	Q1	DESENVOLVER
608	1000	1190	900	190	3280	609	2190	1090	Q4	QUESTIONAR
609	1000	1190	900	190	3280	609	2190	1090	Q4	QUESTIONAR
610	1000	1200	560	150	2910	642	2200	710	Q4	QUESTIONAR
611	1000	1200	600	180	2980	635	2200	780	Q4	QUESTIONAR
612	1000	2620	700	180	4500	317	3620	880	Q1	DESENVOLVER
613	1000	2560	700	180	4440	335	3560	880	Q1	DESENVOLVER

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
614	1000	2590	460	170	4220	419	3590	630	Q1	DESENVOLVER
615	1000	2920	300	170	4390	362	3920	470	Q2	VALIDAR
616	1000	2800	300	170	4270	402	3800	470	Q2	VALIDAR
617	1000	2470	860	190	4520	309	3470	1050	Q1	DESENVOLVER
618	1000	2470	780	190	4440	335	3470	970	Q1	DESENVOLVER
619	1120	3290	680	90	5180	94	4410	770	Q1	DESENVOLVER
620	1120	3290	380	130	4920	153	4410	510	Q1	DESENVOLVER
621	1120	2670	480	140	4410	352	3790	620	Q1	DESENVOLVER
622	1000	2610	680	130	4420	345	3610	810	Q1	DESENVOLVER
623	1000	2670	780	80	4530	304	3670	860	Q1	DESENVOLVER
624	1120	2670	780	80	4650	247	3790	860	Q1	DESENVOLVER
625	1000	2670	780	80	4530	304	3670	860	Q1	DESENVOLVER
626	1000	4290	480	135	5905	23	5290	615	Q1	DESENVOLVER
627	1000	3730	480	160	5370	70	4730	640	Q1	DESENVOLVER
628	0	2410	480	70	3160	621	2410	750	Q4	QUESTIONAR
629	0	2530	480	60	3270	612	2530	740	Q4	QUESTIONAR
630	1000	4630	480	130	6240	8	5630	610	Q1	DESENVOLVER
631	1000	3390	680	145	5215	87	4390	825	Q1	DESENVOLVER
632	1000	2930	780	190	4900	158	3930	970	Q1	DESENVOLVER
633	1000	2610	480	160	4250	413	3610	640	Q1	DESENVOLVER
634	1120	2230	200	130	3680	559	3350	330	Q2	VALIDAR
635	1000	4540	400	215	6155	10	5540	615	Q1	DESENVOLVER
636	1800	2350	400	145	4695	222	4150	545	Q1	DESENVOLVER
637	1800	2350	400	145	4695	222	4150	545	Q1	DESENVOLVER
638	1800	2350	400	145	4695	222	4150	545	Q1	DESENVOLVER
639	1800	2350	400	145	4695	222	4150	545	Q1	DESENVOLVER
640	1800	2350	400	145	4695	222	4150	545	Q1	DESENVOLVER
641	1000	3190	400	140	4730	204	4190	540	Q1	DESENVOLVER
642	1000	2030	300	140	3470	595	3030	440	Q2	VALIDAR
643	0	2650	700	205	3555	584	2650	905	Q4	QUESTIONAR

RESULTADOS										
ID ATIVIDADE	VALOR TOTAL CRITÉRIOS LEGAIS - Regulamentares	VALOR TOTAL CRITÉRIOS OPERACIONAIS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS FINANCEIROS	VALOR TOTAL CRITÉRIOS POLÍTICOS	VALOR GLOBAL	N.º DE ORDEM	VALOR CRITÉRIOS TÉCNICOS	VALOR OUTROS CRITÉRIOS	Q	AÇÃO A:
644	1000	2030	0	155	3185	618	3030	155	Q2	VALIDAR
645	1000	2250	700	155	4105	463	3250	855	Q1	DESENVOLVER
646	1000	3790	400	220	5410	62	4790	620	Q1	DESENVOLVER
647	1000	3230	400	220	4850	173	4230	620	Q1	DESENVOLVER
648	1120	3290	700	100	5210	89	4410	800	Q1	DESENVOLVER
649	1120	2730	700	100	4650	247	3850	800	Q1	DESENVOLVER
650	1000	3290	900	100	5290	79	4290	1000	Q1	DESENVOLVER
651	1000	3290	600	110	5000	128	4290	710	Q1	DESENVOLVER
652	1000	3090	500	120	4710	214	4090	620	Q1	DESENVOLVER
653	1000	3290	600	110	5000	128	4290	710	Q1	DESENVOLVER
654	1000	2810	800	90	4700	218	3810	890	Q1	DESENVOLVER
655	1000	2870	800	90	4760	195	3870	890	Q1	DESENVOLVER
656	0	2470	600	90	3160	621	2470	690	Q4	QUESTIONAR
657	1000	2810	800	90	4700	218	3810	890	Q1	DESENVOLVER
658	1800	2350	400	130	4680	233	4150	530	Q1	DESENVOLVER
659	1800	2350	400	130	4680	233	4150	530	Q1	DESENVOLVER
660	1800	2350	400	130	4680	233	4150	530	Q1	DESENVOLVER
661	1000	3490	500	110	5100	102	4490	610	Q1	DESENVOLVER
662	1000	3390	600	110	5100	102	4390	710	Q1	DESENVOLVER
663	1000	3290	600	110	5000	128	4290	710	Q1	DESENVOLVER
664	1000	2870	600	110	4580	288	3870	710	Q1	DESENVOLVER
665	1000	3270	600	160	5030	121	4270	760	Q1	DESENVOLVER
666	1000	2610	600	210	4420	345	3610	810	Q1	DESENVOLVER
667	1000	2670	600	210	4480	320	3670	810	Q1	DESENVOLVER
668	1000	2670	600	210	4480	320	3670	810	Q1	DESENVOLVER
669	1000	2730	600	185	4515	313	3730	785	Q1	DESENVOLVER
670	1000	2670	600	210	4480	320	3670	810	Q1	DESENVOLVER
671	1000	2730	600	210	4540	302	3730	810	Q1	DESENVOLVER
672	1000	2670	600	210	4480	320	3670	810	Q1	DESENVOLVER