

Índice de figuras

Figura 1 – Vista de um local para estacionamento de contentores marítimos onde se podem ver vários tipos de contentores marítimos [F0].....	Pág. 2
Figura 2 – Amontoamento de sucata [F1]	Pág. 4
Figura 3 – Esquema de como é constituído um contentor marítimo tradicional.	Pág. 6
Figura 4 – Derrube de contentores empilhados em navios porta-contentores...	Pág. 7
Figura 5 – Cotagem de um contentor marítimo I.S.O. [F2].....	Pág. 10
Figura 6 – Residencial universitária (Holanda) [F3].....	Pág. 11
Figura 7 – Mega porta contentor Chinês [F4]	Pág. 14
Figura 8 – Vista de outro mega porta-contentor Chinês [F5].....	Pág. 15
Figura 9 – Contentor para escritório [F6].....	Pág. 16
Figura 10 – Ferramentaria/armazém [F7].....	Pág. 17
Figura 11 – Contentores marítimos remodelados em estaleiro de obra (Portugal) [F8]	Pág. 17
Figura 12 – Edifícios de escritórios frente ao rio Tamisa (Londres) [F9]	Pág. 18
Figura 13 – Edifício de T0's e pequenos ateliês nas docas de Londres [F10]...	Pág. 18
Figura 14 – Edifício de habitação e escritórios nas docas de Londres [F11]	Pág. 19
Figura 15 - Vista das varandas [F12].....	Pág. 19
Figura 16 – Edifícios de T0's no Japão [F13].....	Pág. 20
Figura 17 – Hotel em Uxbridge, Inglaterra (fase construtiva) [F14].....	Pág. 20
Figura 18 – Hotel em Uxbridge, Inglaterra (obra acabada) [F14]	Pág. 21
Figura 19 – Residências universitárias (a vermelho) em Amesterdão (Holanda) [F16]	Pág. 21
Figura 20 – Outra vista do mesmo complexo [F17].....	Pág. 22