

Tabela B1 - Exemplo da tabela da Base de Dados referente à rede rodoviária.

Itinerário	Lanço	Sub-lanço	Sentido	Explor/	Data_inv	Video_inv	Hora	N (veíc.)	W (veíc.)	x (veíc.)	y (veíc.)	z (veíc.)	d_hor (veíc.)	d_hor_acu (veíc.)	Pk (veíc.)	d_orig_AE (veíc.)	d_orig_route1 (veíc.)	d_orig_route2 (veíc.)	Observ/
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.02	-07° 29' 16,433"	40° 13' 42,627"	628643,8	4454216,0	490,7	12,0	1378,5	168,6	0	0	237,7	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.03	-07° 29' 16,491"	40° 13' 43,007"	628642,2	4454228,0	491,1	11,8	1390,3	168,6	11,8	0	249,5	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.04	-07° 29' 16,438"	40° 13' 43,395"	628643,3	4454240,0	491,2	12,0	1402,4	168,6	23,8	0	261,5	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.05	-07° 29' 16,298"	40° 13' 43,753"	628646,4	4454251,0	491,6	11,4	1413,9	168,7	35,3	0	273,0	P.Ref.Pk
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.06	-07° 29' 16,089"	40° 13' 44,089"	628651,2	4454262,0	492,1	11,4	1425,4	168,7	46,8	0	284,5	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	628657,3	4454271,0	492,4	11,6	1437,0	168,7	58,5	0	296,2	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.08	-07° 29' 15,519"	40° 13' 44,726"	628664,3	4454281,0	492,6	12,1	1449,2	168,73	70,6	0	308,4	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.09	-07° 29' 15,205"	40° 13' 45,039"	628671,6	4454291,0	492,8	12,1	1461,4	168,7	82,8	0	320,5	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.10	-07° 29' 14,898"	40° 13' 45,348"	628678,6	4454301,0	493,1	11,9	1473,3	168,7	94,8	0	332,5	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.11	-07° 29' 14,596"	40° 13' 45,655"	628685,6	4454310,0	493,3	11,8	1485,2	168,7	106,6	0	344,4	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.12	-07° 29' 14,290"	40° 13' 45,963"	628692,7	4454320,0	493,5	11,9	1497,1	168,7	118,6	0	356,3	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.13	-07° 29' 13,983"	40° 13' 46,276"	628699,8	4454330,0	493,7	12,0	1509,2	168,7	130,7	0	368,4	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628707,0	4454340,0	493,9	12,3	1521,6	168,8	143,0	0	380,8	-
A23(IP2)	Gardete (IP6)-Guarda (IP5)	Covilhã S.-Covilhã N.	S-N	Scutvias	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.15	-07° 29' 13,366"	40° 13' 47,106"	628713,9	4454356,0	s.sinal	17,2	1538,8	168,8	160,3	0	398,0	-

Tabela B2 - Exemplo de tabela da Base de Dados referente às ocorrências pontuais (excluem-se os campos não utilizados e aqueles que dizem respeito à rede)

Tipo_elem	Grupo_elem	Cód_elem	Lado da f.r.	Est_Cons/	Data_inv	Vídeo_inv	Hora	N (veic.)	W (veic.)	x (veic.)	y (veic.)	z (veic.)	d_hor_acum (veic.)	Pk (veic.)	d_orig_AE (veic.)	d_orig_route1 (veic.)	d_orig_route2 (veic.)	d_hor_acum (elem)	Pk (elem)	d_orig_AE (elem.)	d_orig_route1 (elem.)	d_orig_route2 (elem.)	Observ/
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.12	-07° 29' 14,290"	40° 13' 45,963"	628692,6	4454320,0	493,5	1497,1	168,7	118,6	0,0	356,3	1506,6	168,7	128,1	9,5	365,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.12	-07° 29' 14,290"	40° 13' 45,963"	628692,6	4454320,0	493,5	1497,1	168,7	118,6	0,0	356,3	1506,6	168,7	128,1	9,5	365,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.13	-07° 29' 13,983"	40° 13' 46,276"	628699,7	4454329,7	493,7	1509,2	168,7	130,7	0,0	368,4	1518,7	168,8	140,2	9,5	377,9	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.13	-07° 29' 13,983"	40° 13' 46,276"	628699,7	4454329,7	493,7	1509,2	168,7	130,7	0,0	368,4	1518,7	168,8	140,2	9,5	377,9	-
Sin. Vertical	Demarcação	DEM_dh	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628706,9	4454339,8	493,9	1521,6	168,8	143,0	0,0	380,8	1531,1	168,8	152,5	9,5	390,3	Pkreal_168.8km
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628706,9	4454339,8	493,9	1521,6	168,8	143,0	0,0	380,8	1531,1	168,8	152,5	9,5	390,3	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628706,9	4454339,8	493,9	1521,6	168,8	143,0	0,0	380,8	1531,1	168,8	152,5	9,5	390,3	-
Disp. Segurança	P. Iluminação	PILUM	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628706,9	4454339,8	493,9	1521,6	168,8	143,0	0,0	380,8	1531,1	168,8	152,5	9,5	390,3	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.16	-07° 29' 12,932"	40° 13' 47,559"	628723,9	4454369,7	s.sinal	1556,1	168,8	177,6	0,0	415,3	1565,6	168,8	187,1	9,5	424,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.16	-07° 29' 12,932"	40° 13' 47,559"	628723,9	4454369,7	s.sinal	1556,1	168,8	177,6	0,0	415,3	1565,6	168,8	187,1	9,5	424,8	-
Disp. Segurança	P. Iluminação	PILUM	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.16	-07° 29' 12,932"	40° 13' 47,559"	628723,9	4454369,7	s.sinal	1556,1	168,8	177,6	0,0	415,3	1565,6	168,8	187,1	9,5	424,8	-
Sin. Vertical	S. proibição	SPR_ftp	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.17	-07° 29' 12,495"	40° 13' 48,010"	628734,0	4454383,8	s.sinal	1573,5	168,8	194,9	0,0	432,6	1583,0	168,8	204,4	9,5	442,1	-
Disp. Segurança	P. Iluminação	PILUM	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.19	-07° 29' 11,626"	40° 13' 48,915"	628754,1	4454412,1	s.sinal	1608,1	168,8	229,6	0,0	467,3	1617,6	168,9	239,1	9,5	476,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.19	-07° 29' 11,626"	40° 13' 48,915"	628754,1	4454412,1	s.sinal	1608,1	168,8	229,6	0,0	467,3	1617,6	168,9	239,1	9,5	476,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.19	-07° 29' 11,626"	40° 13' 48,915"	628754,1	4454412,1	s.sinal	1608,1	168,8	229,6	0,0	467,3	1617,6	168,9	239,1	9,5	476,8	-
Sin. Vertical	Demarcação	DEM_dh	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.20	-07° 29' 11,201"	40° 13' 49,372"	628763,9	4454426,3	s.sinal	1625,4	168,9	246,9	0,0	484,6	1634,9	168,9	256,4	9,5	494,1	Pkreal_168.9km
Sin. Vertical	S. perigo	SPE_aniselv	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.21	-07° 29' 10,786"	40° 13' 49,835"	628773,4	4454440,8	s.sinal	1642,8	168,9	264,2	0,0	501,9	1652,3	168,9	273,7	9,5	511,4	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.22	-07° 29' 10,382"	40° 13' 50,304"	628782,7	4454455,4	s.sinal	1660,1	168,9	281,5	0,0	519,3	1669,6	168,9	291,0	9,5	528,8	-
Disp. Segurança	Delineador	DEL	esquerdo	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.22	-07° 29' 10,382"	40° 13' 50,304"	628782,7	4454455,4	s.sinal	1660,1	168,9	281,5	0,0	519,3	1669,6	168,9	291,0	9,5	528,8	-
Sin. Vertical	S. proibição	SPR_limvel	direito	Bom	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalhaGPS.wmv	14.05.24	-07° 29' 09,587"	40° 13' 51,248"	628801,0	4454484,8	s.sinal	1694,7	168,9	316,2	0,0	553,9	1704,2	168,9	325,7	9,5	563,4	-

Tabela B3 – Exemplo da tabela de dados referente às ocorrências lineares (nesta tabela excluíram-se os campos que não são utilizados e os que dizem respeito à rede)

Tipo_elem	Grupo_elem	Cód_elem	Lado da f.r.	Data_inv	Video_inv	Hora_i (veic.)	Ni (veic.)	Wi (veic.)	xi (veic.)	yi (veic.)	zi (veic.)	di_hor_acum (veic.)	Pki (veic.)	di_orig_AE (veic.)	di_hor_acum (elem)	Pki (elem)	di_orig_AE (elem.)	Hora_f (veic.)	Nf (veic.)	Wf (veic.)	xf (veic.)	yf (veic.)	zf (veic.)	df_hor_acum (veic.)	Pkf (veic.)	df_orig_AE (veic.)	df_hor_acum (elem)	Pkf (elem)	df_orig_AE (elem.)	Obs
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.02	-07° 29' 16,433"	40° 13' 42,627"	6286 43,8	445421 6,3	490,7	1378,6	168,7	0,0	1388,1	168,7	9,5	14.05.04	-07° 29' 16,438"	40° 13' 43,395"	628643,3	4454240,0	491,2	1402,4	168,7	23,9	1411,9	168,7	33,4	-
S.Horizontal	Guias	G_simp	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.02	-07° 29' 16,433"	40° 13' 42,627"	6286 43,8	445421 6,3	490,7	1378,6	168,7	0,0	1388,1	168,7	9,5	14.05.03	-07° 29' 16,491"	40° 13' 43,007"	628642,2	4454228,0	491,2	1390,4	168,7	11,8	1399,9	168,7	21,3	-
S.Horizontal	Guias	G_simp	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.02	-07° 29' 16,433"	40° 13' 42,627"	6286 43,8	445421 6,3	490,7	1378,6	168,7	0,0	1388,1	168,7	9,5	14.05.23	-07° 29' 09,985"	40° 13' 50,777"	628791,9	4454470,2	s.sinal	1677,5	169,0	298,9	1687,0	169,0	308,4	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.02	-07° 29' 16,433"	40° 13' 42,627"	6286 43,8	445421 6,3	490,7	1378,6	168,7	0,0	1388,1	168,7	9,5	14.05.20	-07° 29' 11,201"	40° 13' 49,372"	628763,9	4454426,4	s.sinal	1625,5	168,9	246,9	1635,0	168,9	256,4	-
S.Horizontal	Out.marcas-inscr. e raias	OMIR_rdlc	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.03	-07° 29' 16,491"	40° 13' 43,007"	6286 42,2	445422 8,0	491,2	1390,4	168,7	11,8	1399,9	168,7	21,3	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	628657,3	4454271,5	492,4	1437,1	168,7	58,5	1446,6	168,7	68,0	-
Disp. Segurança	Marcador	MAR	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.03	-07° 29' 16,491"	40° 13' 43,007"	6286 42,2	445422 8,0	491,2	1390,4	168,7	11,8	1399,9	168,7	21,3	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	628657,3	4454271,5	492,4	1437,1	168,7	58,5	1446,6	168,7	68,0	-
S.Horizontal	Marc.transversal	MT_cptri	sobre via	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	6286 57,3	445427 1,5	492,4	1437,1	168,7	58,5	1446,6	168,7	68,0	14.05.23	-07° 29' 09,985"	40° 13' 50,777"	628791,9	4454470,2	s.sinal	1677,5	169,0	298,9	1687,0	169,0	308,4	-
S.Horizontal	Guias	G_son	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	6286 57,3	445427 1,5	492,4	1437,1	168,7	58,5	1446,6	168,7	68,0	13.15.03	-07° 26' 27,507"	40° 15' 39,904"	632572,5	4457901,5	495,9	7037,0	174,3	5658,4	7046,5	174,3	5667,9	-
S.Horizontal	Marc.longitudinal	ML_ld	centro	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.07	-07° 29' 15,823"	40° 13' 44,408"	6286 57,3	445427 1,5	492,4	1437,1	168,7	58,5	1446,6	168,7	68,0	13.14.47	-07° 26' 35,163"	40° 15' 33,030"	632395,4	4457686,4	489,8	6758,3	174,0	5379,7	6767,8	174,1	5389,2	-
Disp. Segurança	Guarda-corpos	GC	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.05.09	-07° 29' 15,205"	40° 13' 45,039"	6286 71,6	445429 1,2	492,9	1461,4	168,7	82,9	1470,9	168,8	92,4	14.05.14	-07° 29' 13,671"	40° 13' 46,599"	628707,0	4454339,9	493,9	1521,6	168,8	143,1	1531,1	168,8	152,6	-
S.Horizontal	Guias	G_son	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.23	-07° 29' 09,985"	40° 13' 50,777"	6287 91,9	445447 0,2	s.sinal	1677,5	169,0	298,9	1687,0	169,0	308,4	13.14.47	-07° 26' 35,163"	40° 15' 33,030"	632395,4	4457686,4	489,8	6758,3	174,0	5379,7	6767,8	174,1	5389,2	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.27	-07° 29' 08,413"	40° 13' 52,674"	6288 28,1	445452 9,3	s.sinal	1746,8	169,0	368,2	1756,3	169,0	377,7	14.05.31	-07° 29' 06,941"	40° 13' 54,617"	628861,8	4454589,8	s.sinal	1816,1	169,1	437,5	1825,6	169,1	447,0	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.36	-07° 29' 05,217"	40° 13' 57,095"	6289 01,3	445466 6,9	s.sinal	1902,7	169,2	524,1	1912,2	169,2	533,6	14.05.39	-07° 29' 04,269"	40° 13' 58,616"	628922,9	4454714,2	s.sinal	1954,7	169,2	576,1	1964,2	169,3	585,6	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.45	-07° 29' 02,538"	40° 14' 01,714"	6289 62,1	445481 0,4	s.sinal	2058,6	169,3	680,1	2068,1	169,4	689,6	14.05.46	-07° 29' 02,282"	40° 14' 02,241"	628967,9	4454826,8	s.sinal	2075,9	169,4	697,4	2085,4	169,4	706,9	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.46	-07° 29' 02,282"	40° 14' 02,241"	6289 67,9	445482 6,8	s.sinal	2075,9	169,4	697,4	2085,4	169,4	706,9	14.06.30	-07° 28' 49,133"	40° 14' 24,788"	629266,7	4455527,3	s.sinal	2844,0	170,1	1465,5	2853,5	170,1	1475,0	-
Disp. Segurança	Guarda-corpos	GC	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.05.59	-07° 28' 59,323"	40° 14' 09,181"	6290 34,2	445504 1,9	s.sinal	2301,2	169,6	922,6	2310,7	169,6	932,1	14.06.00	-07° 28' 59,116"	40° 14' 09,720"	629038,8	4455058,6	s.sinal	2318,5	169,6	939,9	2328,0	169,6	949,4	-
Disp. Segurança	Guarda-corpos	GC	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.06.05	-07° 28' 58,011"	40° 14' 12,440"	6290 63,5	445514 3,0	477,3	2406,3	169,7	1027,8	2415,8	169,7	1037,3	14.06.27	-07° 28' 50,517"	40° 14' 23,463"	629234,7	4455485,9	s.sinal	2791,7	170,1	1413,1	2801,2	170,1	1422,6	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s+intfalha GPS.wmv	14.06.39	-07° 28' 44,488"	40° 14' 28,425"	6293 74,5	445564 1,3	s.sinal	3001,1	170,3	1622,5	3010,6	170,3	1632,0	14.06.44	-07° 28' 41,667"	40° 14' 30,183"	629440,3	4455696,7	487,2	3087,0	170,4	1708,5	3096,5	170,4	1718,0	-
Disp. Segurança	Barreiras anti-encad.	BAE	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.06.05	-07° 28' 58,011"	40° 14' 12,440"	6290 63,5	445514 3,0	477,3	2406,3	169,7	1027,8	2415,8	169,7	1037,3	14.06.27	-07° 28' 50,517"	40° 14' 23,463"	629234,7	4455485,9	s.sinal	2791,7	170,1	1413,1	2801,2	170,1	1422,6	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	esquerdo	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.06.49	-07° 28' 38,618"	40° 14' 31,795"	6295 11,5	445574 7,6	490,5	3174,6	170,5	1796,0	3184,1	170,5	1805,5	14.06.51	-07° 28' 37,352"	40° 14' 32,390"	629541,1	4455766,5	491,7	3209,7	170,5	1831,1	3219,2	170,5	1840,6	-
Disp. Segurança	Separador	SEP_gs	direito	06.07.2011	14-01-59.813_a-5s.wmv	14.06.53	-07° 28' 36,058"	40° 14' 32,955"	6295 71,3	445578 4,4	493,2	3244,9	170,5	1866,3	3254,4	170,5	1875,8	14.06.55	-07° 28' 34,742"	40° 14' 33,487"	629602,2	4455801,4	494,5	3280,1	170,6	1901,5	3289,6	170,6	1911,0	-

