



**LEGENDA**

- |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| 01 Soalho em régua de 0.015cm de madeira de pinho envelhecido                  | 07 Enrocamento  | 13 Isolamento Térmico em poliestireno expandido                    | 19 Manta de proteção                                | 25 Perfil metálico HEB300                                    |
| 02 Ripado de assentamento do soalho, com isolamento acústico em coriça 0.030cm | 08 Terreno natural  | 14 Reboco Sarrafado de desempenamento                              | 20 Tela Impermeabilizante vertical                  | 26 Perfil metálico HEB200                                    |
| 03 Camada de forma de 0.02cm   | 09 Acabamento em estuque projetado até 1cm, Pintura Plástica cor branca | 15 Tinta impermeabilizante   | 21 Contraforte existente                            | 27 Chapa de alumínio composto (rightBOND TM) metálico de 4mm |
| 04 Lage de betão 0.20cm  | 10 Bloco de cimento 20x20x40cm  | 16 Pavimento cerâmico  | 22 Corrimão metálico                                | 28 Chapa de Policarbonato Alveolar de 20mm                   |
| 05 Lage de betão 0.40cm  | 11 Bloco de cimento 15x20x40cm  | 17 Argamassa 0.05cm  | 23 Banzo  | 29 Rodapé embutido na parede                                 |
| 06 Massame   | 12 Bloco de cimento 20x20x40cm  | 18 Parede de pedra existente 100cm, limpa e reforçada internamente | 24 Degrau da escada de madeira de pinho envelhecido |  |

UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR | ARQUITETURA | 2014-2015

**HISTÓRIA E REQUALIFICAÇÃO DO CAIS DO CARVÃO**  
Funchal uma ponte para o Mar

ORIENTADOR: Prof<sup>ª</sup>. Dra. Susana Tavares dos Santos

Aluna: Sara Mónica Diniz Abreu | nº23973 | junho 2015 | Covilhã

ILHA DA MADEIRA  
**5 | PORMENOR CONSTRUTIVO**  
ESCALA 1:50 | Pág. 80