



<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid grey; margin-right: 5px;"></span> Definição dos quarteirões</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> Eixo urbano estruturante </li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: cyan; margin-right: 5px;"></span> Via mista </li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: grey; margin-right: 5px;"></span> Construído</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> Via urbana principal </li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: purple; margin-right: 5px;"></span> Via pedonal </li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; margin-right: 5px;"></span> Caso de estudo</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; margin-right: 5px;"></span> Via urbana secundária </li> </ul>		<p><b>Notas:</b></p> <p>Embora todas os eixos sejam dotados de passeios pedonais, faz-se aqui a diferenciação entre as vias destinadas ao tráfego automóvel e as vias destinadas a pedestres; e refere-se a sua importância na estruturação urbana da zona.</p>	<p>Diana Dias Ferreira Nº 29117</p> <p>Escala: 1/1000</p>	<p>UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR Dissertação para obtenção do Grau de Mestre em Arquitetura</p> <p>Habitação de Interesse Social no Porto: o caso do Bairro de Pereiró (análise e projeto de reabilitação)</p> <p>II. ANÁLISE DA ENVOLVENTE EIXOS URBANOS</p>	<p>Fevereiro 2017</p> <p>Nº desenho:  II. 11</p>
---	--	---	---	--	--