

Errata

Em conformidade com a minha dissertação intitulada "Implementação de um Sistema de Inventariação para Infra-estruturas Rodoviárias com recurso a GPS e SIG. O caso da sinalização e dos dispositivos de segurança", entregue nos serviços académicos da Universidade da Beira Interior (UBI) no dia 24 de Outubro de 2011, assumo que depois de uma leitura atenciosa, encontrei alguns erros, e, como é habitual, devo alertá-los formalmente pela forma convencional chamada de errata.

É com base nessa ordem de ideias que passo a descrever os referidos erros encontrados para depois endereça-los ao órgão competente da UBI.

Página	Localização	Onde se lê	Deve ler-se
xii	Linha 7	"4.5. Discussão de Métodos e Resultados"	"4.4. Discussão de Métodos e Resultados"
4	Linha 9	" <i>plotter scanner</i> "	" <i>plotter, scanner</i> "
4	Linha 11	"funções descritas"	"funções descritas (Rufino e Daya, 2004)"
4	Linha 16	"digital"	"digital (Rufino e Daya, 2004)"
5	Linha 2	"utilizador"	"utilizador (Rufino e Daya, 2004)"
5	Linha 7	"conhecimento"	"conhecimento (Fortes, 2007)"
5	Linha 13	"Base de Dados."	"Base de Dados. (Fortes, 2007)"
5	Linha 25	"não espacial"	"não espacial (Fortes, 2007)"
6	Linha 2	"digital"	"digital (Fortes, 2007)"
6	Linha 26	"decisões"	"decisões (Fortes, 2007)"
6	Linha 33	"geográfica"	"geográfica (Matos, 2008)"
7	Linha 20	"entre outros."	"entre outros. (IBIS, 2011)"
7	Linha 21 e 22	"pavimentos rodoviários"	"pavimentos rodoviários (Santos <i>et al</i> , 2006)"
7	Linha 29	"representações gráficas"	"representações gráficas (IBIS, 2011)"
9	Linha 11	"informáticos"	"informáticos (Caldeira, 2007)"
9	Linha 17	"domínio em causa"	"domínio em causa (Vasconcelos, 1999)"
9	Linha 19	"seguintes passos"	"seguintes passos (Vasconcelos, 1999)"
9	Linha 27	"Modelo Relacional"	"Modelo Relacional (Vasconcelos, 1999)"
10	Linha 2	"áreas distintas"	"áreas distintas (Caldeira, 2007)"
10	Linha 9	"dados e programas"	"dados e programas (Caldeira, 2007)"
10	Linha 11	"em contexto"	"em contexto (Caldeira, 2007)"

Página	Localização	Onde se lê	Deve ler-se
10	Linha 16	"tabelas diferentes"	"tabelas diferentes (Caldeira, 2007)"
10	Linha 23	"descritores"	"descritores (Takai <i>et al</i> , 2005)"
12	Linha 5	"(Macedo, 1996)"	"(Macedo e Simões, 1996)"
22	Linhas 6 e 7	"Regulamento de Sinalização de Trânsito"	"Regulamento de Sinalização de Trânsito (D.R.nº42-A/98), alterado pelos D.R.nº41/2002 e nº3/2003,"
26	Linha 1	"A tabela"	"As tabelas"
26	Linha 2 e 3	"é apresentada"	"são apresentadas"
26	Linha 4	"3.4. Sistema"	"3.4. Sistemas"
26	Linha 7	"ou fotográficos"	"ou fotográficos (Branco <i>et al</i> , 2006)"
26	Linha 11	"que a compõe"	"que a compõe (VIAPAV, 2011)"
26	Linha 18	"rodoviárias são"	"rodoviárias são (VIAPAV, 2011)"
27	Linha 7	"distância percorrida"	"distância percorrida (Pinto, 2003)"
27	Linha 11	"correcta inventariação"	"correcta inventariação (Branco <i>et al</i> , 2006)"
27	Linha 14	" VIZIROAD (Picado Santos, 2006)"	" VIZIROAD "
27	Linha 18	"sinal rodoviário"	"sinal rodoviário (Branco <i>et al</i> , 2006)"
27	Linha 24	"assinalado"	"assinalado (Branco <i>et al</i> , 2006)"
27	Linha 26	"bases de dados rodoviárias"	"bases de dados rodoviárias (Santos <i>et al</i> , 2006)"
28	Linha 11	"essa conversão"	"essa conversão (Matos, 2008)"
28	Linha 12	"GISMAP (Cunha, 1998)"	" GISMAP "
28	Linha 18	"altamente consolidadas)"	"altamente consolidadas) (Cunha <i>et al</i> , 1998)"
28	Linha 27	"foram assinalados"	"foram assinalados (Cunha <i>et al</i> , 1998)"
29	Linha 5	"ou no do traçado da estrada"	"ou no traçado da estrada"
29	Linha 12	"marcas de referência"	"marcas de referência (VIAPAV, 2011)"
30	Linha 3	"equipamentos da via"	"equipamentos da via (Cunha <i>et al</i> , 1998)"
30	Linha 15	"marcas de referência"	"marcas de referência (VIAPAV, 2011)"
30	Linha 17	"retornar ao local"	"retornar ao local (Cunha <i>et al</i> , 1998)"
30	Linha 20	"nacional e internacional"	"nacional e internacional (Matos, 2008)"
30	Linha 29	"movimento"	"movimento (Matos, 2008)"
30	Linha 31	"GISMAP"	" GISMAP "
31	Linha 16	"BDSRSR"	"BDSRDS"

Página	Localização	Onde se lê	Deve ler-se
31	Linha 17	"Office Excel"	"Office Excel"
31	Linha 20	"BDSDSR"	"BDSRDS"
33	Linha 4 da Tabela 18	"(casos seja necessário)"	"(caso seja necessário)"
34	Linha 7 da Tabela 19	"(Sinalização Vertical, Sinalização Horizontal ou Dispositivo de Segurança)"	"(sinalização vertical, sinalização horizontal ou dispositivo de segurança)"
39	Linha 8	"ArcGis"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
41	Linha 15	"ArcGis"	"ArcGis 9.3"
43	Linha 2	"ArcGis 9.3. (ESRI, 2008)"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
45	Linha 25	" leap second"	" leap second (U.S. Naval Observatory, 2008)"
45	Linha 30	"Para colmatar este facto"	"Para determinar este atraso"
46	Linha 12	"BDSDSR"	"BDSRDS"
46	Linha 31	"ArcGis"	"ArcGis 9.3"
48	Linha 33	"ArcGis"	"ArcGis 9.3"
51	Linhas 6 a 8	"e o segundo (Covilhã Norte), no sentido oposto, desenvolve-se desde a auto-estrada até à estrada nacional N18."	"e no sentido oposto desde a A23 até à estrada nacional N18. O segundo (Covilhã Norte) desenvolve-se desde a estrada nacional N18 até à A23 e no sentido oposto desde a A23 até à estrada nacional N18."
51	Linha 19	"ArcGis (ESRI)"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
51	Linha 23 e 24	"ArcGis (ver Figura 14)"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
52	Linha 1 e 2	"e a preto a route para o sentido Covilhã Norte - Covilhã Sul"	"e a preto a route para o sentido Covilhã Sul - Covilhã Norte"
52	Linha 5	"e a preto a route referente ao sentido Covilhã Norte - Covilhã Sul"	"e a preto a route referente ao sentido Covilhã Sul - Covilhã Norte"
53	Linha 6	"ArcGis (ESRI, 2008)"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
54	Linha 5	"ArcGis"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
55	Linha 9	"ArcGis (ESRI, 2008)"	"ArcGis 9.3 (ESRI, 2008)"
56	Linha 8	"inventariados (ver Figura 18)"	"inventariados"
57	Linha 1	"4.5. Discussão de Métodos e Resultados"	"4.4. Discussão de Métodos e Resultados"
58	Linha 28	"Quanto melhor"	"Quanto melhores"
58	Linha 35	" leap second"	" leap second (U.S. Naval Observatory, 2008)"
60	Linha 9	"BDSDSR"	"BDSRDS"
60	Linha 10	"Facilitando"	"facilitando"
60	Linha 14	"BDSDSR"	"BDSRDS"
Anexo A	-	"Tabela A10 - Sinalização horizontal (designação do elemento e respectivo código) (2/2)"	"Tabela A11 - Sinalização horizontal (designação do elemento e respectivo código) (2/2)"

Página	Localização	Onde se lê	Deve ler-se
Anexo A	-	"Tabela A11 - Dispositivos de segurança (designação do elemento e respectivo código)"	"Tabela A12 - Dispositivos de segurança (designação do elemento e respectivo código)"

Acrescentar as seguintes referências bibliográficas:

Branco F.; Pereira, P.; Santos, L.P. (2006). "Pavimentos Rodoviários". Edições Almedina, Coimbra.

Caldeira, T.M.L. (2007). "Base de Dados". Pós-graduação em SIG. Escola Superior de Agronomia. Instituto Politécnico de Castelo Branco, Castelo Branco.

IBIS (2011). www.ibistec.com/pubdocs/GIS-Aplicacoes.pdf. IBIS - Intelligent Business Solutions. São Paulo, Brasil.

Pinto, J.I. (2003). "Caracterização superficial de pavimentos rodoviários". Tese de mestrado. Porto.

Rufino, I.A.R. & Daya I. (2004). Noções de sistemas de informação geográfica (apostila). ATECEL/UNESCO, João Pessoa.

U.S.Naval Observatory (2008). <http://tycho.usno.navy.mil/leapsec.html>. Time Service Dept.; Washington, DC.

Vasconcelos, J.B. (1999). "Concepção e desenvolvimento de dados". Universidade Fernando Pessoa.

VIAPAV (2011). www.viapav.pt. GISMÉDIA - Sistemas de Informação Geográfica e Multimédia.

Covilhã, 14 de Novembro de 2011

Diogo Miguel Dantas Alves