

## BIBLIOGRAFIA

- AAPA *Australian Asphalt Pavement Association*. (s.d.). Obtido em 6 de Novembro de 2007, de [http://www.warmmixasphalt.com/submissions/33\\_20071127\\_AdvisoryNote17.pdf](http://www.warmmixasphalt.com/submissions/33_20071127_AdvisoryNote17.pdf)
- Almeida M.S.F.D (2003). *Pavimentos rodoviários de baixo custo com emulsões betuminosas e resíduos das minas da Panasqueira*. Tese de mestrado em Engenharia Civil. Universidade da Beira Interior, Covilhã, 219 pp.
- Anguas P.G., Alamilla H.D. e López J.A.G. (2004). *Análisis de la influencia de método de compactación en el comportamiento mecánico de mezclas asfálticas*. Publicación Técnica No 255.
- Antunes M.L. e Batista F.A. (2004). *Reabilitação do pavimento do IP2, entre a Barragem do Fratel e a EN 118, utilizando reciclagem "in situ" a frio com emulsão betuminosa*. Relatório 212/04-NIT/DT. LNEC-Laboratório Nacional de Engenharia Civil. Lisboa.
- Baptista A.M. e Picado-Santos L. (2008a). *Formulação de misturas betuminosas recicladas a quente*. V Congresso Rodoviário Português.
- Baptista A.M. e Picado-Santos L. (2008b). *Desempenho mecânico de misturas betuminosas recicladas a quente em central*. 5º Congresso Luso-Moçambicano de Engenharia. 2º Congresso de Engenharia de Moçambique.
- Baptista A.M., Picado-Santos L., Pais J., Trabulo L. (2004). *Misturas betuminosas recicladas a quente em central*. III Congresso Rodoviário Português.

- Baptista, A.M.C. (2006). *Misturas Betuminosas Recicladas a Quente em Central - Contribuição para o seu estudo e aplicação*. Tese de Doutoramento em Engenharia Civil, especialidade de Urbanismo, Ordenamento do Território e Transportes. Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, Coimbra, 340 pp.
- Batista F.A., Antunes M.L. e Fonseca P. (2008). *Avaliação da sensibilidade à água de misturas betuminosas com betume modificado com alta percentagem de borracha*. V Congresso Rodoviário Português.
- Batista F.A. e Antunes M.L. (2006). *Desempenho de misturas betuminosas recicladas a frio*. [CD-ROM]. Comunicações Pavimentos Rodoviários Verdes.
- Batista, F.A.B.A. (2004). *Novas Técnicas de Reabilitação de Pavimentos - Misturas betuminosas densas a frio*. Dissertação de Doutoramento, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Porto, 463 pp.
- Blanco A., Vieira L., Azevedo M.C. e Pires A.S. (2005). *Reciclado Semiquente – Auto-estrada A1 Pombal e Condeixa*. [CD-ROM]. IV Congresso Rodoviário Português: Política rodoviária – Os próximos 10 anos. Centro Rodoviário Português.
- Bleishwitz, R. e Bahn-Walkowiak, B. *Sustainable Development in the European aggregates industry: a case for sectoral strategies*, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy, October, 2006.
- Brown, D. C. (Outubro de 2007). *Better Roads*. Obtido em 18 de Fevereiro de 2009, de FortheGovernment/contractorProjectTeam:[http://www.betterroads.com/content/IssueStory.45.0.html?&no\\_cache=1&tx\\_magissue\\_pi1\[pointer\]=0&tx\\_magissue\\_pi1\[mode\]=1&tx\\_magissue\\_pi1\[showUId\]=964](http://www.betterroads.com/content/IssueStory.45.0.html?&no_cache=1&tx_magissue_pi1[pointer]=0&tx_magissue_pi1[mode]=1&tx_magissue_pi1[showUId]=964)
- Bueche N. e Vanelstraete A. (2006). *Development of high performance underlayers with low cost materials and high percentage of re-use*. Concept of design of selected innovations for interurban infrastructure, Technical report.
- CEPSA (2008). *Estradas em debate*. Primeira edição das Jornadas CEPSA Betumes dedicada aos temas de Inovação e Ambiente. Comunicado de imprensa.
- Claude B., Joëlle, V., Lieve G., Ann V., Stefan V. e Lucien H. (2008). *A comparative high-modulus asphalt experiment in Belgium*. Transport Research Arena Europe 2008, Ljubljana.

- D'Angelo, J., Harm, E., Bartoszek, J., Baumgardner, G., Corrigan, M., Harman, T., et al. (2008). *Warm Mix Asphalt: European Practice*. Office of International Programs.
- Dueñas A.P., Lucas F. E Nunes H. (2008). *Desenvolvimento sustentável – Reciclagem a quente e reciclagem a frio*. V Congresso Rodoviário Português.
- Dirección General de Carreteras (2001). *PG4 – Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de conservación de carreteras – Artículo 20. Reciclado in situ con emulsión de capas betuminosas*. Orden Circular 8/01 sobre Reciclado de Firmes, DGC, Madrid.
- Freire, A.C.F.O.R. (2002). *Deformações Permanentes de Misturas Betuminosas em Pavimentos Rodoviários*. Tese de Doutoramento em Engenharia Civil, especialidade de Ordenamento do Território e Transportes. Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, Lisboa, 284 pp.
- Gomes, L.F.S. (2005). *Reciclagem de misturas betuminosas a quente em central*. Tese de Mestrado em Vias de Comunicação. Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Porto, 227 pp.
- Ibarra, J.A. (2003). *Estudio del comportamiento de mezclas bituminosas recicladas en caliente en planta*. Tese de Doutoramento. Universidade Politècnica de Catalunya – Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, Barcelona, 232 pp.
- Jiménez, F. E. (2007). *Manual de Pavimentação*. Espanha: CEPISA.
- Kim Y.R. e Lutfi J.E.S. (2006). *Material selection and design consideration for moisture damage of asphalt pavement*. University of Nebraska, Lincoln, 68 pp.
- Kristjansdottir, O. (2006) – *Warm Mix Asphalt for Cold Weather Paving*. Degree of Master of Science in Civil Engineering. University of Washington, 103 pp.
- Liang R.Y. (2008). *Refine AASHTO T283 Resistance of Compacted Bituminous Mixture to Moisture Induced Damage for Superpave*. Ph.D., P.E.. University of Akron, Akron, 213 pp.
- Lima, A.T. (2003). *Caracterização Mecânica de Misturas Asfálticas Recicladas a Quente*. Dissertação de Mestrado, Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes. Universidade Federal do Ceará, Fortaleza, Brasil, 117 pp.

- Nicholls C. (2006). *Analysis of available data for validation of bitumen tests*. Report on Phase 1 of the BiTVAl Project.
- Silva, H.M.R.D. (2005). *Caracterização do Mastique Betuminoso e da Ligação Agregado–Mastique - Contribuição para o Estudo do Comportamento das Misturas Betuminosas*. Tese de Doutoramento em Vias de Comunicação. Universidade do Minho, Braga, 366 pp.
- Paéz A., Santiago J.L.G., Muñoz E., Moreno E. E Nunes H. (2006). *Sistemas de reciclagem a frio com altas prestações iniciais (RFE API)*. [CD-ROM]. IV Congresso Rodoviário Português.
- Poulikakos L.D., Pittet M., Arnaud L., Junod A., Gubler R., Simond E., Vaud C., Partl M. e Dumont A.G.(2006). *Mechanical properties of porous asphalt, recommendations for standardization*. Swiss Federal Laboratory for Materials Testing and Research, Empa, Dübendorf, Switzerland Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) - Laboratoire des voies de circulation (LAVOC).
- Rea, M. (Julho de 2003). *McGraw Hill Construction*. Obtido em 4 de Novembro de 2008, de [http://texas.construction.com/features/archive/0307\\_hot.asp](http://texas.construction.com/features/archive/0307_hot.asp)
- Ribeiro R.C.C., Correia J.C.G e Seidl P.R. (2005). *Interação entre cimentos asfálticos e seus constituintes cm agregados minerais na formação do asfalto*. CETEM – Centro de Tecnologia Mineral.
- Sánchez J.A.S. (2006). *“Vida útil”, Necesidad de rehabilitación con soluciones innovadoras*. CEPESA PROAS. Zaragoza, Espanha.
- Sunarjono S. (2007). *Tensile strength and stiffness modulus of foamed asphalt applied to a grading representative of Indonesian road recycled pavement materials*. Ph.D candidate. University of Nottingham, UK. 10 pp.
- Tavares A.P. e Vieira L. (2008). *Reciclagem Semiquente em central: EN 244 – Entre Ponte Sôr e o Entroncamento com a EN118 (Gavião)*. [CD-ROM]. Comunicações Pavimentos Rodoviários Verdes.
- UPEG (European Aggregates Association). Providing essential materials for Europe, Annual Report, Brussels, 2006.

Voskuilen J.L.M., Mangnus S., Ven M.F.C., Wieringen J.B.M. e Bolk H.J.N.A. (2004). *Experiences with half-warm foamed bitumen treatment process in the Netherlands*. 8th Conference on Asphalt Pavements for Southern Africa (CAPSA'04).

Wesseling D.H. (2002). *Avaliação laboratorial do comportamento de misturas em concreto asfáltico*. Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul.

Zaniewski J.P. e Viswanathan A.G. (2006). *Investigation of moisture sensitivity of hot mix asphalt concrete*. West Virginia University. 87 pp.