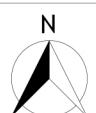




<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Definição dos quarteirões</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #000000; margin-right: 5px;"></span> Construído</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #CC0000; margin-right: 5px;"></span> Caso de estudo</li> </ul>	<p><b>Notas:</b></p> <p>A zona possui uma malha urbana compacta, com os seus quarteirões bem definidos. O terreno envolvente ao caso de estudo é ocupado, na sua maioria, por aglomerados de construção. A tipologia das construções permite que se perceba claramente o traçado viário e os vazios ocupados por espaços verdes, praças e estacionamento improvisado.</p>	<p>Diana Dias Ferreira Nº 29117</p> <p>Escala: 1/1500</p>	<p style="text-align: center;">N</p>  <p>UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR Dissertação para obtenção do Grau de Mestre em Arquitetura</p> <p>Habitação de Interesse Social no Porto: o caso do Bairro de Pereiró (análise e projeto de reabilitação)</p> <p>II. ANÁLISE DA ENVOLVENTE DENSIDADE DA MALHA URBANA</p>	<p>Fevereiro 2017</p> <p>Nº desenho:  II. 01</p>
--	---	---	---	--