



UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR

Engenharia

# **Turismo Desenvolvimento Local e Arquitectura**

**Linha do Tua**

**André Saro Gonçalves**

Dissertação para obtenção do Grau de Mestre em

**Arquitectura**

(2º ciclo de estudos)

Orientadora: Prof<sup>a</sup>. Doutora Cláudia Sofia São Marcos Miranda Beato

Covilhã, Outubro de 2012

# Dedicatória

Dedico este trabalho a Alice, António e Jéssica Gonçalves

# Agradecimentos

Com a concretização deste trabalho não posso deixar de agradecer a todas as pessoas que de uma forma ou de outra contribuíram para a sua realização. De facto, durante a sua elaboração, foram muitos os que colaboraram tanto a nível profissional, como pessoal para a sua concretização.

A minha orientadora, a Professora Doutora Cláudia Sofia São Marcos Beato, o meu maior agradecimento por todo o empenho demonstrado, por toda a paciência e compreensão durante este desafio, sem os quais não seria possível a concretização deste trabalho. O meu muito obrigado, pela ajuda e amizade durante todo este trabalho, ao qual estarei eternamente grato.

O meu muito obrigado a todos os técnicos que prestaram amavelmente os seus esclarecimentos e que me forneceram dados importantes, nomeadamente ao Gabinete de Projectos da Carrazeda de Ansiães - Vanguarda, L<sup>da</sup>, aos técnicos das bibliotecas e camaras municipais.

A todos os meus amigos que de alguma forma ajudaram na realização deste trabalho, obrigado pelo incentivo para chegar ao fim e ao mesmo tempo ao princípio de uma longa caminhada. Um especial obrigado aos meus amigos e colegas da Universidade da Beira Interior, por tudo o que passámos, pelos bons e maus momentos e pelo que aprendemos no decorrer dos últimos anos.

Uma palavra especial para a minha mãe que me acompanhou nesta jornada difícil, que me apoio e de quem precisei, efectivamente, foi com ela que aprendi os verdadeiros valores da vida, uma palavra de ajuda e agradecimento aos meus amigos, nomeadamente a Jéssica, a Sara, a Carolina e Barbara, tendo sempre tudo para dar sem nada pedir em troca. A todos os professores, pelos conhecimentos transmitidos, pois sem eles o trabalho que a seguir se apresenta não teria qualquer sentido ou significado. Obrigado pelo tempo que disponibilizaram, pelos conhecimentos adquiridos e pela ajuda prestada ao longo destes últimos anos.

Por fim, não podia deixar de agradecer à família, principalmente aos meus primos e tios que me acolheram enquanto estive na região Trás-os-Montes

# Prefácio

A Dissertação apresentada à Universidade da Beira Interior para cumprimento dos requisitos necessários à obtenção de grau de Mestre em Arquitectura, sob a orientação científica da Professora Doutora Cláudia Sofia São Marcos Miranda Beato

# Resumo

Esta Dissertação centra-se na área envolvente ao Rio Tua, mais propriamente no troço Tua - Cachão e foi desenvolvida no âmbito de projecto final de curso de Arquitectura da Universidade da Beira Interior, com o objectivo de intervir e contribuir para a resolução de um problema polémico, para um desenvolvimento económico, social e cultural da região mantendo a sua sustentabilidade.

Deste projecto observa-se um primeiro momento onde existe uma análise do problema existente e caracterização do local, para uma fase seguinte salienta-se a solução proposta, dando uma noção de um projecto pratico seguindo as noções de turismo.

Assim, foram formuladas algumas propostas de intervenção, nomeadamente a criação de um percurso alternativo e infra-estruturas de apoio ao mesmo, para visar uma gestão equilibrada de desenvolvimento local, de forma a contribuir para uma melhoria da qualidade de vida das populações locais.

## Palavras-chave

Tua, Barragem, Comboio, Percurso, Turismo, Desenvolvimento.

# Abstract

This Dissertation is focused on the river Tua surrounding area, more properly in the zone between Tua and Cachão and it was developed during the final project in Architecture in University of Beira Interior. The purpose of this intervention is to contribute for a better resolution of a controversial problem, for a better economic, social and cultural growth in the area, keeping the sustainability issue.

In a first moment, this project analyzes the character of the area and the existent problem in order to provide the proper solution for the next stage, giving a notion of the practical project following notions of tourism.

Therefore, it was formulated some intervention proposal, in particular a creation of an alternative route and its infrastructures support, to aim a balanced management of the developed area, contributing for an improved life's quality of the local populations.

# Keywords

Tua , Dam, Train, Route, Tourism, Development.